

74. Tour de Pologne®



Sponsor Główny

Carrefour

Sponsorzy Oficjalni

Partner Strategiczny



Oficjalni Partnerzy



Oficjalny Pomiar Czasu



Patroni Medialni



Sponsorzy Wspomagający

Oficjalna Woda



Firmy Współpracujące



74.TourdePologne®



PATRONAT HONOROWY PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ ANDRZEJA DUDY PATRONAGE HONORARY OF THE PRESIDENT OF THE REPUBLIC OF POLAND ANDRZEJ DUDA	2
LIST PREZYDENTA UCI / MESSAGE FROM THE UCI PRESIDENT	4
DYREKTOR GENERALNY TOUR DE POLOGNE / TOUR DE POLOGNE GENERAL DIRECTOR	5
NAGRODY DLA CZESŁAWA LANGA I TOUR DE POLOGNE AWARDS FOR CZESŁAW LANG AND TOUR DE POLOGNE	6
KOMITET HONOROWY / HONORARY COMMITTEE	8
KALENDARZ ŚWIATOWY UCI 2017 / UCI WORLDTOUR CALENDAR 2017	10
TRASA 74. TOUR DE POLOGNE / ROUTE 74. TOUR DE POLOGNE	11
EKIPY / TEAMS	12
TRIUMFATORZY / WINNERS	14
KLASYFIKACJE / CLASSIFICATIONS	16
ORGANIZATOR / ORGANIZER	22
SĘDZIOWIE / COMMISSAIRES	24
KOLUMNA WYŚCIGU / RACE CONVOY	25
REGULAMIN / REGULATIONS	26
LEGENDA / LEGEND	39
AKREDYTACJA / ACCREDITATION	48
ETAP 1 / STAGE 1	50
ETAP 2 / STAGE 2	66
ETAP 3 / STAGE 3	84
ETAP 4 / STAGE 4	102
ETAP 5 / STAGE 5	120
ETAP 6 / STAGE 6	140
ETAP 7 / STAGE 7	160
TOUR DE POLOGNE AMATORÓW	180
NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE	186
NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE - PUCHAR MŁODZIKÓW	194

Obsługa graficzna:
TECHNA STUDIO | www.techna.pl
Skład DTP - Krzysztof Sujewicz-Sujkowski

Fotografie Tour de Pologne:
Szymon Gruchalski, Ilario Biondi, Riccardo Scanferla,
Wojciech Szabelski, Paweł Urbaniak



LANG TEAM Sp. z o.o.
ul. Pachnąca 81; 02-792 Warszawa
Tel. + 48 22 649 24 91 lub 96
fax. + 48 22 649 24 98
kontakt@langteam.com.pl

www.langteam.com.pl / www.tourdepologne.pl



Prezydent
Rzeczypospolitej Polskiej



Już po raz 74. wystartuje Tour de Pologne – ta popularna i mająca długą tradycję impreza sportowa. Jej idea sięga początków II Rzeczypospolitej, urealniona zaś została pod koniec lat dwudziestych ubiegłego wieku, dzięki inicjatywom Warszawskiego Towarzystwa Cyklistów i dziennika „Przegląd Sportowy”. Dzisiaj cieszy fakt, że największy polski wyścig kolarski jest zaliczany do UCI World Tour. To wspaniałe sportowe przedsięwzięcie po raz kolejny jest jednocześnie szansą promocji naszej Ojczyzny w świecie oraz okazją dla gości zawodów, by poznać Polskę – nasze piękne krajobrazy, historyczne miasta i miasteczka, gościnność i lokalne tradycje.

Jestem bowiem przekonany, że także tegoroczna edycja wyścigu będzie się cieszyć wielkim zainteresowaniem miłośników kolarskiego sportu. Zwłaszcza młodych, którzy będą mogli spotkać tu zarówno legendy ojczystego kolarstwa, jak i najlepszych reprezentantów tej dyscypliny z wielu państw świata. Być może dzisiejsza fascynacja przerodzi się w decyzję, by w przyszłości podążać w ślady mistrzów.

Organizatorom i wszystkim gościom 74. Tour de Pologne składam życzenia udanej pod każdym względem imprezy. Zawodnikom życzę satysfakcji z udziału w tak prestiżowym wydarzeniu, silnej woli zwycięstwa, wspaniałej sportowej rywalizacji oraz oczywiście jak największych sukcesów indywidualnych i drużynowych, a publiczności – niezapomnianych emocji podczas obserwowania kolejnych etapów wyścigu. Wszystkich Państwa serdecznie pozdrawiam.

Andrzej Duda



President
of the Republic of Poland



Ladies and Gentlemen!

It's the 74th time that we will witness the launch of Tour de Pologne – a popular and long-standing sports event. The idea to organize it dates back to the beginnings of the Second Republic of Poland, whereas its realization - to the late 1920s, when it came into being thanks to the efforts of the Warsaw Cycling Society and the "Sports Review" daily. Today we are pleased that the largest Polish cycling race is part of the UCI World Tour. This amazing sports project provides, once again, an opportunity to promote our Motherland across the globe and gives our guests a chance to get to know Poland – our beautiful landscapes, historical cities and towns, hospitality and local traditions.

For I am convinced that this year's edition of the race will evoke huge interest among fans of this sports discipline. Especially among the young ones, who will be able to meet both their national cycling legends, as well as the best international representatives of the discipline. And today's fascination might turn into a decision to follow into the footsteps of the champions.

To the organizers and all the guests of the 74th Tour de Pologne, let me wish every success during the event. I wish the cyclists satisfaction with the participation in such a prestigious project, a strong will to win, a wonderful sports competition and obviously the biggest possible number of individual and team successes. And to the spectators, let me extend wishes of unforgettable emotions at each and every stage of the race. My greetings to all of you.

Kind regards
/-/ Andrzej Duda



Tour de Pologne, od 2005 roku stanowiący jeden z najważniejszych zawodów cyklu profesjonalnych wyścigów kolarstwa szosowego mężczyzn organizowanego przez UCI, przez lata stał się jednym z najważniejszych punktów kalendarza.

W tym odbywającym się już po raz 74. wyścigu etapowym regularnie wprowadzane są nowe elementy, dzięki którym nigdy nie brakuje emocji. W 2017 roku, trzeciego dnia, czeka nas pasjonujący finisz po długim podejździe w Szczyrku, a już następnego dnia, długi, aż 238 km etap. Dwa ostatnie dni w Tatrach, wymagające dużego wysiłku, także mogą całkowicie zmienić klasyfikację.

Od pierwszego etapu, który rozpocznie się 29 lipca w Krakowie, aż do ostatniej pętli w Bukowinie Tatrzańskiej tydzień później, możemy spodziewać się zaciętej walki między 18 profesjonalnymi zespołami UCI oraz czterema dodatkowymi drużynami, w tym polską reprezentacją narodową, które otrzymały dzikie karty.

Chciałbym wyrazić uznanie dla pracy i zaangażowania Czesława Langa i jego zespołu, którzy po raz kolejny organizują wyścig najwyższej klasy. W tym roku w ciągu siedmiu dni kolarze pokonają ponad 1140 km. Organizacja takiego wydarzenia jest ogromnym przedsięwzięciem i wiem, że wspierają je liczni sponsorzy, partnerzy i wolontariusze. W imieniu UCI dziękuję Wam wszystkim, a także Polskiemu Związkowi Kolarskiemu, kierowanemu przez Prezesa Dariusza Banaszka, który tak bardzo przyczynia się do rozwoju kolarstwa w Polsce.

W przeszłości wielu wspaniałych kolarzy stawało na podium Tour de Pologne – aktualny mistrz świata w wyścigach UCI, Peter Sagan, a także Rafał Majka i Michał Kwiatkowski, to tylko kilku z nich.

4 sierpnia poznamy zwycięzcę Tour de Pologne 2017; wszystkim uczestnikom życzę dużo szczęścia.

Brian Cookson
Prezydent UCI

Part of the UCI's leading series of men's professional road races since 2005, over the years the Tour de Pologne has become one of the calendar's major fixtures.

Now in its 74th year, this stage race nevertheless regularly introduces new elements that ensure there is never any shortage of excitement. In 2017, we can look forward to a summit finish in Szczyrk on the third day, a long fourth stage of 238km, and two gruelling last days in the Tatra Mountains which could play havoc with the overall classification.

From the start in Kraków on July 29th through to the final circuit in Bukowina Tatrzańska a week later, we can expect a hard-fought battle between the 18 UCI WorldTeams and the four additional formations, including the Polish National Team, which have been granted wildcards.

I would like to acknowledge the work and commitment of Czesław Lang and his team, who once again are staging a top-quality race which this year will cover more than 1140km in seven days. The organisation of such an event is a huge undertaking and I know they have the support of a large number of sponsors, partners and volunteers. On behalf of the UCI, I thank you all, as well as the Union Cycliste de Pologne, under the Presidency of Dariusz Banaszek, which does so much for the development of cycling in Poland.

In the past, many of cycling's great names have graced the podium of the Tour de Pologne – reigning UCI World Champion Peter Sagan and Poland's own Rafal Majka and Michal Kwiatkowski – to name but a few.

On August 4th, we will discover the winner of the 2017 Tour de Pologne, and I wish everyone taking part the best of luck.

Brian Cookson
UCI President


LANGTEAM

Bardzo serdecznie witam wszystkich na 74. Tour de Pologne UCI World Tour.

Ta wyjątkowa impreza stała się wizytówką naszego kraju i największą coroczną imprezą w Polsce, którą żyją miliony ludzi. Wydarzeniem, które budowało swoją historię od 1928 roku. Wtedy kolarze, którzy uczestniczyli w Biegu Dookoła Polski, ruszyli walczyć o zwycięstwo, a jednocześnie dawali ludziom radość i nadzieję na lepsze czasy. Wyścig się zmieniał i budował opowieść o pięknych zwycięstwach i walce z przeciwnościami losu.

To historia wielkich sportowców, żeby wspomnieć choćby tylko o Marianie Więckowskim, Andrzeju Mierzejewskim czy Dariuszu Baranowskim, którzy wygrywali imprezę po trzy razy ale lista wspaniałych postaci, które zapisały się w kronikach Tour de Pologne, jest znacznie dłuższa.

To w końcu historia Polski, która przechodziła różne koleje losu, ale nigdy się nie poddawała. Tak samo było z Tour de Pologne. Po gospodarczych przemianach w naszym kraju nieco „zakurzony” odbudowywał dawną świetność, aby stać się czymś absolutnie wyjątkowym. Miło mi, bo razem z fantastycznym zespołem ludzi dołożyliśmy do tego cegiełkę. Dzisiaj Tour de Pologne to impreza rangi World Tour, a więc najwyższej możliwej kategorii w kolarstwie. Wyścig, na starcie którego stają największe ekipy świata.

Tak samo będzie teraz. Zaczniemy w Krakowie, gdzie w ostatnich latach najczęściej decydowały się losy zwycięstwa. Później przed pelotonem jazda po pięknych zakątkach południowej Polski. Trudno sobie wyobrazić nasz narodowy wyścig bez Katowic, wielu kolarzy go też z Rzeszowem, Zakopanem i Bukowiną Tatrzańską. Na mapie pojawił się też Szczyrk i kilka innych wyjątkowych miejsc. To tam uznane gwiazdy i ci, którzy dopiero marzą o wielkich karierach będą szukali szans na zapisanie się w historii. A nie ma drugiej tak otwartej imprezy, jak Tour de Pologne.

Ten wyścig to jednak nie tylko sport. Zawsze z zagwarantowaniem kolarskiej rywalizacji na najwyższym poziomie stawialiśmy sobie jeszcze jeden cel: pokazać nasz kraj. To, jak się zmienia, rozwija, ale też z czego wynika wielkość polskiego narodu. Myślę, że się udaje w czym utwierdzają mnie głosy przyjaciół z całego świata.

Nie byłoby tego wszystkiego, gdyby nie setki ludzi i instytucji zaangażowanych w tworzenie tej wspaniałej imprezy. To sponsorzy, na których zawsze można liczyć, miasta startowe, etapowe i premii, wojewodowie, marszałkowie, starostowie, Policja, Państwowa i Ochotnicza Straż Pożarna, służby medyczne, nieocenieni wolontariusze i media, które pomagają sprawiać, że wyścigiem żyje cały kraj. Najważniejsi jednak są kibice. To oni tworzą niepowtarzalną atmosferę kolarskiego święta i to dla nich ścigają się kolarze.

Jestem przekonany, że tym razem też tak będzie. Do zobaczenia na polskich szosach!

Czesław Lang
Dyrektor Generalny 74. Tour de Pologne

I extend a very warm welcome to the 74th edition of the Tour de Pologne UCI World Tour.

This unique event has become a showcase for our country and the biggest annual event in Poland, in which lives millions of people. This is an event which history dates back to 1928. Back then cyclists who participated in the Race Around Poland went on to fight for victory while giving people joy and hope for better times. The race changed and built the story of beautiful victories and the fight against adversity. This is a story of great athletes. People like Marian Więckowski, Andrzej Mierzejewski and Dariusz Baranowski, just to mention a few, who won the event three times. However, the list of great figures who are recorded in the chronicles of Tour de Pologne is much longer.

After all, it is the story of Poland, which went through various fates but never surrendered. The same is with Tour de Pologne. After the economic transformations in our country, the somewhat "dusty" event regained its former glory to become something absolutely unique. I am glad that together with a fantastic team of people we were able to contribute to this.

Today, the Tour de Pologne is a World Tour event, the highest possible category in cycling. It is a race in which the world's biggest teams stand at the start line. It will be the same now. We will start in Cracow, where in recent years the fate of victory was most often decided. Later, a ride along the beautiful corners of southern Poland is awaiting the peloton. It is difficult to imagine our national race without Katowice, many also associate it with Rzeszów, Zakopane and Bukowina Tatrzańska. Szczyrk and some other unique places have appeared on the map. There, celebrity stars and those who are just dreaming of great careers will be looking for a chance to do down in history. There is no other open event like the Tour de Pologne.

This race is not just about sport. Always, along with the guarantee of cycling rivalry at the highest level, we have set for ourselves one more goal: to show our country. To show how it changes and develops, but also what makes the Polish nation great. I think that the voices of friends from all over the world would confirm this.

All of this would not be possible without the hundreds of people and institutions involved in creating this wonderful event. It is the sponsors that you can always count on, the start, stage and bonus cities, governors, marshals, mayors, police, state and voluntary fire brigade, medical services, invaluable volunteers and the media that make the whole nation focused on the race. The most important, however, are the fans. They create the unique atmosphere of cycling celebrations and the cyclists are racing for them.

I'm sure that the same will be now. See you on the Polish roads!

Czesław Lang
General Director of the 74th edition of the Tour de Pologne



- 1995** TOUR DE POLOGNE
Najlepsza Impreza Sportowa Roku, Plebiscyt Przeglądu Sportowego.
The Best Sports Event of the Year, Przegląd Sportowy plebiscite.
- 1996** TOUR DE POLOGNE
Najlepsza Impreza Sportowa Roku, Plebiscyt Przeglądu Sportowego.
The Best Sports Event of the Year, Przegląd Sportowy plebiscite.
- 1997** CZESŁAW LANG
Promotor Sportu Polskiego, Plebiscyt Przeglądu Sportowego.
Promoter of Polish Sport Award, Przegląd Sportowy plebiscite.
Sportowy Menedżer Roku, Konkurs Polskiej Korporacji Menedżerów Sportu.
Sports Manager of the Year, Polish Sports Manager Confederation plebiscite.
- 2000** CZESŁAW LANG - Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski, odznaczenie państwowe dla Czesława Langa.
Knight's Cross of the Order of Polonia Restituta, state decoration for Czesław Lang.
- 2003** TOUR DE POLOGNE - Sportowo-Telewizyjne Wydarzenie Roku / Sports and TV Event of the Year.
CZESŁAW LANG - Wektor Konfederacji Pracodawców Polskich / Award of Confederation of Polish Employers.
- 2004** TOUR DE POLOGNE
Sportowe Wydarzenie Roku, Statuetka Demes - Nagroda Marketingu Sportowego.
Sports Event of the Year, Demes Sports Marketing Award.
Najlepsza Impreza Sportowa Roku, Plebiscyt Przeglądu Sportowego.
The Best Sports Event of the Year, Przegląd Sportowy plebiscite.
- 2005** CZESŁAW LANG - Człowiek Sportu, Nagroda Przeglądu Sportowego/ Man of Sport, Przegląd Sportowy Award.
- 2006** TOUR DE POLOGNE
Sportowa Marka, Statuetka Demes, Nagroda Marketingu Sportowego.
Sports Brand, Demes Sports Marketing Award.
Wydarzenie Sportowe, Statuetka Demes, Nagroda Marketingu Sportowego.
Best Sports Event, Demes Sports Marketing Award.
CZESŁAW LANG
Demes Honorowy, Nagroda Marketingu Sportowego / Honorary Demes, Sports Marketing Award.
- 2007** CZESŁAW LANG
Menager Sportu za organizację Tour de Pologne, według redakcji Życia Warszawy.
Best manager for the organization of Tour de Pologne, Życie Warszawy award.
TOUR DE POLOGNE
Sportowa Marka, Statuetka Demes, Nagroda Marketingu Sportowego.
Sports Brand, Demes Sports Marketing Award.
- 2008** TOUR DE POLOGNE
Najlepsza Impreza Sportowa Roku, Plebiscyt Przeglądu Sportowego.
The Best Sports Event of the Year, Przegląd Sportowy plebiscite.
- 2009** Piękniejsza Polska, Nagroda przyznana przez Prezesa Polskiej Organizacji Turystycznej, nagroda ruchu Piękna Polska pod patronatem Prezydenta RP za tworzenie piękna, którym możemy poszczycić się przed światem.
A More Beautiful Poland Award given by the Polish Tourist Organization under the patronage of the President of Poland for building a better image of Poland abroad.
- 2010** TOUR DE POLOGNE I TVP - najlepsza realizacja telewizyjna 2009 r., Plebiscyt Przeglądu Sportowego.
Best televised event in 2009, Przegląd Sportowy plebiscite.
CZESŁAW LANG - Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski, odznaczenie państwowe dla Czesława Langa.
Knight's Cross of the Order of Polonia Restituta, state decoration for Czesław Lang.
- 2011** CZESŁAW LANG I TOUR DE POLOGNE - specjalne wyróżnienie Wicepremiera, Ministra Gospodarki Waldemara Pawlaka za działania i organizację światowej rangi imprezy, która dociera do wielu krajów na całym globie, promując i pokazując walory naszego kraju, Czesław Lang został ambasadorem „Marki Polskiej Gospodarki”.
Czesław Lang - ambassador of the Polish Economy Brands - granted by the Deputy Prime Minister, Minister of Economy Waldemar Pawlak.
CZESŁAW LANG
Superwiktoryjny specjalny, Plebiscyt najstarszych polskich nagród telewizyjnych / Special Superwiktoryjny Award.
TOUR DE POLOGNE
Najlepsza Impreza Sportowa Roku, Plebiscyt Przeglądu Sportowego.
The Best Sports Event of the Year, Przegląd Sportowy plebiscite.

- 2011** TVP za relację z Tour de Pologne Sportowy Projekt Medialny, Statuetka Demes Nagroda Marketingu Sportowego.
TVP for the coverage of the Tour de Pologne Sports Media Project, Demes Statue of the Sport Marketing Award.
- 2012** CZESŁAW LANG
Odznaka Honorowa „Bene merito” przyznana przez Ministra Spraw Zagranicznych, za działalność wzmacniającą pozycję Polski na arenie międzynarodowej i organizację imprezy, która przyczynia się do promowania pozytywnego wizerunku Polski na świecie.
„Bene Merito” honorary distinction for activities that enhance Poland's position in the international arena and for organization of an event, which contributes to promoting a positive image of Poland on the international arena.
TVP - Statuetka Demes za relację z 68. Tour de Pologne w kategorii „Sportowy projekt medialny”
Polish Television - Demes Award for 68. Tour de Pologne sport report in category Sports Media Project, Sports Marketing Award.
- CZESŁAW LANG I TOUR DE POLOGNE
Godło „Teraz Polska”, honorowe wyróżnienie za wydarzenie, które w szczególny sposób promuje Polskę.
Tour de Pologne - “Teraz Polska” Emblem for promoting a positive image of Poland abroad.
- 2013** LANG TEAM
Złote Logo Polska dla Lang Team - nagroda Polskiej Organizacji Turystycznej.
Golden Logo „Poland” for Lang Team - award of Polish National Tourist Office.
- CZESŁAW LANG
Ambasadorem Polskiego Sportu, Plebiscyt Przeglądu Sportowego.
Ambassador of Polish Sport, Przegląd Sportowy plebiscite.
- 2014** CZESŁAW LANG
Statuetka Fryderyka Chopina - nagroda Telewizji Polonia „Za zasługi dla Polski i Polaków poza granicami kraju”.
Fryderyk Chopin's statuette - award of TV Polonia „For merits to Poland and poles abroad”.
- CZESŁAW LANG
Ambasador Sportu Polskiego - Plebiscyt „Sportowy Sukces 25-lecia Wolnej Polski” Ministerstwa Sportu i Turystyki, Telewizji Polskiej i Przeglądu Sportowego.
Ambassador of Polish Sport - Plebiscite 'Sports Success of the 25th anniversary of Polish Freedom' of Ministry of Sports and Tourism, Polish Television and Przegląd Sportowy.
Honorowa Nagroda Gryfa Pomorskiego przyznana przez Marszałka Województwa Pomorskiego Mieczysława Struka.
Honorary Award „Gryf Pomorski” granted by the President of the Pomorskie Province.
Wyjątkowa Osobowość Życia Publicznego, Magazyn VIP.
Outstanding Personage, Special Award of VIP Magazine.
- TOUR DE POLOGNE
Start Tour de Pologne w Gdańsku, Sportowe Wydarzenie Roku, XII Gdańska Gala Sportu.
The Beginning of 71st Tour de Pologne in Gdańsk as a Sports Event of the Year at XII Sports Gala in Gdańsk.
- 2015** TOUR DE POLOGNE
Najlepsza Sportowa Impreza Roku, Plebiscyt Przeglądu Sportowego i TVP.
The Best Sports Event of the Year, Przeglądu Sportowego & TVP plebiscite.
Wydarzenie Sportowe Roku, Statuetka Demes, Nagroda Biznesu Sportowego.
Best Sport Event, Demes Sports Marketing Award.
- 2016** CZESŁAW LANG
Wybitny Przedsiębiorca, nagroda Europejskiego Klubu Biznesu Polska za stworzenie najbardziej profesjonalnej, medialnej i rozpoznawalnej w świecie polskiej marki sportowej, wybitne osiągnięcia w zakresie marketingu sportowego oraz umiejętne łączenie sportu z historią Polski.
Czesław Lang - a distinguished Entrepreneur, European Business Club Award for creating the most professional and internationally recognizable Polish sports brand, outstanding achievements in the field of sports marketing and skilfully combining sport with the Polish history.
Trzecie miejsce w rankingu najbardziej wpływowych ludzi polskiego sportu według magazynu Forbes.
Czesław Lang takes the third place in the ranking of the most influential people of Polish sport according to Forbes magazine.
Wyróżnienie Dziennika Gazeta Prawna „Wizjoner” podczas Forum Nowych Idei.
Dziennik Gazeta Prawna honors Czesław Lang as a „Visionary” Turing the „New Ideas” Forum.
Czesław Lang w gronie „Architektów Zrównoważonego Rozwoju” Organizacji Narodów Zjednoczonych, nagroda dla wybitnych postaci działających na rzecz rozwoju Polski.
Czesław Lang among the “Sustainable Architects” of the United Nations Organization, prize for outstanding people, who work on the development of Poland.

**Brian Cookson**

Prezydent Międzynarodowej Unii Kolarskiej UCI

Witold Bańka

Minister Sportu i Turystyki

Waldemar Pawlak

Prezes Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych

Andrzej Kraśnicki

Prezes PKOl

Wojciech Walkiewicz

Honorary Prezydent Europejskiej Unii Kolarskiej

Vittorio Adorni

Honorary Prezydent UCI World Tour

Dariusz Banaszek

Prezes Polskiego Związku Kolarskiego

Józef Guzdek

Biskup Polowy Wojska Polskiego

Guillaume de Colonges

Prezes i Dyrektor Generalny Carrefour Polska

Filip Grzegorzczak

Prezes Zarządu Tauron Polska Energia S.A.

Sukwon Kim

Prezes Hyundai Motor Poland

Marcin Jastrzębski

Prezes Zarządu Grupy LOTOS S.A.

Olgierd Cieślak

Prezes Zarządu Totalizator Sportowy Sp. z o.o.

Jacek Kurski

Prezes Zarządu TVP S.A.

Jacek Sobala

Prezes Zarządu Polskie Radio S.A.

Edyta Sadowska

Prezes Zarządu Ringier Axel Springer Polska

Aleksander Kutela

Prezes Zarządu Grupa Onet S.A.

Michał Stan

Prezes Zarządu Cityboard Media Sp. z o.o.

Marcin Stan

Członek Zarządu Cityboard Media Sp. z o.o.

Oded Rahamim

Członek Zarządu Cinema City

Tomer Keren-Zvi

Członek Zarządu Cinema City

Michał M. Lisiecki

Prezes Zarządu PMPG Polskie Media S.A.

Krzysztof Karwowski

Dyrektor TVP 1

Rafał Porzeziński

Dyrektor – Redaktor Naczelny Pr. 1 Polskiego Radia S.A.

Marek Szkolnikowski

Dyrektor TVP Sport

Michał Pol

Dyrektor Programowy Segmentu Sportowego Grupy Onet – RASP

Marek Olszewski

Prezes Polskiej Organizacji Turystycznej

Stanisław Jedliński

Prezes Zarządu OLIMP LABORATORIES Sp. z o.o.

Artur Nowicki

Dyrektor Generalny Regionu Europy Centralnej i Wschodniej Fraikin Polska

Krzysztof Przybył

Prezes Fundacji Godła Promocyjnego Teraz Polska

Edward Kuchta

Prezes Fundacji BUKOVINA

Carlo Vassallo

Prezes Zarządu Ferrero Polska Commercial Sp. z o.o.

Enrico Bottero

Dyrektor Generalny Ferrero Polska Commercial Sp. z o.o.

Sławomir Krassowski

Członek Zarządu Studio 55 Sp. z o.o.

Paweł Witaszek

Vice Prezes Zarządu Nałęczów Zdrój S.A. – właściciel marki Cisowianka

Marek Chraniuk

Prezes Zarządu PKP Intercity S.A.

Agnieszka Ławniczak-Czajkowska

Brand Manager marki Tissot w Polsce

Zbigniew Zarębski

Prezes Kopalni Soli „Wieliczka” S.A.

Damian Konieczny

Prezes Kopalni Soli „Wieliczka” Trasa turystyczna Sp. z o.o.

Stanisław Kracik

Prezes Polskiego Czerwonego Krzyża

Przedstawiciele Miast Startowych/Etapowych/Premii

Jacek Majchrowski

Prezydent Miasta Krakowa

Arkadiusz Czech

Burmistrz Miasta Tarnowskie Góry

Marcin Krupa

Prezydent Miasta Katowice

Paweł Silbert

Prezydent Miasta Jaworzno

Antoni Byrdy

Burmistrz Miasta Szczyrk

Witold Grim

Prezydent Miasta Zawiercie

Małgorzata Mańka-Szulik

Prezydent Miasta Zabrze

Tadeusz Ferenc

Prezydent Miasta Rzeszów

Leszek Doruła

Burmistrz Miasta Zakopane

Stanisław Andrzej Łukaszczyk

Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska

Sława Umińska – Duraj

Prezydent Miasta Piekary Śląskie

Damian Bartyla

Prezydent Miasta Bytomia

Andrzej Kotala

Prezydent Miasta Chorzów

Rafał Piech

Prezydent Miasta Siemianowice Śląskie

Edward Lasok

Prezydent Miasta Mysłowice

Jacek Krywult

Prezydent Miasta Bielsko – Biała

Tomasz Bujok

Burmistrz Miasta Wisła

Roman Piaśnik

Burmistrz Miasta i Gminy Olkusz

Anna Hetman

Prezydent Miasta Jastrzębie – Zdrój

Piotr Kuczera

Prezydent Miasta Rybnik

Adam Rams

Prezydent Miasta Knurów

Rafał Szkaradziński

Wójt Gminy Szafłary

Wojewodowie

Ewa Leniart

Wojewoda Podkarpacki

Piotr Ćwik

Wojewoda Małopolski

Jarosław Wieczorek

Wojewoda Śląski

Marszałkowie

Jacek Krupa

Marszałek Województwa Małopolskiego

Władysław Ortyl

Marszałek Województwa Podkarpackiego

Wojciech Saługa

Marszałek Województwa Śląskiego

Starostowie

Krzysztof Kosmala

Starosta Tarnogórski

Bernard Bednorz

Starosta Bieruński

Waldemar Dombek

Starosta Gliwicki

Damian Mrowiec
Starosta Rybnicki

Ireneusz Serwotka
Starosta Wodzisławia Śląskiego

Henryk Jaroszek
Starosta Mikołowski

Paweł Sadza
Starosta Pszczyński

Krzysztof Wrona
Starosta Zawierciański

Paweł Piasny
Starosta Olkuski

Józef Krzyworzeka
Starosta Krakowski

Janusz Szczęśniak
Starosta Chrzanowski

Janusz Król
Starosta Cieszyński

Andrzej Płonka
Starosta Bielski

Zbigniew Starzec
Starosta Oświęcimski

Bartosz Kaliński
Starosta Wadowicki

Józef Tomal
Starosta Myślenicki

Jan Puchała
Starosta Limanowski

Andrzej Reguła
Starosta Dębicki

Robert Godek
Starosta Strzyżowski

Józef Jodłowski
Starosta Rzeszowski

Krzysztof Faber
Starosta Nowotarski

Piotr Bąk
Starosta Tatrzański

Komendanci

gen.bryg. SG Marek Łapiński
Komendant Główny Straży Granicznej

insp. mgr Krzysztof Justyński
Komendant Wojewódzki Policji
w Katowicach

nadinsp. dr Krzysztof Pobuta
Komendant Wojewódzki Policji
w Rzeszowie

Przemysław Juszczak
Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad w Katowicach

Bogdan Tarnawski
Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad w Rzeszowie

Ireneusz Merchel
Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Alvin Gajadhur
Główny Inspektor Transportu Drogowego

Komitet organizacyjny

Marcin Olech
Dyrektor Marketingu i Usług Carrefour
Polska

Robert Nocoń
Sekretarz Generalny Carrefour Polska

Agnieszka Wójcik
Dyrektor Wykonawczy ds. Relacji
z Otoczeniem Tauron Polska Energia S.A.

Leszek Płonka
Dyrektor Zarządzający Hyundai Motor
Poland

Mariusz Wingralek
Marketing Manager Hyundai Motor Poland

Witold Pasek
Dyrektor ds. Marketingu Grupy Lotos S.A.

Kornel Eljaszewicz
Dyrektor Departamentu Partnerstw
i Eventów w Totalizatorze Sportowym

Marek Szczerba
Członek Zarządu Studio 55 Sp. z o.o

Marcin Szczerba
Członek Zarządu Studio 55 Sp. z o.o

Ewa Włoszczowska
Właściciel Quest Sportswear

Leszek Szpakowski
Dyrektor RM – Meditrans Pogotowie
Ratunkowe Siedlce

Mirosław Greber
Vice Prezes Zarządu Impel S.A.
Dyrektor Handlowy

Henryk Charucki
Właściciel Harfa Harryson, Przedstawiciel
Mavic na Polskę

Konrad Jakubowski
Właściciel K.T.J Kolor Sp. z o.o.,
Przedstawiciel Brunox

Andrzej Latkowski
Prezes Zarządu Wega S.A.

Bartłomiej Wnek
Dyrektor ds. Zakupów i Zamówień
Publicznych

Tomasz Bortkiewicz
Dyrektor ds. Korporacyjnych TVP

Maciej Radkiewicz
Dyrektor Biura Reklamy TVP

Przemysław Rudzki
Redaktor Naczelny „Przeglądu Sportowego”

Łukasz Widuliński
Redaktor Naczelny Serwisów Sportowych
Grupy Onet-RAS Polska RASP

Robert Feluś
Redaktor Naczelny „Faktu”

Grzegorz Kiszluk
Prezes AdPress Wydawnictwo Reklamowe
Sp. z o.o. Redaktor Naczelny Magazynu Brief

Krzysztof Grabek
Prezes Zarządu Grabek Media Sp. z o.o.,
Wydawca Magazynu Rowerowego

Jacek Oryl
Dyrektor Wydawniczy Miesięcznika
„Podróże” ZPR Media S.A.

Michał Domański
Dyrektor Magazynu All Inclusive

Maciej Łuczycycki
Prezes Zarządu Bikeworld.pl

Michał Kwiatkowski
Prezes Zarządu KMH Media Group Sp. z o.o

Tomasz Chmielowiec
Członek Zarządu KMH Media Group Sp. z o.o

Rafał Markiewicz
Członek Zarządu KMH Media Group Sp. z o.o

Marcin Chmielarski
Właściciel firmy Marcel

Grzegorz Lipiński
Właściciel Firmy Dometl

Giorgio Gelmetti
Ambasador Tour de Pologne w Italii

Alain Mompert
Ambasador Tour de Pologne we Francji

Krzysztof Kowal
Dyrektor Zarządu Infrastruktury Sportowej
w Krakowie

Piotr Korab
Kierownik Biura Promocji Miasta
Tarnowskie Góry

Waldemar Bojarun
Zastępca Prezydenta Miasta Katowice

Ewelina Kajzerek
Pełnomocnik Prezydenta Katowic
ds. Organizacji Imprez Strategicznych

Sebastian Kuś
Dyrektor Miejskiego Centrum Kultury
i Sportu w Jaworznie

Sabina Bugaj
Dyrektor Miejskiego Ośrodka Kultury
Promocji i Informacji w Szaflarach

Stanisław Sienko
Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa

Grażyna Wandas – Kołodziej
Dyrektor Działu Organizacji Imprez Kopalni
Soli „Wieliczka”

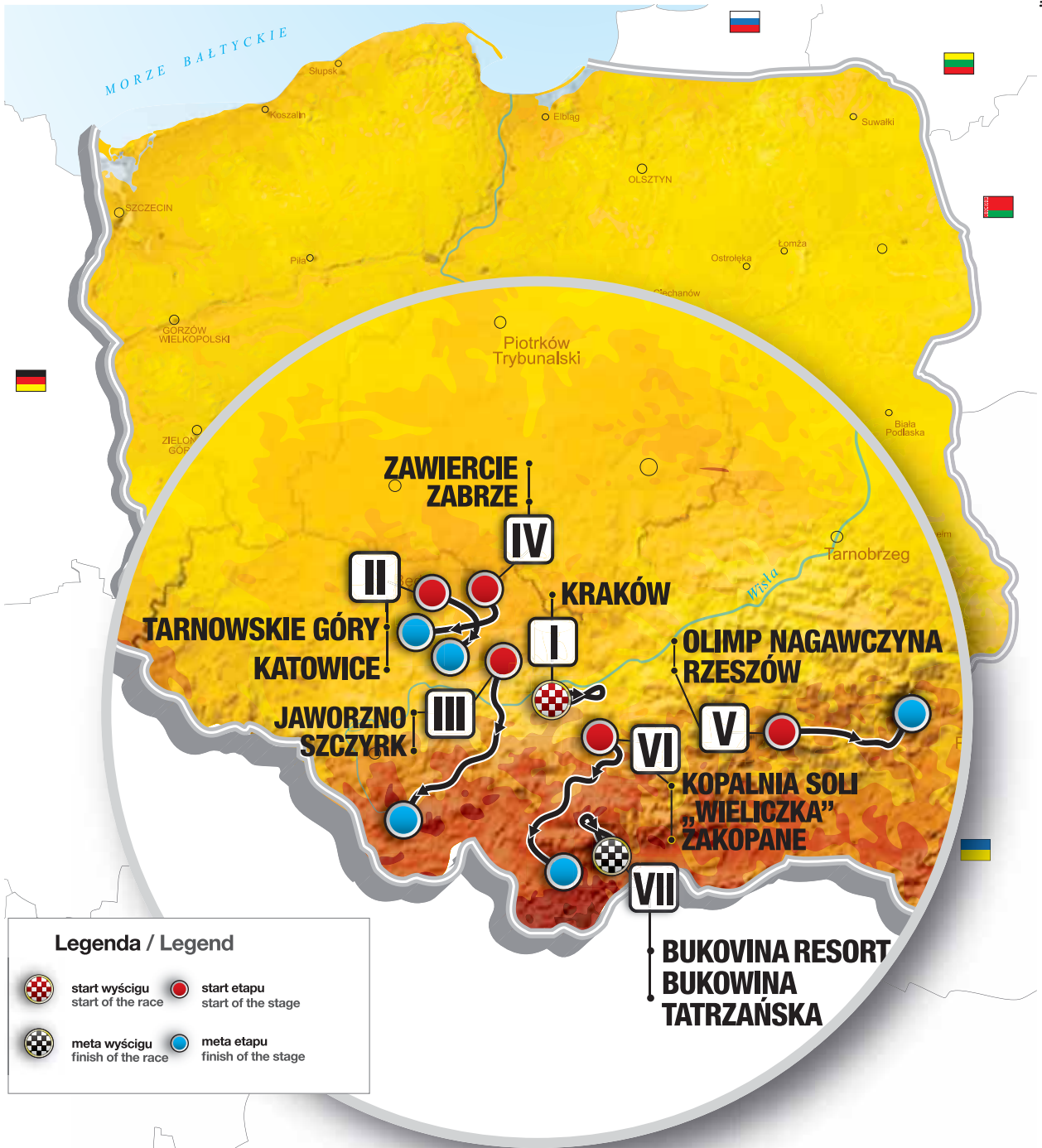
Beata Majcher
Dyrektor Biura Promocji Zakopanego

Piotr Kuchta
Prezes Zarządu BTG Sp. z o.o.

Piotr Szymon Kuchta
Dyrektor Zarządzający BUKOVINA RESORT

Krzysztof Kramarz
Dyrektor Marketingu i PR BUKOVINA
RESORT

17-22.01.2017	/ Santos Tour Down Under		AUS
29.01.2017	/ Cadel Evans Great Ocean Road Race		AUS
23-26.02.2017	/ Abu Dhabi Tour		UAE
25.02.2017	/ Omloop Het Nieuwsblad Elite		BEL
04.03.2017	/ Strade Bianche		ITA
05-12.03.2017	/ Paris-Nice		FRA
08-14.03.2017	/ Tirreno-Adriatico		ITA
18.03.2017	/ Milano-Sanremo		ITA
20-26.03.2017	/ Volta Ciclista a Catalunya		ESP
22.03.2017	/ Dwars door Vlaanderen / A travers les Flandres		BEL
24.03.2017	/ Record Bank E3 Harelbeke		BEL
26.03.2017	/ Gent-Wevelgem in Flanders Fields		BEL
02.04.2017	/ Ronde van Vlaanderen - Tour des Flandres		BEL
03-08.04.2017	/ Vuelta Ciclista al Pais Vasco		ESP
09.04.2017	/ Paris-Roubaix		FRA
16.04.2017	/ Amstel Gold Race		NED
19.04.2017	/ La Flèche Wallonne		BEL
23.04.2017	/ Liège-Bastogne-Liège		BEL
25-30.04.2017	/ Tour de Romandie		SUI
01.05.2017	/ Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt		GER
05-28.05.2017	/ Giro d'Italia		ITA
14-20.05.2017	/ Amgen Tour of California		USA
04-11.06.2017	/ Critérium du Dauphiné		FRA
10-18.06.2017	/ Tour de Suisse		SUI
01-23.07.2017	/ Tour de France		FRA
29.07.2017	/ Clasica Ciclista San Sebastian		ESP
29.07-04.08.2017	TOUR DE POLOGNE		POL
30.07.2017	/ Prudential RideLondon-Surrey Classic		GBR
07-13.08.2017	/ Binck Bank Tour		NED BEL
19.08-10.09.2017	/ La Vuelta ciclista a España		ESP
20.08.2017	/ Cycloclassics Hamburg		GER
27.08.2017	/ Bretagne Classic - Ouest-France		FRA
08.09.2017	/ Grand Prix Cycliste de Québec		CAN
10.09.2017	/ Grand Prix Cycliste de Montréal		CAN
07.10.2017	/ Il Lombardia		ITA
10-15.10.2017	/ Presidential Cycling Tour of Turkey		TUR
19-24.10.2017	/ Gree-Tour of Guangxi		CHN



Legenda / Legend

-  start wyścigu / start of the race
-  start etapu / start of the stage
-  meta wyścigu / finish of the race
-  meta etapu / finish of the stage

1122KM	• 1 29.07 KRAKÓW – KRAKÓW 130KM
	• 2 30.07 TARNOWSKIE GÓRY – KATOWICE 142KM
	• 3 31.07 JAWORZNO – SZCZYRK 161KM
	• 4 01.08 ZAWIERCIE – ZABRZE 238KM
	• 5 02.08 OLIMP NAGAWCZYNA – RZESZÓW 130KM
	• 6 03.08 KOPALNIA SOLI „WIELICZKA” – ZAKOPANE 189KM
	• 7 04.08 BUKOVINA RESORT – BUKOWINA TATRZAŃSKA 132KM



LOTTO SOUDAL



QUICK - STEP FLOORS



BMC RACING TEAM



ORICA - SCOTT



MOVISTAR TEAM



TEAM SKY



TREK - SEGAFREDO



BORA - HANSGROHE



TEAM SUNWEB



TEAM KATUSHA ALPECIN



TEAM LOTTO NL - JUMBO



CANNONDALE DRAPAC
PROFESSIONAL CYCLING TEAM





BAHRAIN - MERIDA



AG2R LA MONDIALE



UAE TEAM EMIRATES



FDJ



ASTANA PRO TEAM



TEAM DIMENSION DATA



TEAM NOVO NORDISK



GAZPROM RUSVELO



CCC SPRANDI POLKOWICE



REPREZENTACJA POLSKI



65. TdP 2008r.



67. TdP 2010r.



68. TdP 2011r.



69. TdP 2012r.



71. TdP 2014r.



70. TdP 2013r.



73. TdP 2016r.

Tour de Pologne[®] 1928-2016

ROK YEAR	ZWYCIĘZCA WINNER	NARODOWOŚĆ COUNTRY	ROK YEAR	ZWYCIĘZCA WINNER	NARODOWOŚĆ COUNTRY
1928	Feliks Więcek		1981	Jan Brzeźny	
1929	Józef Stefański		1982	Andrzej Mierzejewski	
1933	Jerzy Lipiński		1983	Tadeusz Krawczyk	
1937	Bolesław Napierała		1984	Andrzej Mierzejewski	
1939	Bolesław Napierała		1985	Marek Leśniewski	
1947	Stanisław Grzelak		1986	Marek Kulas	
1948	Wacław Wójcik		1987	Zbigniew Piątek	
1949	Francesco Locatelli		1988	Andrzej Mierzejewski	
1952	Wacław Wójcik		1989	Marek Wrona	
1953	Mieczysław Wilczewski		1990	Mieczysław Karłowicz	
1954	Marian Więckowski		1991	Dariusz Baranowski	
1955	Marian Więckowski		1992	Dariusz Baranowski	
1956	Marian Więckowski		1993	Dariusz Baranowski	
1957	Henryk Kowalski		1994	Maurizio Fondriest	
1958	Bogusław Fornalczyk		1995	Zbigniew Spruch	
1959	Wiesław Podobas		1996	Wiaczesław Dżawanian	
1960	Roger Diercken		1997	Rolf Jaermann	
1961	Henryk Kowalski		1998	Siergiej Iwanow	
1962	Jan Kudra		1999	Tomasz Brożyna	
1963	Stanisław Gazda		2000	Piotr Przydział	
1964	Rajmund Zieliński		2001	Ondřej Sosenka	
1965	Józef Beker		2002	Laurent Brochard	
1966	Józef Gawliczek		2003	Cezary Zamana	
1967	Andrzej Bławdzin		2004	Ondřej Sosenka	
1968	Jan Kudra		2005	Kim Kirchen	
1969	Wojciech Matusiak		2006	Stefan Schumacher	
1970	Jan Stachura		2007	Johan van Summeren	
1971	Stanisław Szozda		2008	Jens Voigt	
1972	José Luis Viejo		2009	Alessandro Ballan	
1973	Lucjan Lis		2010	Daniel Martin	
1974	André Delcroix		2011	Peter Sagan	
1975	Tadeusz Mytnik		2012	Moreno Moser	
1976	Janusz Kowalski		2013	Pieter Weening	
1977	Lechosław Michalak		2014	Rafał Majka	
1978	Jan Brzeźny		2015	Ion Izagirre	
1979	Henryk Charucki		2016	Tim Wellens	
1980	Czesław Lang				

TIM WELLENS
2016r.



KLASYFIKACJA
GENERALNA CARREFOUR
CARREFOUR
GENERAL CLASSIFICATION



TIM WELLENS
2016r.

KLASYFIKACJA
NAJLEPSZY GÓRAL TAURON
TAURON
CLIMBER CLASSIFICATION



KLASYFIKACJA
NAJAKTYWNIJSZY
ZAWODNIK LOTTO
LOTTO MOST ACTIVE RIDER
CLASSIFICATION

TIM WELLENS
2016r.



KLASYFIKACJA
NAJLEPSZY
SPRINTER HYUNDAI
HYUNDAI
SPRINTER CLASSIFICATION

ALBERTO BETTIOL
2016r.



HYUNDAI



PAWEŁ CIEŚLIK
2016r.

**PREMIA LOTOS
NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY
POLSKI ZAWODNIK
W KLASYFIKACJI GENERALNEJ**

**LOTOS PREMIUM
BEST CLASSIFIED POLISH RIDER
IN THE GENERAL CLASSIFICATION**



LOTTO SOUDAL
2016r.

**KLASYFIKACJA
DRUŻYNOWA
TEAM CLASSIFICATION**



**DAVIDE
MARTINELLI**

**1
ETAP
STAGE**



**FERNANDO
RENDON
GAVIRIA**

**2
ETAP
STAGE**



**NICCOLO'
BONIFAZIO**

**3
ETAP
STAGE**



**FERNANDO
RENDON
GAVIRIA**

**4
ETAP
STAGE**



TIM
WELLENS

5
ETAP
STAGE

6
ETAP / STAGE
ANULOWANY



ALEX
DOWSETT

7
ETAP
STAGE

LANGTEAM



CZESŁAW LANG

Dyrektor Generalny Wyścigu
President of Lang Team,
Race Director
Tel. +48 601 204 354



AGATA LANG

Z-ca Dyr. Generalnego
Vice President of Lang Team
Tel. +48 601 270 165



ELŻBIETA LANG

Dyr. Biura
do spraw kontaktu
z Mediami
Media Department
Director
Tel. +48 661 220 022



ADAM SILUTA

Prezes
Dyr. Marketingu
Marketing Department
Director
Tel. +48 601 270 163

BEATA SILUTA

Z-ca Dyr. Marketingu,
Biuro meta
Marketing Department
Vice-director,
Finish Office
Tel. +48 578 363 137



MICHAŁ ZIELIŃSKI

Marketing,
Biuro meta
Marketing,
Finish Office
Tel. +48 601 976 076



LECH PIASECKI

Szef ds. Sportowych
Head of sports
Department
Tel. +48 661 200 002



JUSTYNA KISIEL

Koordynator
ds. współpracy
z komitetami
etapowymi
Coordinator
of stages committee
Tel. +48 695 799 628



ANNA WINOGRÓŃSKA

Szef Zakwaterowania
Head
of accommodation
Tel. +48 601 270 168



JOY OLECH

Media, Biuro start
Media Department,
Start Office
VIP hospitality
Tel. +48 505 97 97 33

URSULA RIHA-KOCHER

Ekipy
Teams
Tel. +43 664 100 4774



AGATA CIESIELSKA

Asystentka
Dyr. Generalnego,
Biuro meta
President Assistant,
Finish Office
Tel. +48 609 184 154



IZABELA ZAWADZKA

Główna księgowa,
Biuro start
Chief accountant,
Start Office
Tel. +48 578 363 145



KATARZYNA KOMOROWSKA

Finanse, Biuro start
Finance, Start Office



ANNA JAGIEŁŁO

Finanse, Biuro start
Finance, Start Office



JANUSZ SILUTA

Nadzór techniczny
Technical supervision
Tel. +48 510 189 681

JACEK SILUTA

Nadzór techniczny
Technical supervision
Tel. +48 603 863 829



Biuro Prasowe Lang Team
Lang Team Press Office

Spiker
Speaker



KENNY OLECH
Social Media

LUCA IVESSA
AT Communication
Media Relation
Tel. +48 578 363 142



DARIUSZ MALĄG
Spiker
Speaker
Tel. +48 516 020 203

Współpracujący z Lang Team / Cooperating with Lang Team

ALAIN MOMPERT
Opiekun Sędziego Głównego
President of the Commissaires
Panel Hospitality
Tel. +48 602 654 687

ISABELLA NEGRI
Radio Wyścigu
Radio tour
Tel. +48 578 363 141
168/51/25 MHz

dr. RYSZARD WIŚNIEWSKI
Lekarz Wyścigu
Race Doctor
Tel. +48 501 543 518

JAROSŁAW GOLONKA
Moderator Ruchu
Traffic moderator

GRZEGORZ LIPIŃSKI
Pomiar Czasu
Timing
Tel. +48 602 314 171

KRZYSZTOF MARKIEWICZ
Łączność Radiowa
Radio Communication
Tel. +48 601 226 518

dr. MICHAŁ NIEWCZAS
Lekarz Antydoping
Doctor Antidoping
Tel. +48 668 455 750

ADAM MICHTA
Koordynator Obsługi
Motocyklowej
Motorcycle escorts coordinator
Grupa Medialna HORNET
Tel. +48 509 929 993

BIURO WYŚCIGU START
RACE OFFICE AT THE START
TEL. +48 578 363 136



BIURO WYŚCIGU META
RACE OFFICE AT THE FINISH
TEL. +48 578 363 137

Sędziowie Międzynarodowi / International Commissaires

PIERRE CURCHOD

Sędzia Główny
President
of the Commissaires' Panel

J1

VALCIC BRUNO

Sędzia Międzynarodowy
International Commissaire

J2

WILFRED HAAN

Sędzia Międzynarodowy
International Commissaire

J3

Komisja Sędziowska / Commissaires' panel

MIROSŁAW KRASNOWIECKI

Starter, kierowca
Starter, Driver
J3

JANUSZ STEJBLIS

Sędzia Mety II,
koordynator, kierowca
2nd Finish Commissaire,
coordinator, driver
J4

MIROSŁAW WINIARSKI

Chronometr
Chronometer
J4

ZBIGNIEW SZKIBIEL

Sędzia Mety
Finish Commissaire
J4

MARZENA BOCZEK

Sekretarz I
Secretary
J5

KRYSTYNA WOJCIESZEK

Sekretarz II
Secretary
J5

ANDRZEJ LEWANDOWSKI

Sędzia rund, kierowca
Lap's Commissaire, driver
J5

ZBIGNIEW RUZIK

Sędzia rund
Lap's Commissaire
J5

MIECZYŚLAW PUZOWSKI

Sędzia koniec wyścigu
Race end commissaire
J10

JAKUB KOCOBOLSKI

Sędzia Tablica
Commissaire
J8

KRZYSZTOF DYMEK

Sędzia Łącznik
Intermediary
Commissaire
J6

PIOTR RUSIECKI

Sędzia Łącznik
Intermediary
Commissaire
J7

ROBERT PŁÓCIENNIK

Sędzia Łącznik
Intermediary
Commissaire
J9

MARCIN BIENIEK

Informator Radiowy I
Radio Tour I

ŁUKASZ ALEKSANDROWICZ

Informator Radiowy II
Radio Tour II

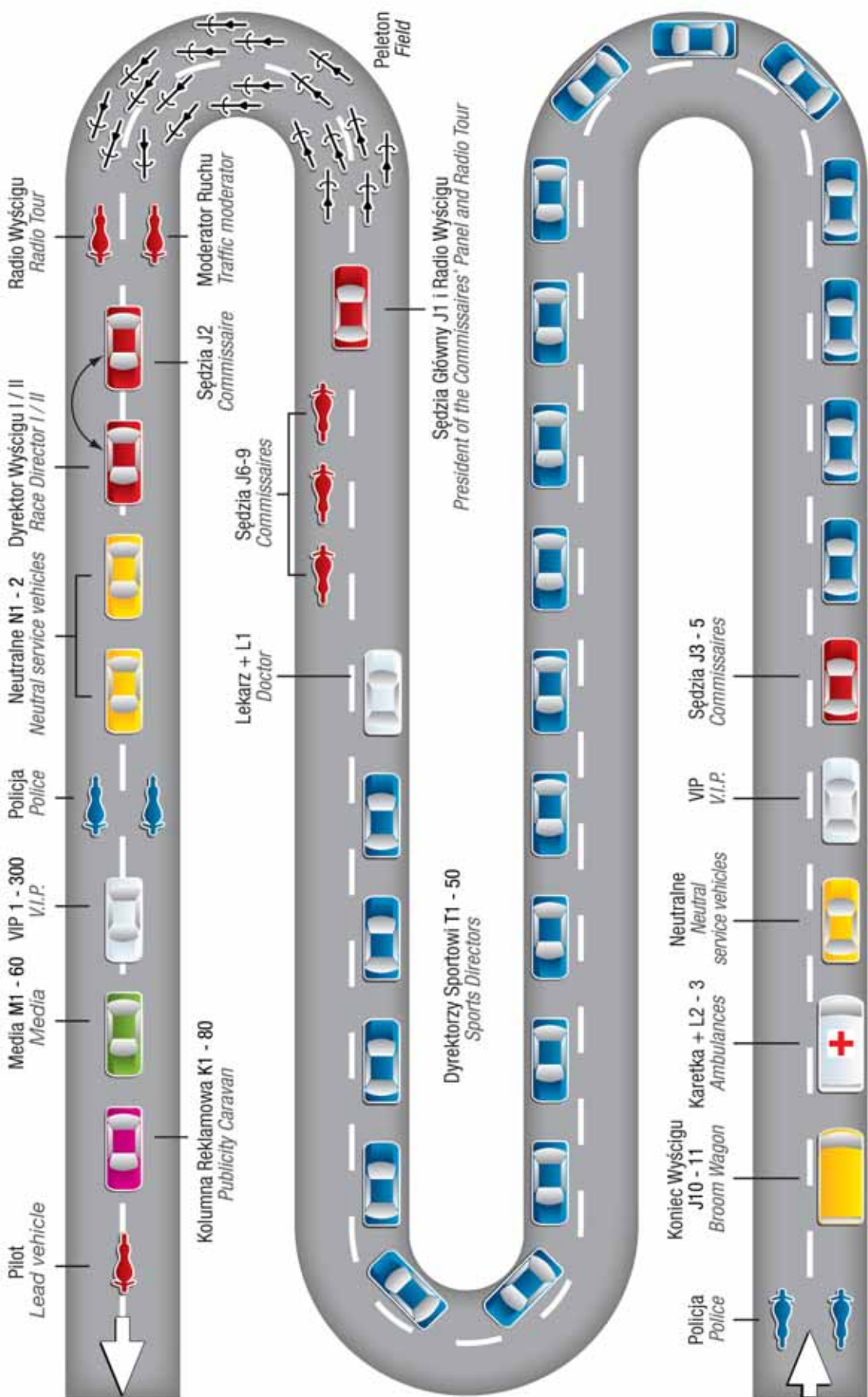
SOBURA DAWID

Łącznik Prasowy
Intermediary Press
J2

Komisja Antydopingowa / Anti-doping commision

PATRICK BURGUET

Inspektor Kontroli Antydopingowej
Anti-Doping Control Oficier



ARTYKUŁ 1. ORGANIZATOR WYŚCIGU

1.1. 74.TOUR DE POLOGNE UCI WorldTour jest organizowany przez:
Lang Team Sp. z o.o.
Biuro Organizacji Imprez Sportowych
ul. Pachna 81
02-792 Warszawa
tel.: 48-22 649 24 91 lub 96
tel.: 48-22 648 40 31
fax: 48-22 649 24 98
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl; kontakt@langteam.com.pl
Internet: www.tourdepologne.pl

Dyrektor Wyścigu: Czesław Lang

Wyścig zostanie rozegrany w terminie od 29.07.2017 r. do 04.08.2017 r.

ARTYKUŁ 2. TYP WYŚCIGU UCZESTNICTWO I PUNKTY

2.1. 74.Tour de Pologne UCI World Tour zostanie rozegrany w kategorii Men Elite, w klasie UCI World Tour i będzie przeprowadzony zgodnie z przepisami UCI World Tour oraz według niniejszego regulaminu wyścigu.

2.2. Zawodnicy uczestniczący w Tour de Pologne otrzymają punkty do klasyfikacji indywidualnej zgodnie z art. 2.10.033 i 2.10.039 przepisów UCI.

2.3. Zawodnicy uczestniczący w Tour de Pologne otrzymują punkty do Światowej klasyfikacji indywidualnej UCI zgodnie z przepisami UCI art. 2.10.008.

2.4. Klasyfikacja najlepszej narodowości będzie zgodna z art. 2.10.004 przepisów UCI.

ARTYKUŁ 3. BIURO WYŚCIGU

3.1. Biuro wyścigu będzie otwarte w dniu 28.07.2017 r. od godz. 11.00 do godz. 17.00 w Double Tree by Hilton Krakow Hotel & Convention Center, ul. Dąbska 5, Kraków.

3.2. Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzanie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych z biura wyścigu w dniu 28.07.2017 r. od godz. 14.00 do godz. 15.30.

3.3. Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się w dniu 28.07.2017 r. od godz. 17.30 do 18.30 w Double Tree by Hilton Krakow Hotel & Convention Center, ul. Dąbska 5, Kraków.

Po odprawie Dyrektorzy Sportowi są zobowiązani do dostarczenia Organizatorowi nalepek identyfikacyjnych drużyny, potrzebnych do Ceremonii Dekoracji.

3.4. Odprawa kolumny reklamowej, marshali i pilotów mediów (Tv, radio, prasa) odbędzie się w dniu 28.07.2017 r. od godz. 14.00 w DoubleTree by Hilton Krakow Hotel & Convention Center, ul. Dąbska 5, Kraków.

ARTYKUŁ 4. WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1. Zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI wyścig jest otwarty dla:

- UCI WorldTeam (obowiązkowe uczestnictwo),
- zaproszonych UCI Professional Continental Team z dziką kartą
- drużyny narodowej kraju organizatora.

ARTICLE 1. ORGANIZER OF THE RACE

1.1. 74th TOUR DE POLOGNE UCI World Tour is organized by:
Lang Team Sp. z.o.o.
The Office for Organization of Sport Events
ul. Pachna 81
PL – 02-792 Warsaw
tel. 48-22 649 24 91 or 96
tel. 48-22 648 40 31
fax 48-22 649 24 98
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl; kontakt@langteam.com.pl
Internet: www.tourdepologne.pl

Race Director: Czesław Lang

The race will take place from 29.07.2017 to 04.08.2017.

ARTICLE 2. TYPE OF THE RACE PARTICIPATION AND POINTS

2.1. 74th Tour de Pologne is a UCI World Tour event on the UCI World Tour Calendar. It is organized for the Men Elite category, in accordance with the regulations of the UCI, and these specific Rules of the Race.

2.2. Pursuant to art. 2.10.033 and art.2.10.039 of UCI regulations the cyclists taking part in Tour de Pologne will score of UCI World Tour Ranking.

2.3. In accordance with art. 2.10.008 of the UCI regulations, riders taking part in the race receive points for the final classification of World Tour UCI races.

2.4. Classification of the best nation will be consent with art. 2.10.004 of the UCI regulations.

ARTICLE 3. RACE OFFICE

3.1. The Race Office will be open on 28.07.2017 from 11 a.m. to 5 p.m. in DoubleTree by Hilton Krakow Hotel & Convention Center, Dąbska 5 street, Krakow.

3.2. Representatives of the teams are requested to confirm the participation of their cyclists and collect the start numbers from the Race Office on 28.07.2017 from 2 p.m. to 3.30 p.m.

3.3. The sport Director's meeting, pursuant to art. 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaires' Panel, will take place on 28.07.2017 from 5.30 p.m. to 6.30 p.m. DoubleTree by Hilton Krakow Hotel & Convention Center, Dąbska 5 street, Krakow.

After the meeting the Sport Directors must provide the Organizer with ID labels for their team sponsors, which are necessary for the Award Ceremony.

3.4. The briefing for the advertising unit, Marshalls and media pilots (TV, radio, newspapers) will take place on 28.07.2017 from 2 p.m. in DoubleTree by Hilton Krakow Hotel & Convention Center, Dąbska 5 street, Krakow.

ARTICLE 4. CONDITIONS OF PARTICIPATION

4.1. Pursuant to art. 2.1.005 of UCI regulations the race is open to:

- UCI World Teams (obligatory participation)
- UCI Professional Continental Teams with wild card invitation
- The National Team of the organizer

4.2. Drużyny muszą składać się z 7 zawodników.

4.3. Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji Wyścigu na 60 dni przed jego rozpoczęciem.

Drużyny startujące w 74. Tour de Pologne UCI World Tour mają obowiązek zwrócić wypełnione biuletyny UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz zawodników rezerwowych muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem, na adres e-mail organizatora podany w artykule 1. regulaminu (art.2.2.005 przepisów UCI).

4.3.1. W zgłoszeniu, na formularzu UCI, należy podać dokładną nazwę drużyny w jej pełnym brzmieniu, nazwiska i imiona zawodników oraz osób towarzyszących, zaproszonych przez organizatora, dokładny adres zamieszkania zawodnika, imiona rodziców zawodnika, jego wiek, kod UCI, numer licencji kolarskiej, narodowość oraz PESEL i NIP.

4.3.2. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu, markę, rodzaj pojazdów oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.

4.3.3. Każda ekipa zaproszona przez organizatora będzie składać się z 16 maksymalnie osób (World Tour Teams).

4.4. Wszyscy uczestnicy wyścigu otrzymają od organizatora, przy przedstawianiu aktualnych licencji kolarskich, informator wyścigu, w którym zawarty jest obowiązujący wszystkich uczestników regulamin wyścigu, program oficjalnych godzin otwarcia biura wyścigu, godziny odpraw technicznych, godziny startów honorowych i startów ostrych, mapki tras wszystkich 7 etapów 74. Tour de Pologne UCI World Tour (przepisy UCI art.1.2.046/1.2.047). Ponadto każdy uczestnik wyścigu otrzyma identyfikator, który zobowiązany jest nosić na starcie honorowym i mecie każdego etapu.

4.5. Wszyscy zawodnicy, podczas wszystkich etapów wyścigu, mają obowiązek startowania w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce wymogami bezpieczeństwa.

4.6. Otrzymane od Organizatora numery startowe zawodnicy umocowują według stosownych przepisów UCI w tym zakresie.

4.7. Napisy reklamowe na ubiorach zawodników są dozwolone, jeśli są zgodne z przepisami UCI w tym zakresie.

4.8. Każdy zawodnik, przed startem do etapów, jest zobowiązany podpisać Listę Startową.

4.9. Wszystkie ekipy zaproszone na wyścig, muszą posiadać własne pojazdy techniczne.

4.10. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane Komisji Sędziowskiej, przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

4.11. Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane Komisji Sędziowskiej przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

ARTYKUŁ 5. RADIO – TOUR

5.1. Informacja Wyścigu będzie nadawana na częstotliwości: 168/51/25 MHz.

4.2. The number of riders per Teams is 7.

4.3. The Organizer will send to the interested teams all information related to organization of the race 60 days prior to the race commencement. The teams participating in 74th Tour de Pologne UCI World Tour are obligated to return completed UCI participation bulletins 20 days prior to the Race. A final confirmation of the riders participating in the race with reserve riders must be sent no later than 72 hours prior to the start to the address of the Organizer by fax or e-mail provided in article 1 of the Rules (art. 2.2.2005 of UCI regulations).

4.3.1. Along with the UCI inscription bulletin you must provide the exact and full name of the team, full names of the riders and the accompanying persons invited by the Organizer, exact residence address of each rider, first names of the rider's parents, rider's age, UCI code, riders license number, nationality, PESEL and NIP numbers.

4.3.2. The application must provide the number of cars servicing the team, their design, type of the vehicle and exact plate numbers of the vehicles.

4.3.3. The organizer will pay the accommodations for 16 persons per each team (World Tour Teams).

4.4. All participants of the Race will receive from the Organizer, once they present a valid cycling license, a Race guide, which will contain the Rules of the Race applicable to all participants, schedule of official opening hours of the Race Office, technical briefing times, Ceremonial Start and Real Start times as well as route maps for all 7 stages of 74th Tour de Pologne UCI World Tour (UCI regulations, art. 1.2.046/1.2.047). Additionally, each participant of the Race will receive an ID badge (credential), which must be worn at the Ceremonial Start and the Finish of each stage.

4.5. All riders, during all stages of the Race, are obligated to ride in hard shell helmets compliant with the Polish safety standards in force.

4.6. The race numbers, received from the Organizer, shall be worn by the riders according to the relevant UCI regulations.

4.7. Advertising slogans on the rider's clothes are premitted in compliance with UCI regulations.

4.8. Prior to the start for each stage each rider is obliged to sign the Start List.

4.9. All teams invited to participate in the Race must provide their own technical vehicles.

4.10. All members of the teams participating in the Race must have personal accident insurance. Insurance policies must be presented to the Jury during accreditation, prior to the commencement of the Race.

4.11. All vehicles used during the Race must be insured under third party liability insurance and motor hull insurance. Insurance policies must be presented to the Jury during accreditation, prior to the commencement of the Race.

ARTICLE 5. RADIO TOUR

5.1. The information on the Race will be broadcasted at 168/51/25 MHz frequency.

ARTYKUŁ 6. POMOC TECHNICZNA

6.1. Podczas wszystkich etapów obowiązują zasady pomocy technicznej wyścigów etapowych, zgodnie z przepisami UCI.

ARTYKUŁ 7. SERWIS NEUTRALNY

7.1. Serwis neutralny będzie obsługiwany przez firmę MAVIC.

7.2. Każdy z trzech samochodów serwisu neutralnego będzie wyposażony w 2 rowery Colnago i 7 kompletów kół kompatybilnych z systemem Campagnolo i Shimano.

ARTYKUŁ 8. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED META

8.1. W razie upadku lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, mają zastosowanie art. 2.6.027 i 2.6.028 przepisów UCI (etapy I, II, IV, V i VI). Etapy, które kończą się wjazdem zawodników pod górę (etapy III, VII), zostaną rozegrane zgodnie z punktem 2.6.029 przepisów UCI.

ARTYKUŁ 9. LIMITY CZASU NA MECIE

9.1. Kolarz, który przekroczy o 10% limit czasu zwycięzcy na etapach płaskich (I, II, IV), o 15% na etapach pagórkowych (V) i o 20% na etapach górskich (III, VI i VII) czyli etapach ze startu wspólnego, nie będzie miał prawa startu w następnym etapie.

9.2. W wyjątkowych, nieprzewidzianych sytuacjach, wynikających z działania siły wyższej, limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską po uzgodnieniach z organizatorem, zgodnie z art. 2.6.032 przepisów UCI.

ARTYKUŁ 10. BONIFIKATY CZASOWE
(art.2.6.019 Przepisów UCI)

10.1. Za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca na każdym etapie ze startu wspólnego, przyznawane będą bonifikaty czasowe, odpowiednio 10 sek., 6 sek. i 4 sekundy.

10.2. Za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca na każdej LOTNEJ PREMII LOTTO, trzej pierwsi zawodnicy otrzymają bonifikaty czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek. i 1 sekundę.

10.3. Bonifikaty będą wliczane do klasyfikacji generalnej po etapie.

ARTYKUŁ 11. KLASYFIKACJE

11.1. W czasie trwania 74.Tour de Pologne UCI WorldTour prowadzone będą następujące klasyfikacje:

1. „KLASYFIKACJA GENERALNA CARREFOUR”
2. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI”
3. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL TAURON”
4. „KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO”
5. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZA DRUŻYNA”

11.1.1. „KLASYFIKACJA GENERALNA CARREFOUR” – koszulka żółta

11.1.1.1. W „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” o kolejności indywidualnej zawodników, po każdym etapie decyduje krótszy czas przejazdu trasy etapu, a w przypadku uzyskania przez zawodników równych czasów, decydująca jest kolejność przyjazdu na metę etapu.

ARTICLE 6. TECHNICAL SUPPORT

6.1. During all stages the applicable rules of technical support for the stage races are compliant with the UCI regulation.

ARTICLE 7. NEUTRAL SERVICE

7.1. Neutral service is provided by MAVIC.

7.2. Three cars for neutral service will be equipped with 2 Colnago bicycles and 7 sets of wheels compatible with Campagnolo and Shimano system each.

ARTICLE 8. ACCIDENTS IN THE ZONE OF LAST 3 KILOMETERS BEFORE THE FINISH

8.1. In case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident occurring in the last 3 km before the finish, the provisions of art. 2.6.027 and 2.6.028 of UCI regulations apply (stage I,II,IV,V,VI). The stages which end on the top of a climb (stages III and VII) will be organized pursuant to point 2.6.029 of UCI regulations.

ARTICLE 9. TIME LIMITS AT THE FINISH

9.1. The rider, who exceeds the time limit of the winner, set for each by 10% during flat stages (I,II,IV), by 15% during the medium mountain stages (V) and by 20% during mountain stages (III,VI,VII), i.e. all the joint starts, will not have the right to participate in a subsequent stage.

9.2. In exceptional cases, unpredictable and force majeure, the time limit may be increased by the Commissaries' Panel, upon consultation with the Organizer, pursuant to Article 2.6.032 of the UCI regulations.

ARTICLE 10. TIME BONUSES
(art. 2.6.019 of UCI regulations)

10.1. For the first, second and third place at each stage the time bonuses will be awarded: 10 sec; 6 sec. and 4 sec. respectively.

10.2. For the first, second and third place at each LOTTO SPRINT PREMIE, time bonuses will be awarded: 3 sec., 2 sec. and 1 sec. respectively.

10.3. Time bonuses will be included in the individual general classification after the stage.

ARTICLE 11. CLASSIFICATIONS

11.1. The following classifications are applicable to 74th Tour de Pologne UCI World Tour:

1. „CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION”
2. „HYUNDAI SPRINT CLASSIFICATION”
3. „TAURON BEST CLIMBER CLASSIFICATION”
4. „LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION”
5. „THE BEST TEAM CLASSIFICATION”

11.1.1. „CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION” - yellow jersey

11.1.1.1. In the „CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION” the individual order of the riders after each stage is determined by the lowest time and in case the riders have the same times, the order of arriving at the stage Finish is decisive.

Czasz zarejestrowane przez sędziów chronometrażystów wprowadzane są do generalnych klasyfikacji wraz z bonifikatami i karami. Bonifikaty uwzględniane są wyłącznie w generalnej klasyfikacji indywidualnej zgodnie z art. 2.6.019 przepisów UCI.

11.1.2. W przypadku gdy dwóch lub więcej zawodników uzyska te same czasy w generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej, ułamki sekund zarejestrowane na etapach indywidualnych na czas zostają ponownie dodane do całkowitego czasu i czasy tak otrzymane decydują o kolejności.

11.1.3. Jeżeli czasy tak obliczone także są jednakowe, o kolejności decyduje suma miejsc zajętych na dotychczasowych etapach. Jeśli i ta jest równa, decyduje miejsce zajęte na ostatnim etapie.

11.1.2. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI” – koszulka biała

11.1.2.1. Zwycięzcą „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI” zostanie zawodnik, który zgromadzi największą liczbę punktów na wszystkich etapach i ukończy wyścig.

11.1.2.2. O kolejności zawodników decydować będzie suma punktów uzyskanych na mecie każdego z etapów ze startu wspólnego. 20 pierwszych zawodników otrzyma następującą liczbę punktów za zajęte miejsca:

MIEJSCE	PUNKTY	MIEJSCE	PUNKTY
1	20	11	10
2	19	12	9
3	18	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

11.1.2.3. W przypadku równej liczby punktów w końcowej indywidualnej „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI”, następujące kryteria mają zastosowanie do ustalenia kolejności (punkty z KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO nie liczą się w tej klasyfikacji):

1. liczba etapowych zwycięstw,
2. liczba wygranych lotnych premii które są zaliczane do klasyfikacji Najlepszy Sprinter Hyundai,
3. wyższe miejsce w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR”

11.1.3. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL TAURON” – koszulka magenta

11.1.3.1. W „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON” o kolejności zawodników po danym etapie będzie decydować suma punktów uzyskanych na górskich premiach. Na każdej górskiej premii zawodnicy otrzymają odpowiednią do zajmowanego miejsca liczbę punktów:

MIEJSCE	PUNKTY WKATEGORII			
	I	II	III	IV
1	10	5	3	1
2	7	3	2	
3	5	2	1	
4	3	1		
5	2			

The time of the rider means the time recorded by the Jury at the Time Measurement Point, increased by time penalties imposed on the cyclist during the relevant stage according to Art. 2.6.019. of the UCI regulations.

11.1.2. Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials shall be added back into the total time to decide the order.

11.1.3. If the result is still tied or if there are no individual time trial stages the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

11.1.2. „HYUNDAI SPRINTER CLASSIFICATION” – white jersey

11.1.2.1. The leader of the „HYUNDAI SPRINTER CLASSIFICATION” will be a rider who scores the highest sum of points in all stages and who finishes the race.

11.1.2.2. The order of the riders will be determined by the total sum of points scored at the finish of each stage. The first 20 cyclists will score the following number of points for the place they won:

PLACE	POINTS	PLACE	POINTS
1	20	11	10
2	19	12	9
3	18	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

11.1.2.3. In case of a tie in the Individual „HYUNDAI SPRINTER CLASSIFICATION”, the following criteria shall apply to determine the order (LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION points do not count in this classification):

1. Number of stage wins.
2. Number of wins in intermediate sprints counting for the « HYUNDAI SPRINTER CLASSIFICATION »
3. Best place in the « CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION BY TIME »

11.1.3. „TAURON BEST CLIMBER CLASSIFICATION” – magenta jersey

11.1.3.1. In the „TAURON BEST CLIMBER CLASSIFICATION” the order of the riders after each stage will be determined by the total sum of points scored at the Mountain Premies. The following points shall be awarded to the riders according to the place they won:

PLACE	POINTS IN CATEGORY			
	I	II	III	IV
1	10	5	3	1
2	7	3	2	
3	5	2	1	
4	3	1		
5	2			



11.1.3.2. Premia kategorii I „imienia Joachima Halupczoka” ma podwójną punktację, to jest odpowiednio 20, 14, 10, 6 i 4 punkty, rozgrywana podczas VII etapu.

11.1.3.3. Zwycięzcą „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON” zostanie zawodnik, który zgromadzi największą liczbę punktów na wszystkich górskich premiach TAURON i ukończy wyścig.

11.1.3.4. W przypadku równej liczby punktów w „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON”, do ustalenia kolejności zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017 mają zastosowanie następujące kryteria:

1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich najwyższej kategorii (uwzględniając nadrzędność premii kategorii I imienia Joachima Halupczoka),
2. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich kolejnej kategorii, itd.,
3. najlepsze miejsce w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR”.

11.1.4. „KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” – koszulka granatowa

11.1.4.1. Na linii „LOTNEJ PREMII” trzej pierwsi zawodnicy otrzymają odpowiednio następującą liczbę punktów: 3, 2, 1.

11.1.4.2. Zwycięzcą „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO”, na zakończenie 74. Tour de Pologne UCI World Tour będzie zawodnik, który zdobędzie największą liczbę punktów na wszystkich „PREMIACH LOTNYCH LOTTO” i ukończy wyścig.

11.1.4.3. W przypadku uzyskania przez zawodników „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” równej liczby punktów o kolejności zajmowanych miejsc decydować będą:

1. wyższe miejsca w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” – art. 2.6.017 przepisów UCI,
2. W przypadku uzyskania przez zawodników równych czasów, decyduje najlepsze miejsce zawodnika na ostatnim ukończonym etapie.

11.1.4.4. Na każdym etapie, za każdą „PREMIĘ LOTNĄ LOTTO” trzej pierwsi zawodnicy otrzymają bonifikaty czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek. i 1 sek., które są wliczane do „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” – (art.2.6.019 przepisów UCI).

11.1.5. KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

11.1.5.1. „KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA”, na etapie oparta jest na bazie sumy czasów trzech najlepszych zawodników drużyny, na tym etapie. W przypadku równości czasów, kolejność drużyn ustalona zostanie na podstawie sumy miejsc zajętych przez trzech najwyższej sklasyfikowanych kolarzy drużyny na tym etapie. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, kolejność drużyn zostanie ustalona według miejsca zajmowanego przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn na tym etapie.

11.1.5.2. „GENERALNA KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA”, oparta jest na sumie trzech najlepszych czasów indywidualnych zawodników drużyny, na każdym z przejechanych etapów. W przypadku równości czasów, następujące kryteria decydują o kolejności (zgodnie z przepisami UCI pkt. 2.6.016):

1. liczba pierwszych miejsc w klasyfikacjach drużynowych na etapach,
2. liczba drugich miejsc w klasyfikacjach drużynowych na etapowych, itd.
3. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności zadecydują miejsca zajmowane w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn.

11.1.3.2. Joachim Halupczok category 1 Premie has double scoring. i.e. 20,14,10, 6 and 4 points respectively, during the seventh stage.

11.1.3.3. The Winner of the „TAURON BEST CLIMBER CLASSIFICATION” will be a rider, who scores the highest number of points at all TAURON King of Mountain Premies, who finishes the Race.

11.1.3.4. In the case of a tie, the order of this classification shall be determined as follows (in accordance with point 2.6.017 of UCI sport regulations):

1. Number of first places at TAURON KOM Premies of the highest category (Joachim Halupczok Cat 1 shall Take precedence)
2. Number of the first places at TAURON KOM Premies of the next lower category and so on,
3. If still tied the best place in the „CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION”.

11.1.4. „LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION” – navy blue jersey

11.1.4.1. At the „SPRINT INTERMEDIATE” line, the first three riders will score the following number of points respectively: 3,2,1.

11.1.4.2. The Winner of „LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION” at the end of 74th Tour de Pologne UCI World Tour will be the rider, who scores the highest number of points from the „LOTTO SPRINT INTERMEDIATE” sprints and who finishes the Race.

11.1.4.3. In the case of a tie in the „LOTTO SPRINT CLASSIFICATION”, the order of the riders shall be determined as follows:

1. Best place in „CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION” (art. 2.6.017 of UCI Regulations),
2. If still tied, the best place in the last stage ridden.

11.1.4.4. At each stage for each „LOTTO SPRINT INTERMEDIATE” the first three riders will be awarded time bonuses: 3 sec., 2 sec. and 1 sec., respectively, which will be included in the „CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION” (art. 2.6.019 of UCI Regulations).

11.1.5. „TEAM CLASSIFICATION”

11.1.5.1. In the „TEAM CLASSIFICATION” of the day, the order of the teams for each stage will be determined by the lowest total sum of times obtained by the three best riders of the team. In case of equal times, the order shall be determined on the basis of the sum of places of the three the highest classified riders for that stage. If still tied, the order will be determined on the basis of the best placed team’s rider at the stage.

11.1.5.2. In the „TEAM CLASSIFICATION” the order of the teams for the Final Classification will be determined by the lowest total sum of times obtained by the team at individual stages. In case the teams will have the same times, the order of the teams in this classification will be determined as follows (in accordance with point 2.6.016 of UCI Regulations):

1. Number of the first places in the Team Classification at stages.
2. Number of the second places in the Team Classification at stages etc.
3. If still tied, the order is shall be determined by the best placed rider of the team in the „CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION”.

ARTYKUŁ 12. CEREMONIA DEKORACJI

12.1. Niezwłocznie po zakończeniu każdego etapu odbędą się następujące dekoracje:

12.1.1. „ZWYCIĘZCA ETAPU” z uwzględnieniem zawodników, którzy zajęli drugie i trzecie miejsce,

12.1.2. Lider „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” po etapie – koszulka żółta

12.1.3. Lider „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI” – koszulka biała

12.1.4. Lider KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON – koszulka magenta

12.1.5. Lider „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” – koszulka granatowa

12.1.6. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK W KLASYFIKACJI GENERALNEJ PO ETAPIE” – Premia LOTOS

12.1.7. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK W KLASYFIKACJI GENERALNEJ PO ETAPIE” – nagroda specjalna Telewizji Polskiej

12.2. Liderzy czterech klasyfikacji są zobowiązani jechać w wyścigu w koszulkach otrzymanych podczas oficjalnej ceremonii klasyfikacji od organizatora, po zakończeniu etapu.

12.3. Jeżeli ten sam zawodnik będzie Liderem więcej niż jednej klasyfikacji, zobowiązany jest jechać w następnym etapie w koszulce lidera klasyfikacji, zgodnie z kolejnością podaną w punkcie od 12.1.2 do 12.1.5 przepisów sportowych niniejszego regulaminu oraz art. 2.6.018 przepisów UCI.

12.4. Koszulkę wymienioną niżej w klasyfikacji (patrz punkty od 12.1.2. do 12.1.5. przepisów sportowych niniejszego regulaminu) otrzyma następny zawodnik w tej klasyfikacji, który jest zobowiązany jechać w tej koszulce w następnym etapie.

12.5. „FINAŁOWA CEREMONIA DEKORACJI” – dekorowani zawodnicy zobowiązani są pojawić się na ceremonii.

12.5.1. „ZWYCIĘZCA ETAPU” z uwzględnieniem zawodników, którzy zajęli drugie i trzecie miejsce

12.5.2. „ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” – koszulka granatowa

12.5.3. „ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON” – koszulka magenta

12.5.4. „ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI” – koszulka biała

12.5.5. „NAJLEPSZA DRUŻYNA” – wszyscy zawodnicy zwycięskiej drużyny i jeden Dyrektor Sportowy muszą stawić się na podium

12.5.6. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” – PREMIA LOTOS

12.5.7. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” – nagroda specjalna Telewizji Polskiej

ARTICLE 12. AWARD CEREMONY

12.1. Immediately following the finish of each stage the award Ceremony specified below will take place:

12.1.1. WINNER OF THE STAGE, including 2nd and 3rd placed riders.

12.1.2. Leader of CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION after the stage - yellow jersey

12.1.3. Leader of HYUNDAI SPRINTER CLASSIFICATION - white jersey

12.1.4. Leader of TAURON BEST CLIMBER - magenta jersey

12.1.5. Leader of LOTTO MOST ACTIVE RIDER - navy blue jersey

12.1.6. POLISH RIDER WITH THE HIGHEST PLACE IN GENERAL CLASSIFICATION AFTER A STAGE - LOTOS AWARD

12.1.7. POLISH RIDER WITH THE HIGHEST PLACE IN GENERAL CLASSIFICATION AFTER A STAGE - SPECIAL AWARD TVP S.A.

12.2. The leaders of 4 classifications are obliged to take part in the race wearing the Leader's jerseys received during the Official Awarding Ceremony from the organizer following the end of the stage.

12.3. If the same rider is the Leader of more than one classification, he is obliged to take part in the next stage wearing the Leader of classification jersey in accordance with the order of precedence provided in points 12.1.2. to 12.1.5. of these Rules and art. 2.6.018 of UCI Regulations.

12.4. When the leader's jersey is awarded to the subsequent position in the classification (see point 12.1.2. to 12.1.5. of these rules and art. 2.6.018) that rider is obliged to take part in the next stage wearing this jersey.

12.5. FINAL AWARD CEREMONY. Once the Race is finished, the following riders must appear at the award ceremony.

12.5.1. WINNER OF THE STAGE including 2nd and 3rd placed riders.

12.5.2. WINNER OF LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION - navy blue jersey

12.5.3. WINNER OF TAURON BEST CLIMBER CLASSIFICATION - magenta jersey

12.5.4. WINNER OF HYUNDAI SPRINTER CLASSIFICATION - white jersey

12.5.5. THE BEST TEAM (all riders and one Sport Director must to be on the podium).

12.5.6. POLISH RIDER WITH THE HIGHEST PLACE IN CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION - LOTOS AWARD

12.5.7. POLISH RIDER WITH THE HIGHEST PLACE IN CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION - Special Award of Polish Television TVP S.A.

12.5.8. „ZWYCIĘZCA WYŚCIGU” w KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR – koszulka żółta (trzech pierwszych zawodników musi stanąć na podium).

ARTYKUŁ 13. STREFA BUFETU I GREEN ZONE

13.1. Stacjonarne strefy bufetu wyznaczone będą przez organizatora. W strefach tych nie można korzystać z podawania żywności i napojów z samochodów technicznych.

13.2. Pobieranie napojów i żywności może odbywać się z samochodu technicznego tylko za pierwszym pojazdem sędziowskim, po przejechaniu 50 km od startu, a przed rozpoczęciem ostatnich 20 km przed metą.

13.3. Grupa licząca do 15 zawodników może pobierać napoje i żywność z samochodu technicznego znajdującego się na końcu grupy.

13.4. Na każdym etapie wyścigu, 200 m przed strefą bufetu i 20 km przed metą, będzie zlokalizowana „GREEN ZONE”, gdzie zawodnicy będą mogli wyrzucać bidony i śmieci. Strefa „GREEN ZONE” będzie posprzątana przez ekipę organizatora po przejechaniu samochodu koniec wyścigu.

ARTYKUŁ 14. ZAKOŃCZENIE ETAPU NA RUNDACH

14.1. Trzy etapy 74.Tour de Pologne UCI World Tour ze startu wspólnego, będą kończyć się rundami. Przed wjazdem na rundy, Komisja Sędziowska ma prawo zatrzymać spóźnionych zawodników na czas, jaki uzna za niezbędny. Czas zatrzymania tych zawodników zostanie odjęty od czasu faktycznie uzyskanego na mecie. Wszyscy zawodnicy muszą przejechać całą długość etapu.

14.2. Zawodnicy zdublowani na rundach zobowiązani są zjechać maksymalnie na prawą stronę jezdni tak, aby zawodnicy dochodzący mogli swobodnie przejechać lewą stroną jezdni.

ARTYKUŁ 15. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

15.1. Kontrola Antydopingowa podczas 74.Tour de Pologne UCI WorldTour będzie się odbywała zgodnie z przepisami UCI. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.

15.2. Test antydopingowy odbywał się będzie w specjalnie przystosowanej przyczepie kempingowej, ustawionej na mecie każdego etapu.

ARTYKUŁ 16. KARY

16.1. Zastosowanie ma tylko skala kar zawarta w przepisach UCI.

12.5.8. RACE WINNER – yellow jersey – CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION (first three riders must be on the podium).

ARTICLE 13. THE FEED ZONE AND GREEN ZONE

13.1. Stationary Feed Zones have been indicated by the Organizer. No feeding from team cars will be allowed in these zones.

13.2. Feeding from team cars shall be allowed after 50 km from the start until 20 km to the Finish, unless announced otherwise by the Commissaries' panel. Feeding may only take place behind the Commissaries car following this group of riders.

13.3. Groups of 15 riders or less may receive feeding from the team car at the rear of the group.

13.4. In each stage of the race, 200m before each feed zone and the 20 km to the finish point will be placed a GREEN ZONE where the riders can dispose water bottles and litter their empty water bottles and feeding supplies. The staff from the organization will clean the green zone just after the passage of the last car at the end of the race.

ARTICLE 14. CIRCUIT FINISHES

14.1. Three stages of 74th Tour de Pologne UCI World Tour will end on circuits. In case of riders who are lapped or about to be overlapped, the Commissaries' Panel has the right to stop these riders for the time it deems necessary for the proper conduct of the race. The length of time these riders may be stopped, shall be deducted from the actual time obtained at the Finish. All riders must complete the entire distance of the stage.

14.2. Lapped riders are obliged to pull over to the right side of the road as much as possible, so that the others can easily pass them on the left side.

ARTICLE 15. ANTI-DOPING CONTROL

15.1. The Anti-Doping Control during 74th Tour de Pologne UCI World Tour will be performed in accordance with UCI Regulations. These regulations are compliant with the national anti-doping law.

15.2. The anti-doping tests will be performed in a caravan configured for that purpose and located at the finish of each stage.

ARTICLE 16. PENALTIES

16.1. Only the UCI scale of penalties shall apply.

ARTYKUŁ 17. NAGRODY

ARTICLE 17. PRIZES

I. NAGRODY ETAPOWE (ETAPY I-VII) / I. STAGES PRIZES (STAGES I-VII)

Miejsce Place	Wartość brutto Gross value (EURO)	Zryczałtowany podatek 10% od poz.1* Flat-rate tax 10% from position 1* (EURO)	UCI-walka z dopingiem -2% od minimalnej nagrody UCI - against doping -2% from minimal value (EURO)	CCP-7% na fundusz solidarności kolarzy CCP-7% for cyclist solidarity fund (EURO)	Wartość netto Net value (EURO)
1	4.000.00	400.00	80.00	280.00	3.240.00
2	2.000.00	200.00	40.00	140.00	1.620.00
3	1.000.00	100.00	20.00	70.00	810.00
4	500.00	50.00	10.00	35.00	405.00
5	400.00	40.00	8.00	28.00	324.00
6	300.00	30.00	6.00	21.00	243.00
7	300.00	30.00	6.00	21.00	243.00
8	200.00	0.00	4.00	14.00	182.00
9	200.00	0.00	4.00	14.00	182.00
10	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
11	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
12	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
13	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
14	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
15	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
16	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
17	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
18	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
19	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
20	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
	10.000.00	850.00	200.00	700.00	8.250.00

* W przypadku kolarzy zagranicznych zryczałtowany podatek wynosi 20% / * For foreign riders a flat-rate tax is 20%

II. NAGRODY ZA KLASYFIKACJĘ GENERALNĄ CARREFOUR / II. PRIZES FOR CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION

Miejsce Place	Wartość brutto Gross value (EURO)	Zryczałtowany podatek 10% od poz.1* Flat-rate tax 10% from position 1* (EURO)	UCI-walka z dopingiem -2% od minimalnej nagrody UCI - against doping -2% from minimal value (EURO)	CCP-7% na fundusz solidarności kolarzy CCP-7% for cyclist solidarity fund (EURO)	Wartość netto Net value (EURO)
1	Hyundai Tucson 1,6 T-GDI, 7 DCT wersja Premium lub gotówka / or cash** + NAGRODA / PRIME CARREFOUR***				
2	7.000.00	700.00	140.00	490.00	5.670.00
3	3.500.00	350.00	70.00	245.00	2.835.00
4	1.750.00	175.00	35.00	123.00	1.417.00
5	1.400.00	140.00	28.00	98.00	1.134.00
6	1.050.00	105.00	21.00	74.00	850.00
7	1.050.00	105.00	21.00	74.00	850.00
8	700.00	70.00	14.00	49.00	567.00
9	700.00	70.00	14.00	49.00	567.00
10	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
11	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
12	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
13	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
14	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
15	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
16	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
17	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
18	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
19	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
20	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00

* W przypadku kolarzy zagranicznych zryczałtowany podatek wynosi 20% / * For foreign riders a flat-rate tax is 20%

**Wartość/ Value 100 000 PLN NETTO (Net value)

***Wartość/ Value 25 000 PLN NETTO (Net value)

III. NAGRODY DLA ZWYCIĘZCÓW 74. TOUR DE POLOGNE PO VII ETAPIE III. PRIZES FOR WINNERS 74th TOUR DE POLOGNE AFTER THE 7th STAGE

KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO / LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION Zwycięzca w klasyfikacji najaktywniejszy zawodnik LOTTO otrzyma nagrodę w wysokości: The winner of LOTTO Most Active Rider Classification will receive prize of:					
	Wartość brutto Gross value (PLN)	Zryczałtowany podatek 10% od poz.1* Flat-rate tax 10% from position 1* (PLN)	UCI-walka z dopingiem -2% od minimalnej nagrody UCI - against doping -2% from minimal value (PLN)	CCP-7% na fundusz solidarności kolarzy CCP-7% for cyclist solidarity fund (PLN)	Wartość netto Net value (PLN)
	15.000.00	1.500.00	300.00	1.050.00	12.150.00
<p>Ponadto na wszystkich etapach zostaną rozegrane lotne premie. Trzech pierwszych zawodników otrzyma nagrodę pieniężną w wysokości : In addition, on all stages the intermediate sprints will be played. The first three riders will receive a cash prize of:</p>					
1	600.00 LOTNA PREMIA	0.00	12.00		588.00
2	400.00 LOTNA PREMIA	-	8.00		392.00
3	200.00 LOTNA PREMIA	-	4.00		196.00
KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL TAURON / TAURON BEST CLIMBER CLASSIFICATION Zwycięzca w klasyfikacji najlepszy góral TAURON otrzyma nagrodę w wysokości: The winner of TAURON Best Climber Classification will receive prize of:					
	Wartość brutto Gross value (PLN)	Zryczałtowany podatek 10% od poz.1* Flat-rate tax 10% from position 1* (PLN)	UCI-walka z dopingiem -2% od minimalnej nagrody UCI - against doping -2% from minimal value (PLN)	CCP-7% na fundusz solidarności kolarzy CCP-7% for cyclist solidarity fund (PLN)	Wartość netto Net value (PLN)
	20.000.00	2.000.00	400.00	1.400.00	16.200.00
KLASYFIKACJA NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI / HYUNDAI BEST SPRINTER CLASSIFICATION Zwycięzca w klasyfikacji najlepszy sprinter HYUNDAI otrzyma nagrodę w wysokości: The winner of HYUNDAI Best Sprinter Classification will receive prize of:					
	Wartość brutto Gross value (PLN)	Zryczałtowany podatek 10% od poz.1* Flat-rate tax 10% from position 1* (PLN)	UCI-walka z dopingiem -2% od minimalnej nagrody UCI - against doping -2% from minimal value (PLN)	CCP-7% na fundusz solidarności kolarzy CCP-7% for cyclist solidarity fund (PLN)	Wartość netto Net value (PLN)
	18.518.00	1.852.00	370.00	1.296.00	15.000.00
KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA / TEAM CLASSIFICATION					
	Wartość brutto Gross value (PLN)	Zryczałtowany podatek 10% od poz.1* Flat-rate tax 10% from position 1* (PLN)	UCI-walka z dopingiem -2% od minimalnej nagrody UCI - against doping -2% from minimal value (PLN)	CCP-7% na fundusz solidarności kolarzy CCP-7% for cyclist solidarity fund (PLN)	Wartość netto Net value (PLN)
	16.000.00	1.600.00	320.00	1.120.00	12.960.00

* W przypadku kolarzy zagranicznych zryczałtowany podatek wynosi 20% / * For foreign riders a flat-rate tax is 20%

IV. NAGRODA DLA NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANEGO POLSKIEGO ZAWODNIKA LOTOS IV. AWARD FOR POLISH RIDER WITH THE HIGHEST PLACE IN CARREFOUR GENERAL CLASSIFICATION

Prezes Zarządu Grupy Lotos S.A. ufunduje po zakończeniu wyścigu nagrodę dla najwyżej sklasyfikowanego polskiego zawodnika w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR”. 20.000 netto PLN
Lotos Group CEO will award after the race the highest classified polish rider in CARREFOUR General Classification. (Net value)

V. PREMIA SPECJALNA TVP S.A. / POLISH TELEVISION SPECIAL PRIZE

TVP. S.A. ufunduje po zakończeniu Wyścigu nagrodę dla najwyżej sklasyfikowanego polskiego zawodnika w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR”. 10.000 brutto PLN
Polish Television will award after the race the highest classified polish rider in CARREFOUR General Classification. (Gross value)

VI. NAGRODA NA PREMII TAURON W ŻARKACH (NA 4 ETAPIE) VI. AWARD FOR THE TAURON PRIME IN ŻARKI (IV STAGE)

3.000 brutto PLN (Gross value)

ARTYKUŁ 18. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

18.1. Wszystkie etapy ze startu wspólnego rozegrane będą w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej.

18.2. Ruch drogowy zostanie wznowiony po przejeździe kolumny kolarskiej.

18.3. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązującego na terenie Polski podczas jazdy poza kolumną wyścigu.

18.4. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigu.

18.5. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.

18.6. Przed metą i na mecie każdego etapu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom prowadzącego kolumnę wyścigu, wyznaczonym znakom dotyczącym wskazanych przez organizatora miejsc parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.

18.7. Pojazdy: Dyrektora Wyścigu, Komisji Sędziowskiej, po jednym wozie technicznym startujących ekip, neutralne, medyczne, karetka, doktor – mają prawo kontynuować jazdę na rundach.

18.8. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań. Dla poszczególnych grup pojazdów uczestniczących w wyścigu będą obowiązywać następujące kolory nalepek, wraz z nadanymi im kolejnymi numerami:

18.8.1. Pojazd Dyrektora Wyścigu (napis DYREKTOR WYŚCIGU) – na białym tle czerwone litery

18.8.2. Pojazd Radia Wyścigu (napis RADIO TOUR) – na białym tle czerwone litery (tylko na motorze)

18.8.3. Pojazdy uprzywilejowane – na czerwonym tle białe litery D1-D12

18.8.4. Pojazdy Komisji Sędziowskiej – na czerwonym tle czarne litery J1-J12

18.8.5. Pojazdy organizacyjne – na żółtym tle czarne litery O1-O200

18.8.6. Pojazdy ekip technicznych – na niebieskim tle czarne litery T1-T50

18.8.7. Pojazdy kolumny reklamowej – na różowym tle czarne litery K1-K80

18.8.8. Pojazdy mediów – na zielonym tle czarne litery M1-M60

18.8.9. Pojazdy TVP – na granatowym tle białe litery TVP1-TVP25

ARTICLE 18. ORDER AND SAFETY

18.1. All joint start stages will be held under the conditions of limited traffic. Cross traffic as well as oncoming traffic will be closed for the time of the Convoy going through.

18.2. Traffic will be resumed once the Convoy passes.

18.3. The riders and other participants are obliged to obey the rules and regulations of road traffic in Poland when riders are outside the Race Column.

18.4. The riders and other participants are obliged to obey the UCI sport rules and regulations when cycling in the Convoy.

18.5. The drivers of the vehicles in the Convoy are obliged to follow the orders of the Commissaries' Panel, Organizer and Police officers.

18.6. Before the Finish and at the Finish of each stage the orders of the person directing the Convoy, selected signs concerning the vehicle parking places designated by the Organizer coordinated with the relevant vehicle label color as orders of the Race police services must be strictly observed. The vehicles must not be stopped or left without reason but, if necessary, they must be parked in a designated place as soon as possible.

18.7. Vehicles of the Race Director, Commissaries' Panel, the Doctor the first team cars, neutral service, medical vehicles, and the ambulance have the right to continue on the circuits.

18.8. During the Race all vehicles in the Race Convoy must be labeled with color information labels received from the Organizer during the accreditation. The driver of the vehicles participating in the Race are obliged to place all the labels received from the Organizer. For individual vehicle groups participating in the Race there will be the following label colors with assigned subsequent numbers:

18.8.1. Vehicle of the Race Director (note: DYREKTOR WYŚCIGU) – red letters on a white background

18.8.2. Vehicle of the Race Radio (note: RADIO TOUR) – red letters on a white background (only on a motorbike)

18.8.3. Priority vehicles – white letters D1-D12 on a red background

18.8.4. Jury vehicles – black letters J1-J12 on a red background

18.8.5. Organization vehicles – black letters O1-O200 on a yellow background

18.8.6. Technical vehicles – black letters T1-T50 on a blue background

18.8.7. Advertising unit vehicles – black letters K1-K80 on a pink background

18.8.8. Media vehicles – black letters M1-M60 on a green background

18.8.9. TVP vehicles – white letters TVP1-TVP25 on a navy blue background

18.8.10. Wozy neutralne – na pomarańczowym tle czarne litery N1-N3

18.8.11. Karetki pogotowia – na białym tle czerwony krzyż L1-L3

18.8.12. Pojazdy VIP – na białym tle czarne litery VIP1-VIP300

18.8.13. W celu sprawnego ustawienia samochodów na startach honorowych organizator wprowadza dodatkowe oznakowania naklejane na przedniej szybie pojazdu w prawym, górnym rogu:
- biały kwadrat dla pojazdów jadących za kolarzami
- żółte kółko dla pojazdów jadących przed kolarzami.

18.8.14. Długa nalepka z logo Tour de Pologne UCI World Tour i LangTeam powinna zostać przyklejona na przedniej szybie na samej górze.

18.8.15. Wyżej wymienione kolory nalepek, wraz z nadanymi im kolejnymi numerami, powinny zostać przymocowane od strony zewnętrznej pojazdu, na szybie przedniej w prawym górnym rogu oraz na szybie tylnej w lewym górnym rogu.

18.8.16. Nalepka z logo Tour de Pologne UCI World Tour i Lang Team powinna zostać przyklejona pośrodku, na przedniej masce samochodu.

18.8.17. Numery pojazdów ekip, decydujące na każdym etapie o kolejności poruszania się pojazdu ekipy, w kolumnie wyścigu, będą naklejane na karoserii samochodu, w jej tylnej części, po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Numery będą dostarczone przez organizatora wraz z wynikami z kolejnych etapów.

18.9. Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania. Pojazdy spieszące do udzielania pomocy, powinny używać świateł drogowych.

18.10. W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.

ARTYKUŁ 19. PREZENTACJA EKIP

19.1. Prezentacja ekip odbędzie się 28.07.2017r. o godz. 16.00 na Rynku w Krakowie.

REGULAMIN – POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Organizator 74. Tour de Pologne UCI World Tour nie pokrywa zobowiązań za wszystkie dodatkowe usługi zlecone przez uczestników w trakcie trwania wyścigu, takie jak: telefony, pranie ubiorów, wypożyczanie dodatkowych kompletów prześcieradeł i ręczników, dodatkowe posiłki i napoje poza zamówionymi przez organizatora. Osoby zamawiające usługę zobowiązane są pokryć te koszty przed wymeldowaniem się z hotelu. W wypadku naruszenia ww. zasad organizator zastrzega sobie prawo potrącenia odpowiedniej kwoty przy wypłacie nagród lub przy wszelkich innych rozliczeniach finansowych z osobą, która naruszyła powyższe zasady.

2. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby odpowiedzialne są moralnie i finansowo za:

2.1. Zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.

18.8.10. Neutral vehicles – black letters N1-N3 on an orange background

18.8.11. Ambulances – red cross L1-L3 on a white background

18.8.12. VIP vehicles – black letters VIP 1-VIP300 on a white background

18.8.13. In order to ensure efficient car order at the ceremonial starts, the organizer introduces additional labels on the windscreen of the vehicle in the top right hand corner:
-white square for vehicles following the riders,
-yellow circle for vehicles in front of the riders.

18.8.14. The long label with Tour de Pologne UCI World Tour and Lang Team logo must be placed on the front windscreen at the very top.

18.8.15. The above mentioned label colors, with assigned subsequent numbers shall be placed on the vehicle exterior: on the windscreen in the top right hand corner and on the rear window in the top left hand corner.

18.8.16. Label with Tour de Pologne UCI World Tour and Lang Team logo should be placed in the middle on the car front (bonnet hood).

18.8.17. The numbers of team vehicles, which determine at each stage the vehicle order in the Race Convoy will be placed on the rear window on the left hand side and on the windscreen on the right side at the bottom. Numbers will be provided by the Organization together with results of subsequent stages.

18.9. When driving in the Race Convoy, both before the Start and during the Race, low headlights should be used. The vehicles moving advancing to provide assistance should have high beam headlights used.

18.10. In case of collision or accident the vehicle must be stopped, Road users must be warned about the stopped vehicle, first aid must be provided to the injured persons and the Race police service must be notified about the accident.

ARTICLE 19. TEAMS PRESENTATION

19.1. The team presentation will be held in Krakow on the 28th of July at 16:00.

RULES – FINAL PROVISIONS

1. The Organizer of 74th Tour de Pologne UCI World Tour does not cover the costs of all additional services ordered by the participants during the race such as: phone calls, laundry, borrowing additional sets of sheets and towels and additional meals and drinks, except those ordered by the Organizer. Persons ordering the service are obliged to cover such costs prior to checkout. In case the abovementioned rules are violated, the Organizer reserves the right to deduct relevant amount upon the payment of awards or upon any other financial settlements with the person/team who violated the above rules.

2. The team managers and accredited persons are morally and financially responsible for:

2.1. Making the riders and other team members acquainted with these Rules and other official Race documents.

2.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.

2.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należytym porządku.

2.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.

2.5. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody. Osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu. Samochody przydzielone przez organizatora muszą być każdorazowo pozostawione na parkingach strzeżonych. W przeciwnym razie, w przypadku kradzieży, uszkodzenia lub zagnięcia, organizator obciąży kosztami osobę pobierającą.

3. Uczestnicy 74.Tour de Pologne UCI World Tour (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.

4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścigi i z wyścigu.

5. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.

6. Zawodnicy biorący udział w wyścigu wyrażają zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku poprzez wykorzystanie zdjęć wykonanych w czasie imprezy do celów promocyjnych organizatora oraz sponsorów imprezy.

7. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.

8. Organizator zapewnia zakwaterowanie wszystkim zawodnikom oraz osobom akredytowanym uczestniczącym w wyścigu od dnia 28.07.2017 od godziny 14:00 do dnia 05.08.2017 do godz. 12:00.

9. Organizator zapewnia posiłki wszystkim zawodnikom (ekipy World Team) oraz osobom akredytowanym uczestniczącym w wyścigu (w sumie 16 osób), od kolacji w dniu akredytacji tj. 28.07.2017 do śniadania, dzień po zakończeniu wyścigu tj. 05.08.2017 r.

10. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie i wyżywienie), przed dniem oficjalnej akredytacji. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.

11. Nieznajomość Regulaminu 74. Tour de Pologne UCI WorldTour i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wy tłumaczenie.

**ORGANIZATOR 74. TOUR DE POLOGNE UCI WorldTour
LANG TEAM Sp. z o.o.**

Regulamin został zatwierdzony przez Polski Związek Kolarski.

2.2. Strict observation of the valid race program and other recommendations of the Race Organizer and Jury.

2.3. Damage and devastation in rooms used by accredited persons, teams and for leaving the rooms in due order.

2.4. Paying all amounts due for additional services ordered by the team members and accredited persons.

2.5. Radios and cars provided by the Organizer. The person receiving radios and cars is obliged to return them to the Organizer immediately after the last stage of the Race is finished, during business hours at the Race Office. The cars provided by the Organizer must be parked in guarded car parks each time. Otherwise, in case of theft, damage or loss, the Organizer will charge the costs to the person receiving the cars.

3. The participants of 74th Tour de Pologne UCI World Tour (riders, accompanying persons and technical support) are obliged to have a valid personal accident insurance policy covering the outpatient treatment and hospital stay.

4. The Organizer is not liable for accidental events which occurred during arrival and departure of participants to and from the Race.

5. Each participant takes part in the Race at her/his own risk.

6. The riders who participate in the race waive their rights for the use of the photo made during the race by organizer or sponsors for promotional purpose.

7. The Organizer is not materially liable for things lost during the Race.

8. The Organizer provides all the riders and accredited persons participating in the Race with accommodation from 28.07.2017 from 2 p.m. to 05.08.2017 till midday.

9. The Organizer provides all the riders and accredited (total of 16 persons of World Teams) participating in the Race with meals starting with dinner on accreditation day i.e. from 28.07.2017 from breakfast at the accreditation Day until breakfast on 05.08.2017.



10. The Organizer does not cover earlier arrivals of the teams (accommodation and meals) prior to official accreditation day. Such costs will be charge directly to the ordering persons.

11. Failure to know the Rules of 74th Tour de Pologne UCI World Tour and non-compliance with them will not be accepted by the Organizer as an excuse.

**ORGANIZER OF 74th TOUR DE POLOGNE UCI World Tour
LANG TEAM Sp. z.o.o.**









These Regulations were approved by Polish Cycling Federation.


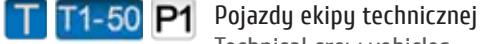





-  Podpisywanie listy startowej
Startlist signing point
-  Zbiórka / Meeting point
-  Start honorowy / Neutral start
-  Start ostry / Real start
-  Premia Lotna / Intermediate Sprint Prime
-  Premia Górską / Mountain Prime KOM
-  Premia Specjalna / Special Prime
-  Bufet / Feed zone
-  Koniec bufetu / End of feed zone
-  Wjazd na rundę / Entry on the circuit
-  Meta 3, 2, 1 km / 3, 2, 1 km to the Finish
-  GREEN ZONE
-  PPO - Obowiązkowy punkt przejazdu /
Mandatory passing point

-  Meta / Finish
-  Akredytacja / Accreditation
Biuro wyścigu / Race Office
-  Biuro Sędziowskie / Jury Office
-  Kontrola antydopingowa
Anti-doping control
-  Biuro prasowe / Press Office
-  Policja / Police
-  Szpitale / Hospitals
-  Hotele / Hotels
-  Rozjazd / Junction
-  Trasa wyścigu
Race route
-  Dojazd do miejsca zbiórki
Directions to the meeting point
-  Wyjazd autobusów / Departure of buses

Kolumna wyścigu / Race caravan



-  Dyrektor Wyścigu
Race Director
-  Pojazdy uprzywilejowane
Privileged vehicles
-  Komisja Sędziowska
Jury
-  Moderator ruchu
Traffic Moderator
-  Kolumna reklamowa
Publicity caravan
-  Lekarz / karetka pogotowia
Doctor / Ambulance
-  Pojazdy neutralne
Neutral vehicles
-  Media
Media

-  Radio wyścigu
Radio Tour
-  Pojazdy ekipy technicznej
Technical crew vehicles
-  Pojazdy VIP
VIP vehicles
-  Pojazdy organizacyjne
Organiser's vehicles
-  Pojazdy TVP
TVP vehicles
-  Pojazdy ekip
Teams' vehicles
-  Parking meta 1
Finish Parking 1
-  Parking meta 2
Finish Parking 2



Akredytacja / Accreditation

28.07

11:00 - 17:00

Biuro wyścigu: akredytacje, dystrybucja materiałów oficjalnych dla uczestników
(Race Office: accreditation, distribution of official materials)

DoubleTree by Hilton Krakow Hotel & Convention Center ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków

12:00 - 17:00

Montaż radia w samochodach
(Instalment of CB radios in cars)

DoubleTree by Hilton Krakow Hotel ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków

12:30 - 14:00

Kurs certyfikowany kierowca UCI
(Course – UCI Driver's Certificate)

14:00 - 15:00

Odprawa techniczna dla uczestników kolumny reklamowej, marshalli, motorów, pilotów i mediów
(Race Office: technical briefing for participants of publicity caravan, marshalls, motorbikes, pilots and media) DoubleTree by Hilton Krakow Hotel ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków

14:00 - 15:30

Biuro wyścigu: weryfikacja licencji, potwierdzenie startujących
(Race Office: verification of licences, confirmation of participants)

DoubleTree by Hilton Krakow Hotel ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków

16:00 - 17:00

Prezentacja Ekip Startujących w 74TdP
(The official presentation of the teams)

Kraków - Rynek Główny

17:30 - 18:30

Biuro wyścigu: odprawa techniczna Dyrektorów Sportowych
z udziałem członków Międzynarodowej Komisji Sędziowskiej

(Race Office: technical briefing for Sports Directors (with members of UCI Jury))



H

Hotele / Hotels

28.07 - 29.07

EKIPY / TEAMS I - II
DOUBLETREE by HILTON
KRAKOW HOTEL & Convention Center
 31-572 Kraków, ul. Dąbska 5
 Tel.: +48 12 201 40 00

EKIPA / TEAM III
Hotel GRAND SAL
 32-200 Wieliczka, ul. Park Św. Kingi 7
 Tel.: +48 12 289 81 10

EKIPY / TEAMS IV - VII
HAMPTON by HILTON Kraków
 31-572 Kraków, ul. Dąbska 5
 Tel.: +48 12 201 43 00

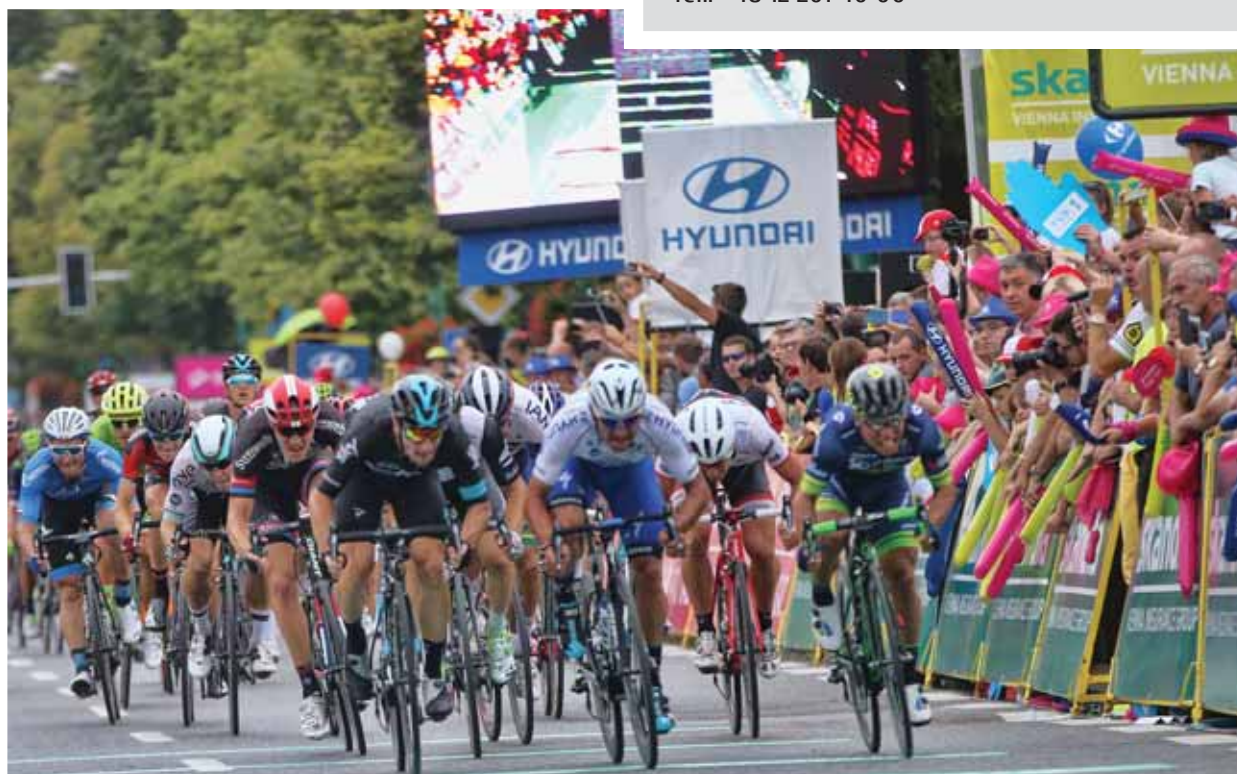
EKIPY / TEAMS VIII- XII
Hotel Best Western PREMIER
 31-323 Kraków, ul. Opolska 14a
 Tel.: +48 12 376 37 00

EKIPY / TEAMS XIII - XVII
Hotel EFEKT EXPRESS
 31-323 Kraków, Opolska 14
 Tel.: +48 12 614 57 00

EKIPY / TEAMS XVIII - XXII
NOVOTEL KRAKÓW CITY WEST BRONOWICE
 30-150 Kraków, ul. Armii Krajowej 11
 Tel.: +48 12 622 64 00

DYREKTOR GENERALNY / GENERAL DIRECTOR
DOUBLETREE by HILTON
KRAKOW HOTEL & Convention Center
 31-572 Kraków, ul. Dąbska 5
 Tel.: +48 12 201 40 00

SĘDZIA GŁÓWNY / PRESIDENT OF COMMISSAIRES
DOUBLETREE by HILTON
KRAKOW HOTEL & Convention Center
 31-572 Kraków, ul. Dąbska 5
 Tel.: +48 12 201 40 00





phot. Paweł Krzan

KRAKÓW

Kraków to miasto o tysiącletniej tradycji, dawna siedziba polskich królów i stolica kraju, a dzisiaj ważna europejska metropolia. Stare Miasto jest wyjątkową skarbnicą dzieł sztuki, pamiątek historycznych i zabytkowych obiektów reprezentujących niemal wszystkie style architektoniczne od średniowiecza po współczesność.

Sercem miasta od setek lat pozostaje Rynek Główny – największy plac miejski średniowiecznej Europy, zachowany w niezmiennym kształcie od 1257 roku i wpisany na pierwszą listę Światowego Dziedzictwa UNESCO w 1978 r. Od 600 lat, z wieży Bazyliki Mariackiej, co godzinę, rozlega się hejnał grany na cztery strony świata. Natomiast stojące pośrodku rynku Sukiennice – średniowieczna hala targowa – są jednym z najlepiej rozpoznawalnych polskich zabytków.

Poza zabytkami Starego Miasta niezmiennie intryguje Kazimierz – przestrzeń wielowiekowego współistnienia dwóch kultur (chrześcijańskiej i żydowskiej), wypełniona zabytkami judaizmu o światowym znaczeniu. Dzielnica targów staroci i dzieł sztuki, klimatycznych knajpek, restauracji i pubów, w których pobrzmiwa muzyka na żywo.

Kraków to również miasto tętniące życiem kulturalnym, w 2000 r. wybrane na Europejską Stolicę Kultury, a w 2013 r. nagrodzone tytułem Miasta Literatury UNESCO. Rocznie odbywa się tutaj ponad 100 festiwali i innych wydarzeń kulturalnych o międzynarodowej renomie. To także miasto nowoczesnych muzeów oraz zagłębie prężnie działających firm, inwestujących przede wszystkim w nowe technologie. Miejsce nauki około 200 tysięcy studentów, które przyciąga inwestorów poszukujących wykwalifikowanych kadr – wielu z nich, właśnie w Krakowie zlokalizowało swoje oddziały i centra obsługi. Prężnie rozwija się tu turystyka biznesowa, której fundamentem jest rozbudowana baza hotelowa o najwyższym standardzie, a także zlokalizowane tu centra targowo-kongre-

Krakow is a city with a thousand-year-old history. The former seat of the Polish kings and the capital of the country, nowadays is an important European metropolis. Krakow's Old Town is a unique treasury of works of art, historical monuments and historic buildings, representing almost all architectural styles, from the Middle Ages to the present day.

For hundreds of years, the Main Market Square has remained the heart of the city.

It is the largest town square of medieval Europe, preserved in unchanged form since 1257 and included in the first list of UNESCO World Heritage Sites already in 1978. For the last 600 years, every full hour the sound of the Krakow's bugle call can be heard from the tower of St Mary's Basilica. Additionally, the Cloth Hall – the medieval market hall located in the middle of the Market Square – is one of the most recognizable Polish monuments.

Apart from the monuments of the Old Town, Kazimierz district, which is an example of a centuries-long coexistence of Christian and Jewish culture, filled with Jewish monuments of global importance, continues to amaze. It is a district of antique and work of art markets, of cosy cafes, restaurants and pubs where live music can be enjoyed.

Krakow is also a city vibrating with cultural life. In the year 2000 it was chosen to be the European Capital of Culture and in 2013 awarded the title of UNESCO City of Literature. Every year, more than 100 festivals and other world-famous cultural events take place here. It is also a city of modern museums and dynamically operating companies, investing in new technologies. A place of learning about 200,000 students, has attracted investors looking for qualified staff – many of them just in Krakow located its branches and call centers. Business meetings also promotes extensive hotel accommodation of the highest standard and trade fair and



fot. Paweł Krzan

sowe. Stolica Małopolski ma też bogatą ofertę dla miłośników sportu i rekreacji. W 2014 roku Kraków został mianowany Europejskim Miastem Sportu.

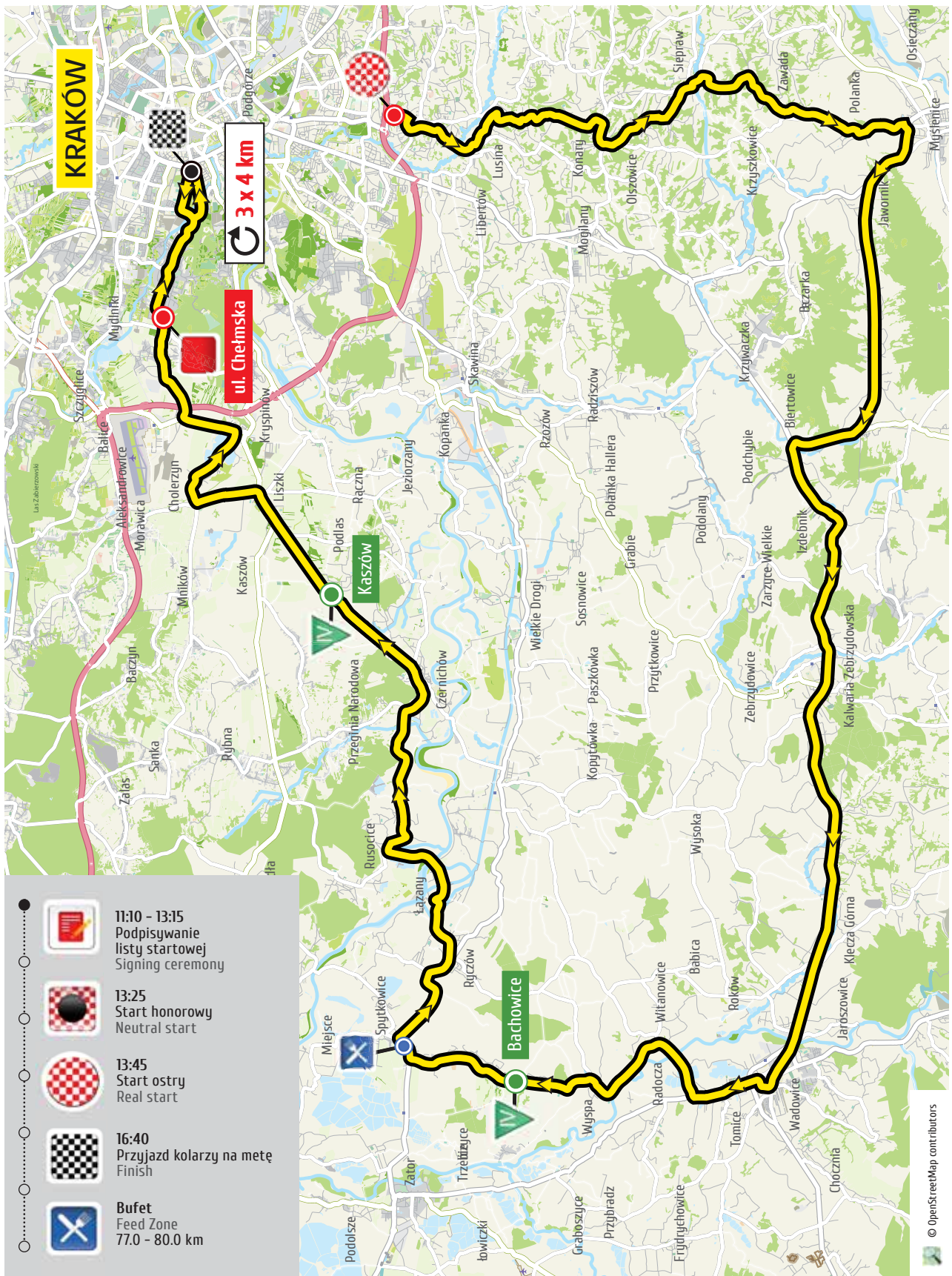
Kraków nie przestaje urzezać odwiedzających turystów – w roku 2016 przyjechało ich tutaj ponad 12 mln.

congress centers. The capital of the Małopolska Region can also boast about a rich offer for sports and recreation enthusiasts. In 2014 Krakow was selected European City of Sport.










Krakow still captivates visitors of tourists – in 2016 they came here more than




fot. Paweł Krzan





PROGRAM


-  **9:45** Zbiórka kolumny reklamowej (Assembly of the publicity caravan):
Kraków, Rynek Główny
-  **10:00** – Biuro Wyścigu: akredytacja lokalnych mediów, informacja, miasteczko VIP,
13:15 punkt podpisywania listy startowej (Race Office: accreditation for local media,
information; V.I.P. area, signing-on area): Kraków, Rynek Główny
-  **10:45** Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses): BUS Parking docelowy
(terminals) Kraków, Stadion Miejski im. Henryka Reymana (Henryk Reyman's Municipal
Stadium), ul. Reymonta 20
- 11:00** Przyjazd kolarzy i wozów T na start honorowy (Arrival of the riders and T-vehicles at the
neutral start): Kraków, ul. Sławkowska / Rynek Główny
-  **11:10** – Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony): Kraków, Rynek Główny
13:15
-  **13:10** Start kolumny reklamowej (Departure of the publicity caravan): Kraków, Rynek Główny
- 13:15** Uroczyste otwarcie wyścigu (Official Race opening ceremony): Kraków, Rynek Główny
- 13:20** Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles):
Kraków, Rynek Główny
-  **13:25** Start honorowy (Neutral start): Kraków, Rynek Główny
-  **13:45** Start ostry 9,4 km od startu honorowego (Real start, 9.4 km after the neutral start):
Kraków, ul. Myślenicka
- 15:45** Wjazd kolumny reklamowej na rundę (Entry of the publicity caravan onto the circuit):
Kraków, ul. Królowej Jadwigi
-  **16:13** – wjazd kolarzy na rundę (Entry of riders onto the circuit):
16:23 Kraków, ul. Królowej Jadwigi
-  **16:40** Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Kraków, al. Focha
- 16:42** Dekoracja zawodników (Award ceremony)


INFO

 **KONTROLA ANTYDOPINGOWA**
(ANTI-DOPING CONTROL):
Kraków, Stadion Cracovii
im. Józefa Piłsudskiego – przy linii mety
(next to the finish line)











 **BIURO WYŚCIGU**
(RACE OFFICE):
Kraków, al. Focha, miasteczko VIP, przy mecie
(VIP area, next to the finish line)
godz. 13:00 - 17:00

 **BIURO PRASOWE**
(PRESS OFFICE):
Kraków, al. Focha, przy mecie
(next to the finish line)

 **BIURO JURY**
(JURY OFFICE):
Kraków, al. Focha, miasteczko VIP, przy mecie
(VIP area, next to the finish line)

 **SZPITALE**
(HOSPITALS):
5 Wojskowy Szpital Kliniczny z Polikliniką SPZOZ
Kraków, ul. Wrocławska 1-3,
tel. +48 12 63 08 138
Uniwersytecki Szpital Kliniczny,
Szpitalny Oddział Ratunkowy Kraków
ul. Kopernika 50, tel. +48 12 351 66 01

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itineraies	47.0 km/h	46.0 km/h	45.0 km/h	44.0 km/h	
130,0	0,0	START OSTRY, KRAKÓW UL. MYŚLENICKA 	13:45	13:45	13:45	13:45	13:10
127,3	3,0	Lusina	13:48	13:48	13:49	13:49	
124,3	6,0	Wrząsowice szczyt wzniesienia	13:52	13:52	13:53	13:53	
121,9	8,4	Świątyni Górne	13:55	13:55	13:56	13:56	
120,1	10,2	Konary	13:58	13:58	13:58	13:58	
118,6	11,7	Siepraw ul. Krakowska	13:59	14:00	14:00	14:00	
113,3	17,0	Zawada	14:06	14:07	14:07	14:08	
109,8	20,5	Polanka	14:11	14:11	14:12	14:12	
106,8	23,5	Myślenice DK7	14:15	14:15	14:16	14:17	
104,5	25,8	Jawornik DW955	14:17	14:18	14:19	14:20	
101,0	29,3	Rudnik - Gmina Sułkowice	14:22	14:23	14:24	14:24	
96,0	34,3	Sułkowice DW956	14:28	14:29	14:30	14:31	
93,5	36,8	Biertowice DK52	14:31	14:33	14:34	14:35	
93,4	36,9	Izdebnik	14:32	14:33	14:34	14:35	
87,6	42,7	Brody	14:39	14:40	14:41	14:43	
84,3	46,0	Kalwaria Zebrzydowska Rynek	14:43	14:45	14:46	14:47	
81,6	48,7	Barwałd Górny	14:47	14:48	14:49	14:51	
78,7	51,6	Berwald Średni	14:50	14:52	14:53	14:55	
77,1	53,2	Przejazd kolejowy 	14:52	14:54	14:55	14:57	
75,0	55,3	Klecza Dolna	14:55	14:57	14:58	15:00	
74,2	56,1	Przejazd pod wiaduktem 3,5 m	14:56	14:58	14:59	15:01	14:25
72,4	57,9	Wadowice	14:58	15:00	15:02	15:03	
71,6	58,7	Rondo ul. Lwowska	14:59	15:01	15:03	15:05	
70,3	60,0	Wadowice Rynek	15:01	15:03	15:05	15:06	
69,0	61,3	Przejazd kolejowy 	15:03	15:04	15:06	15:08	
67,0	63,3	Tomice skręt w prawo na Brzeźnicę 	15:05	15:07	15:09	15:11	
66,8	63,5	Przejazd kolejowy 	15:06	15:07	15:09	15:11	
65,3	65,0	Witanowice	15:07	15:09	15:11	15:13	
63,5	66,8	Woźniki	15:10	15:12	15:14	15:16	
58,9	71,4	Górska Premia TAURON IV kat. Bachowice 	15:14	15:16	15:18	15:20	
54,3	76,0	Spytkowice w prawo na ul. JPil DK44 	15:22	15:24	15:26	15:28	
53,3	77,0	Bufet 	15:23	15:25	15:27	15:30	
49,7	80,6	Ryćzów ul. Sobieskiego zjazd z DK44	15:27	15:30	15:32	15:34	
49,0	81,3	Przejazd kolejowy 	15:28	15:31	15:33	15:35	
47,9	82,4	Łączany - Gmina Brzeźnica	15:30	15:32	15:34	15:37	
46,0	84,3	Most na rzece Wisła	15:32	15:34	15:37	15:39	
44,2	86,1	Rusocice - Gmina Czernichów	15:34	15:37	15:39	15:42	
41,8	88,5	Kłokoczyn	15:37	15:40	15:43	15:45	
37,7	92,6	Czernichów rondo	15:43	15:45	15:48	15:51	

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itineraies	47.0 km/h	46.0 km/h	45.0 km/h	44.0 km/h	K
36,0	94,3	Zagacie	15:45	15:48	15:50	15:53	
33,3	97,0	Górska Premia TAURON IV kat. Kaszów	15:48	15:51	15:54	15:57	
30,0	100,3	Liszki rondo	15:53	15:55	15:58	16:01	
26,6	103,7	Cholerzyn w prawo na Kraków	15:57	16:00	16:03	16:06	15:30
23,3	107,0	Kryspinów w lewo wjazd w DW774	16:01	16:04	16:07	16:10	
22,3	108,0	Cholerzyn DW774	16:02	16:05	16:09	16:12	
21,4	108,9	Kraków rondo ul. Olszanicka	16:04	16:07	16:10	16:13	
18,0	112,3	Kraków rondo ul. Chełmska	16:08	16:11	16:14	16:18	
17,7	112,6	Lotna Premia LOTTO Kraków skrz. z ul. Junacka	16:08	16:11	16:15	16:18	
13,8	116,5	WNR Kraków ul. Królowej Jadwigi	16:13	16:16	16:20	16:23	15:45
12,0	118,3	Linia Mety ul. Focha (pocz. I okr.)	16:16	16:19	16:22	16:26	
10,3	120,0	Kraków ul. Piastowska	16:18	16:21	16:25	16:28	
8,0	122,3	Linia Mety ul. Focha (pocz. II okr.)	16:21	16:24	16:28	16:31	
6,3	124,0	Kraków ul. Piastowska	16:23	16:26	16:30	16:34	
4,0	126,3	Linia Mety ul. Focha (pocz. III okr.)	16:26	16:29	16:33	16:37	
2,3	128,0	Kraków ul. Piastowska	16:28	16:31	16:35	16:39	
0,0	130,0	META I ETAPU KRAKÓW	16:31	16:34	16:40	16:42	





Kraków | Start / Start



Kraków



MAŁOPOLSKA



PPO Obowiązkowy punkt przejazdu (Mandatory passing point)
ul. Sławkowska



11:10 - 13:15 Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony):
Kraków, Rynek Główny



13:25 Start honorowy (Neutral start): Kraków, Rynek Główny



13:45 Start ostry, 9,4 km od miejsca zbiórki
(Real Start, 9,4 km after neutral start):
Kraków, ul. Myślenicka



Kraków | Meta / Finish



Kraków



16:13 Wjazd kolarzy na rundę WNR:
16:23 (Entry of riders onto the circuit):
Kraków, ul. Królowej Jadwigi



16:40 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Kraków, al. Focha

16:42 Dekoracja zawodników (Award ceremony).

Kraków | Runda / Circuit



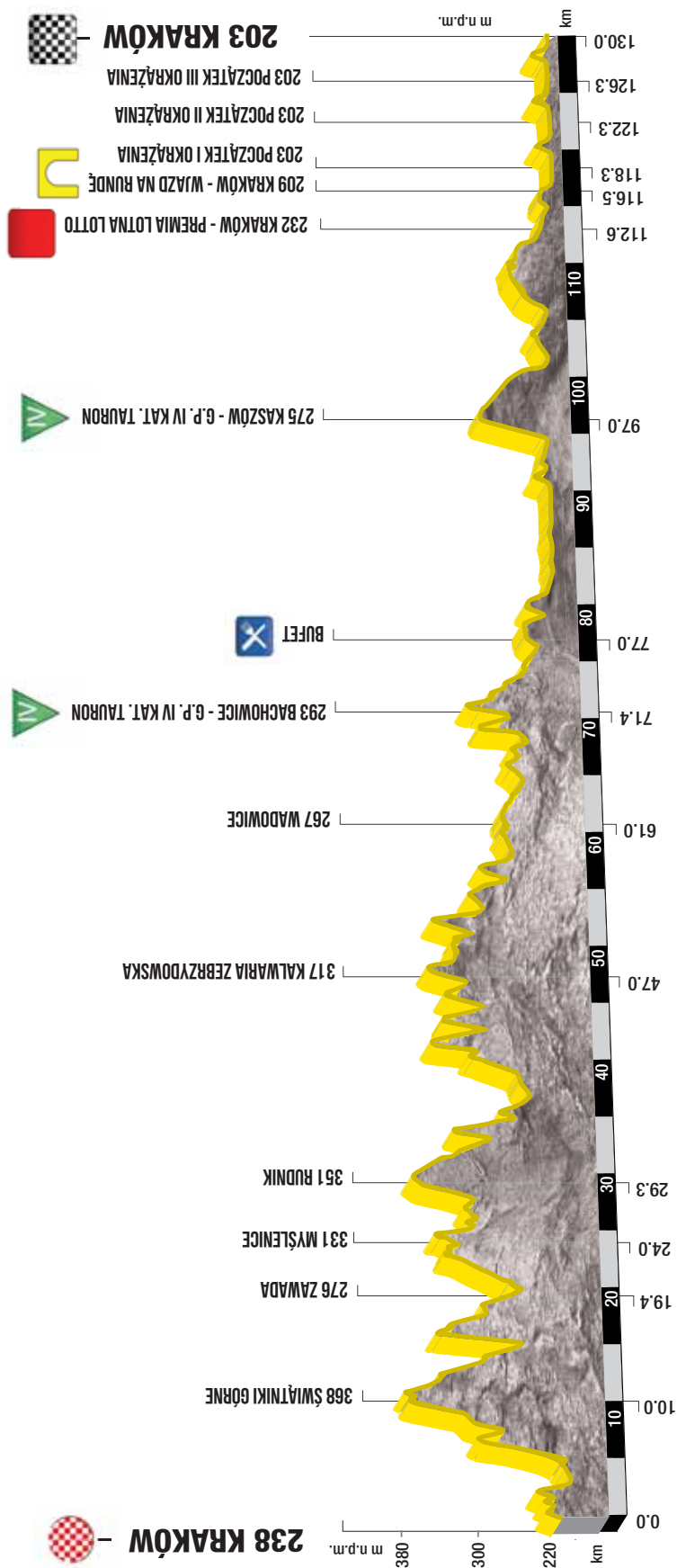
© OpenStreetMap contributors

1

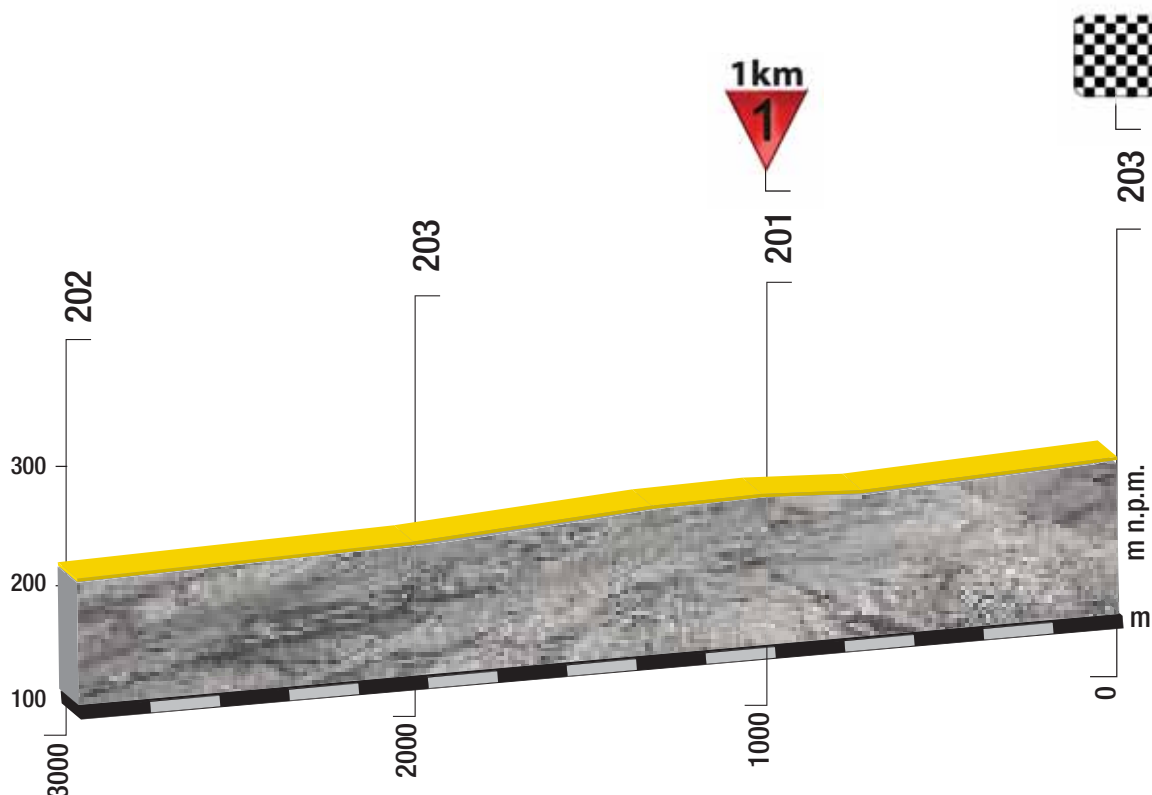
KRAKÓW.....KRAKÓW

29.07.2017 | 130 km

Przekrój trasy / Stage profile



Przekrój 3 km do mety / Last 3 km profile



Przewyższenia etapu: **730 m**
 Diference in altitude: **730 m**

Maksymalna wysokość etapu: **373 m n.p.m.**
 Maximum altitude: **373 m asl**

3 KM DO METY

3000 m	Prosto
2300 m	Zakręt w lewo 90°
1800 m	Zakręt w lewo 90°
1000 m	Prosto
0 m	Meta

LAST 3 KM

3000 m	Straight ahead
2300 m	Left curve 90°
1800 m	Left curve 90°
1000 m	Straight ahead
0 m	Finish

**Hotele / Hotels****29.07 - 30.07****EKIPY / TEAMS I - IV****ANGELO Hotel Katowice**

40-086 Katowice, ul. Sokolska 24

Tel.: +48 32 783 81 00, +48 883 392 140

EKIPA / TEAM XIX**Hotel BELLA NOTTE**

41-500 Chorzów/Katowice, ul. Paderewskiego 35

Tel.: +48 32 606 82 82

EKIPY / TEAMS V - VIII**Park Hotel DIAMENT**

40-042 Katowice, ul. Wita Stwosza 37

Tel.: +48 32 720 00 00

EKIPA / TEAM XX**Hotel FOKUS**

41-506 Chorzów, ul. Armii Krajowej 15

tel. +48 32 707 45 80

EKIPY / TEAMS IX - XII**Best Western Premier****Hotel FORUM Katowice**

40-147 Katowice, ul. Bytkowska 1a

Tel.: +48 32 721 11 11

EKIPY / TEAMS XXI - XXII**Hotel ARSENAL PALACE**

41-500 Chorzów/Katowice, ul. Paderewskiego 35

Tel.: +48 32 606 84 84

EKIPY / TEAMS XIII - XV**Hotel SZAFRAN**

41-250 Czeladź, ul. Będzińska 82

Tel: +48 32 784 31 00

DYREKTOR GENERALNY / GENERAL DIRECTOR**ANGELO Hotel Katowice**

40-086 Katowice, ul. Sokolska 24

tel. +48 32 783 81 00, fax. +48 883 392 140

EKIPY / TEAMS XVI - XVIII**HOTEL PODZAMCZE**

42-612 Tarnowskie Góry, ul. Pyskowska 39

Tel.: +48 32 384 74 17

SĘDZIA GŁÓWNY / PRESIDENT OF COMMISSAIRES**ANGELO Hotel Katowice**

40-086 Katowice, ul. Sokolska 24

tel. +48 32 783 81 00, fax. +48 883 392 140

OBSŁUGA MEDYCZNA / MEDICAL SERVICE**Best Western Premier****Hotel FORUM Katowice**

40-147 Katowice, ul. Bytkowska 1a

Tel.: +48 32 721 11 11





TARNOWSKIE GÓRY

Tarnowskie Góry to miasto pełne uroku, które ma aż trzy wielkie skarby – pasjonującą historię, piękną przyrodę oraz życzliwych i gościnnych mieszkańców. Związana z Polską, Czechami i Prusami historia pozostawiła tu po sobie wiele śladów. Jedne z nich widoczne są na powierzchni, w postaci nawet XVI-wiecznych kamieniczek, pięknego ratusza i zabytkowych kościołów. Innych szukać musimy pod ziemią, w jedynej tego typu w Polsce Zabytkowej Kopalni Srebra i Sztolni Czarnego Pstrąga – nie bez powodu więc mieszkańcy swój gród nazywają Srebrnym Miastem.

Pogórniczne zabytki Tarnowskich Gór, a wśród nich podziemia obejmujące zachowany labirynt szybów, chodników, komór i sztolni, w przyszłym roku mają szansę dołączyć do bezcennych perełek wpisanych na prestiżową listę światowego dziedzictwa UNESCO. Jeśli się uda – będzie to pierwszy tego typu wpis na Górnym Śląsku.

Tarnowskie Góry to miasto, w którym historia doskonale spleta się ze współczesnością. Hala sportowa z najwyższą na Śląsku ścianką wspinaczkową, Park Wodny, Przystanek Europa – zaliczany do najnowocześniejszych w regionie dworców autobusowych to tylko jedne z wielu atutów dynamicznie rozwijającego się Srebrnego Miasta. Miasta, w którym dobrze się mieszka i wypoczywa. Miasta, w którym z roku na rok przybywa około 300 domów jednorodzinnych. Miasta otwartego także na inwestorów.

Tarnowskie Góry is a charming city, which poses three great treasures – fascinating history, beautiful nature and friendly and hospitable people. The history of this city, associated with the Polish, Czech and Prussian, has left here a lot of traces. Some of them are visible on the surface of the city land, in the form of even the sixteenth-century houses, a beautiful town hall and historic churches. For others we need to reach underground, where we find the Silver Mine and Black Trout's Drift only one of its kind in Poland. There's a reason why the inhabitants called their city Silver Town.

Post-mining monuments of Tarnowskie Góry, with unique underground system of shafts, pavements, chambers and tunnels, have a chance to be included in prestigious UNESCO World Heritage List in next year. If it works – it will be the first such post in Upper Silesia.

Tarnowskie Góry is a city where history harmonizes perfectly with contemporary: sports hall with the highest climbing wall in Silesia, Water Park, bus station "Europe" – one of the most modern in the region are just a few of the many advantages of booming Silver Town. The place of good living and relaxing. The city which is open to investors, where 300 houses are built every year.

Mówiąc o Tarnowskich Górach nie sposób pominąć bogatej gamy wydarzeń kulturalnych, rekreacyjnych i sportowych, począwszy od Gwarków - organizowanego od ponad pół wieku święta miasta, któremu towarzyszy wyjątkowy pochód historyczny, poprzez liczne weekendowe imprezy na Rynku, Śniadania na Polanie w Parku Miejskim, bogatą ofertę Tarnogórskiego Centrum Kultury i mieszczącego się tu Miejskiego Kina Olbrzym, po imprezy sportowe jakie jak zorganizowany w tym roku po raz kolejny Tarnogórski Półmaraton no i oczywiście Tour de Pologne.

It is worth to mention the wide range of cultural, recreational and sports activities which take place in the city, ranging from "Gwarki" city holiday, accompanied by a unique parade of historical characters through numerous weekend Market events, Breakfasts in City Park, rich offer of Culture Center of Tarnowskie Góry and located here city cinema called "Giant" and ending with the sports events - Tarnogórski Half Marathon (as we organized this year for the second time) and the stage of the Tour de Pologne.





fot. UM Katowice

Katowice to jedno z najszybciej rozwijających się polskich miast. Stolica prawie 5-milionowego województwa, a także największej w Polsce Metropolii. Wizerunek tego młodego, bo zaledwie nieco ponad 150-letniego, miasta doskonale oddaje kolorowy logotyp w kształcie serca. W nim to łączą się dwa oblicza Katowic – to tradycyjne z przemysłowym dziedzictwem oraz nowoczesne – twórcze i silne gospodarczo.

Katowice w krótkim czasie doświadczyły głębokiej restrukturyzacji, w wyniku której to usługi branży nowoczesnych technologii stały się dominującymi elementami gospodarki. Miasto jest znane również dzięki silnej tradycji związanej z kulturą, stanowiącej dziś bogate źródło dla licznych wydarzeń. Znalazło to uznanie u UNESCO, które przyznało Katowicom tytuł Miasta Kreatywnego w dziedzinie muzyki. Dla tych, którzy nie poznali jeszcze dobrze stolicy Górnego Śląska, zaskoczeniem może się wydać fakt, iż ponad połowa powierzchni Katowic to tereny zielone, ze szczególnym uwzględnieniem Lasu Murckowskiego, który stanowi część wielkiej Puszczy Śląskiej. W tym właśnie kompleksie leśnym, oprócz licznych okazów fauny i flory, m.in. kilkusetletnich buków czy leczniczych ziół, znajduje się leśne trutowisko, które jest kontynuacją prastarych tradycji barci pszczelich. Chwil wytchnienia można także szukać na urokliwych alejkach Doliny Trzech Stawów, która zachęca zwłaszcza do aktywnego wypoczynku – jazdy na rowerze, rolkach czy po prostu do spacerów.

Wielkim zainteresowaniem mieszkańców, a coraz częściej i gości cieszy się również Strefa Kultury, usytuowana w sąsiedztwie legendarnego Spodka. Ta zwracająca uwagę przestrzeń wyrosła na terenie dawnej kopalni „Katowice”,

Katowice is one of the most dynamically developing cities in Poland. It is the capital of the voivodeship, inhabited by nearly 5 million people, and the biggest Polish Metropolis. The young 150-year-old city promotes itself with the catchphrase "Katowice for a change" and the logo in the form of a heart, which in a way combines two images of the city – the traditional one with its industrial heritage and the modern one – a creative and economically strong place.

Katowice underwent a deep restructuring process in a short time. As a result, the high-tech services became the mainstream of the municipal economy. The city is also known for its strong cultural tradition, which is the basis for numerous events. It was recognised by UNESCO that awarded Katowice the title of Creative City in the field of music. Those who have not become familiar with the capital of Upper Silesia can be surprised that more than half of the Katowice terrain is occupied by green zones including Murcki Forest, which constitutes a part of the large Silesian Forest Complex. It is home to an abundance of plant and animal species such as, among others, centuries-old beech trees, healing herbs or a bee mating station, where an ancient apiculture tradition has been maintained. You can relax in the picturesque paths of the Three Ponds Valley, which encourage active recreation i.e.: cycling, rollerblading or just walking.

The Culture Zone, which is situated in the vicinity of the legendary Spodek Arena, becomes more and more popular among residents and visitors. It is an attractive area, constructed on the premises of the former "Katowice" colliery,



w której jeszcze w latach 90. ubiegłego wieku wydobywano węgiel. Powstało tu Międzynarodowe Centrum Kongresowe (MCK), przyjmujące każdego roku tysiące uczestników Europejskiego Kongresu Gospodarczego, czy finałów dobrze znanego nie tylko młodemu pokoleniu e-sportowego turnieju – Intel Extreme Masters. Obok MCK znajduje się nowa siedziba Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia, gdzie koncertują najlepsi na świecie muzycy, oraz nowe Muzeum Śląskie, gromadzące zbiory w salach pod ziemią.

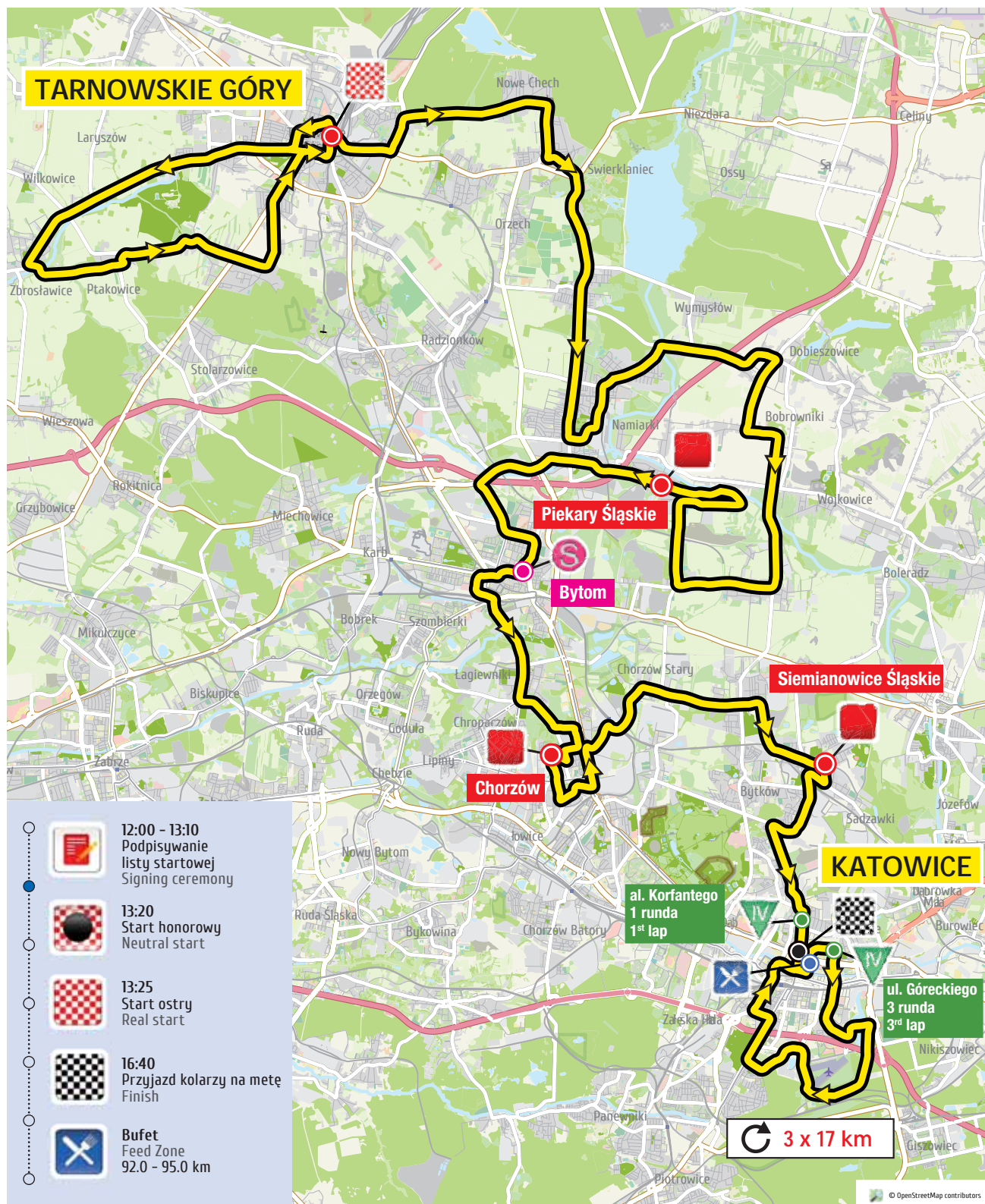
Swoje nowoczesne oblicze Katowice budują wspierając się na dziedzictwie kulturowym – zapraszając do odwiedzenia zabytkowej dzielnicy Nikiszowiec, odrestaurowanej Walcowni Cynku w Szopienicach czy do innych miejsc na Szlaku Zabytków Techniki. Polecają też modernistyczną i secesyjną architekturę w Śródmieściu. Dzięki bogatemu dziedzictwu, a także licznym projektom już zrealizowanym czy rozpoczętym inwestycjom Katowice stały się miastem chętnie odwiedzanym nie tylko przy okazji wielkich wydarzeń w Spodku. Zyskują też coraz więcej sympatii w oczach samych mieszkańców, a to wartość nie do przecenienia.

where in the 1990s coal was extracted. On this site the International Congress Centre (ICC – Polish: MCK) came into being. The facility hosts thousands of participants of the European Economic Congress and the Intel Extreme Masters – e-sport tournaments, which are well-known not only among young generations. Next to the ICC there is a new seat of the Polish National Radio Symphony Orchestra, where top worldwide famous musicians give concerts as well as a new building of the Silesian Museum with its underground collections.

Katowice's modern image is based on its cultural heritage. The city invites you to visit the historic district of Nikiszowiec, the renovated Zinc Rolling Mill in Szopienice as well as other places on the Industrial Monument Route. One can recommend the modernist and Art Nouveau architecture in the city centre. Owing to the rich history, a great number of implemented projects and launched investments, Katowice has become a location, which is eagerly visited not only during remarkable events in the Spodek Arena. In addition, its residents show more and more enthusiasm for the city, which cannot be overestimated.











Foto. Alex Wiśniewski





© OpenStreetMap contributors


PROGRAM


-  **10:35** Zbiórka kolumny reklamowej (Assembly of the publicity caravan):
Tarnowskie Góry, Rynek, plac Wolności
-  **10:50** – **13:10** Biuro Wyścigu: akredytacja lokalnych mediów, informacja, miasteczko VIP,
punkt podpisywania listy startowej (Race Office: accreditation for local media,
information; V.I.P. area, signing-on area): Tarnowskie Góry, Rynek
-  **11:50** Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses):
Tarnowskie Góry, ul.Sobieskiego
-  **12:00** – **13:10** Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony):
Tarnowskie Góry, Rynek
- 12:15** Wjazd BUS ekip z miejsca zbiórki (Departure of teams' buses): Tarnowskie Góry, Rynek
-  **13:05** Start kolumny reklamowej (Departure of the publicity caravan):
Tarnowskie Góry, Rynek, plac Wolności
- 13:15** Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles):
Tarnowskie Góry, Rynek
-  **13:20** Start honorowy (Neutral start): Tarnowskie Góry, Rynek
-  **13:25** Start ostry 3,2 km od startu honorowego (Real start, 3,2 km after the neutral start):
Tarnowskie Góry, ul. Krakowska
- 14:50** Wjazd kolumny reklamowej na rundę (Entry of the publicity caravan onto the circuit):
Katowice, al. Korfantego, pętla Słoneczna
-  **15:22** – **15:30** Wjazd kolarzy na rundę (Entry of riders onto the circuit):
Katowice, al. Korfantego, pętla Słoneczna
-  **16:40** Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Katowice, al. Korfantego
- 16:42** Dekoracja zawodników (Award ceremony)


INFO

 **KONTROLA ANTYDOPINGOWA**
(ANTI-DOPING CONTROL):
Katowice, MOSiR, al. Korfantego 35
(next to the finish line)















 **BIURO WYŚCIGU**
(RACE OFFICE):
Katowice, al. Korfantego, miasteczko VIP,
przy mecie (VIP area, next to the finish line)
godz. 13:00 - 17:00

 **BIURO PRASOWE**
(PRESS OFFICE):
Katowice, al. Korfantego, przy mecie
(next to the finish line)

 **BIURO JURY**
(JURY OFFICE):
Katowice, al. Korfantego, przy mecie
(next to the finish line)

 **SZPITALA**
(HOSPITALS):
Szpital MSWiA w Katowicach
ul. Głowackiego 10, 40-052 Katowice, tel. +48 32 782 72 00
Szpital im. L. Rydygiera w Katowicach
ul. Markiefki 87, 40-211 Katowice, tel. +48 32 357 62 00
SPSK im. A. Mielęckiego Śląskiego w Katowicach
ul. Francuska 20-24, 40-027 Katowice, tel. +48 32 259 12 00

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itinéraires	46.0 km/h	45.0 km/h	44.0 km/h	43.0 km/h	K
142,0	0,0	START OSTRY TARNOWSKIE GÓRY 	13:25	13:25	13:25	13:25	13:05
135,6	6,2	Gmina Zbrostawice	13:33	13:33	13:33	13:33	
132,4	9,4	Zbrostawice ul. Oświęcimska	13:37	13:37	13:37	13:38	
131,1	10,7	Ptakowice	13:38	13:39	13:39	13:39	
126,6	15,2	Tarnowskie Góry skrz. DK78 ul. Długa	13:44	13:45	13:45	13:46	
123,4	18,4	Tarnowskie Góry skrz. DK78/ DK11 Obwodnica	13:49	13:49	13:50	13:50	
122,7	19,1	Tarnowskie Góry rondo ul. Legionów	13:49	13:50	13:51	13:51	
122,1	19,7	Tarnowskie Góry Rynek kostka (paving)	13:50	13:51	13:51	13:52	
117,5	24,3	Nowe Chechło	13:56	13:57	13:58	13:58	
114,9	26,9	Świerklaniec	14:00	14:00	14:01	14:02	
113,1	28,7	DK78 wjazd w ul. Parkową	14:02	14:03	14:04	14:05	
112,1	29,7	Piekary Śląskie ul. Tarnogórska	14:03	14:04	14:05	14:06	
104,7	37,1	Piekary Śląskie ul. JP II	14:13	14:14	14:15	14:16	13:45
102,8	39,0	Piekary Śląskie ul. 27 Stycznia	14:15	14:17	14:18	14:19	
102,7	39,1	Gmina Bobrowniki	14:16	14:17	14:18	14:19	
97,0	44,8	Gmina Wojkowice ul. Stara	14:23	14:24	14:26	14:27	
95,0	46,8	Piekary Śląskie ul. Sobolewskiego	14:26	14:27	14:28	14:30	
88,5	53,3	Piekary Śląskie ul. Skłodowskiej-Curie	14:34	14:36	14:37	14:39	
85,2	56,6	Lotna Premia LOTTO Piekary Śląskie ul. Oświęcimska 	14:38	14:40	14:42	14:43	
81,7	60,1	Piekary Śląskie skrz. z DW911 ul. Podmiejska	14:43	14:45	14:46	14:48	
80,1	61,7	Bytom ul. Dworska	14:45	14:47	14:49	14:51	
78,7	63,1	Bytom ul. Powstańców Śląskich tory tramwajowe 	14:47	14:49	14:51	14:53	
76,6	65,2	Premia Specjalna Bytom plac Jana III Sobieskiego 	14:50	14:51	14:53	14:55	
75,9	65,9	Bytom ul. Kolejowa	14:50	14:52	14:54	14:56	
75,2	66,6	Bytom tory tramwajowe wjazd w ul. Łagiewnicą!  	14:51	14:53	14:55	14:57	
71,6	70,2	Chorzów ul. Łagiewnicka	14:56	14:58	15:00	15:02	
68,1	73,7	Chorzów ul. Styczyńskiego skrz. z tory tramwajowe 	15:01	15:03	15:05	15:07	
66,8	75,0	Lotna Premia LOTTO Chorzów ul. Krakusa 	15:02	15:05	15:07	15:09	
66,7	75,1	Chorzów DK79 ul. Katowicka	15:02	15:05	15:07	15:09	
65,6	76,2	Chorzów ul. Stabika	15:04	15:06	15:08	15:11	
64,4	77,4	Chorzów ul. Legnicka tunel pod torami  	15:05	15:08	15:10	15:13	14:40
63,1	78,7	Chorzów ul. Główna	15:07	15:09	15:12	15:14	
61,1	80,7	Siemianowice Śl. ul. Maciejkowska	15:10	15:12	15:15	15:17	
56,5	85,3	Premia Lotna LOTTO Siemianowice Śląskie ul. Śląska 	15:16	15:18	15:21	15:24	
55,8	86,0	Siemianowice Śl. ul. Katowicka	15:17	15:19	15:22	15:25	
54,2	87,6	Katowice al. Korfańtego tory tramwajowe 	15:19	15:21	15:24	15:27	
52,0	89,8	WNR Katowice Pętla Słoneczna 	15:22	15:24	15:27	15:30	14:50
51,0	90,8	Linia Mety (pocz. I okr.)	15:23	15:26	15:28	15:31	
49,8	92,0	Bufet ul. Uniwersytecka rondo 	15:25	15:27	15:30	15:33	
49,5	92,3	Katowice ul. Góreckiego	15:25	15:28	15:30	15:33	
48,6	93,2	Katowice ul. Dudy-Gracza	15:26	15:29	15:32	15:35	
48,0	93,8	Katowice ul. Graniczna tory tramwajowe 	15:27	15:30	15:32	15:35	
46,5	95,3	Katowice ul. Pułaskiego	15:29	15:32	15:34	15:37	

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itinéraires	46.0 km/h	45.0 km/h	44.0 km/h	43.0 km/h	K
45,7	96,1	Katowice ul. Trzech Stawów	15:30	15:33	15:36	15:39	
41,8	100,0	Katowice ul. Ceglana	15:35	15:38	15:41	15:44	
40,6	101,2	Katowice ul. Zgrzebnioka	15:37	15:39	15:43	15:46	
39,6	102,2	Katowice ul. Kościuszki tory tramwajowe	15:38	15:41	15:44	15:47	
38,8	103,0	Katowice ul. Poniatowskiego	15:39	15:42	15:45	15:48	
38,3	103,5	Katowice ul. Mikołowska	15:40	15:43	15:46	15:49	
37,4	104,4	Katowice plac Wolności tory tramwajowe	15:41	15:44	15:47	15:50	
36,9	104,9	Katowice ul. Skargi	15:41	15:44	15:48	15:51	
36,1	105,7	Katowice rondo Ziętka/al. Korfanteo tory tramwajowe	15:42	15:45	15:49	15:52	
35,2	106,6	Górska Premia TAURON IV kat al. Korfanteo	15:44	15:47	15:50	15:53	
35,0	106,8	Katowice pętla Słoneczna tory tramwajowe	15:44	15:47	15:50	15:54	
34,0	107,8	Linia Mety (pocz. II okr.)	15:45	15:48	15:52	15:55	15:20
31,0	110,8	Katowice ul. Graniczna tory tramwajowe	15:49	15:52	15:56	15:59	
22,6	119,2	Katowice ul. Kościuszki tory tramwajowe	16:00	16:03	16:07	16:11	
20,4	121,4	Katowice plac Wolności tory tramwajowe	16:03	16:06	16:10	16:14	
19,1	122,7	Katowice rondo Ziętka/al. Korfanteo tory tramwajowe	16:05	16:08	16:12	16:16	
18,0	123,8	Katowice pętla Słoneczna tory tramwajowe	16:06	16:10	16:13	16:17	
17,0	124,8	Linia Mety (pocz. III okr.)	16:07	16:11	16:15	16:19	
15,3	126,5	Górska Premia TAURON IV kat. ul. Góreckiego	16:10	16:13	16:17	16:21	
14,0	127,8	Katowice ul. Graniczna tory tramwajowe	16:11	16:15	16:19	16:23	
5,6	136,2	Katowice ul. Kościuszki tory tramwajowe	16:22	16:26	16:30	16:35	
3,4	138,4	Katowice plac Wolności tory tramwajowe	16:25	16:29	16:33	16:38	
2,1	139,7	Katowice rondo Ziętka/al. Korfanteo tory tramwajowe	16:27	16:31	16:35	16:39	
1,0	140,8	Katowice pętla Słoneczna tory tramwajowe	16:28	16:32	16:37	16:41	
0,0	142,0	META II ETAPU KATOWICE	16:29	16:34	16:40	16:42	





Tarnowskie Góry | Start / Start



Tarnowskie Góry



PPO PPO Obowiązkowy punkt przejazdu (Mandatory passing point)
ul. Jana III Sobieskiego



12:00 Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony):
13:10 Tarnowskie Góry, Rynek



13:20 Start honorowy (Neutral start): Tarnowskie Góry, Rynek



13:25 Start ostry 3,2 km od startu honorowego
(Real start, 3,2 km after the neutral start):
Tarnowskie Góry, ul. Krakowska



Katowice | Meta / Finish



- 

15:22 wjazd kolarzy na rundę (Entry of riders onto the circuit): Katowice, al. Korfantego, pętla Słoneczna

15:30
- 

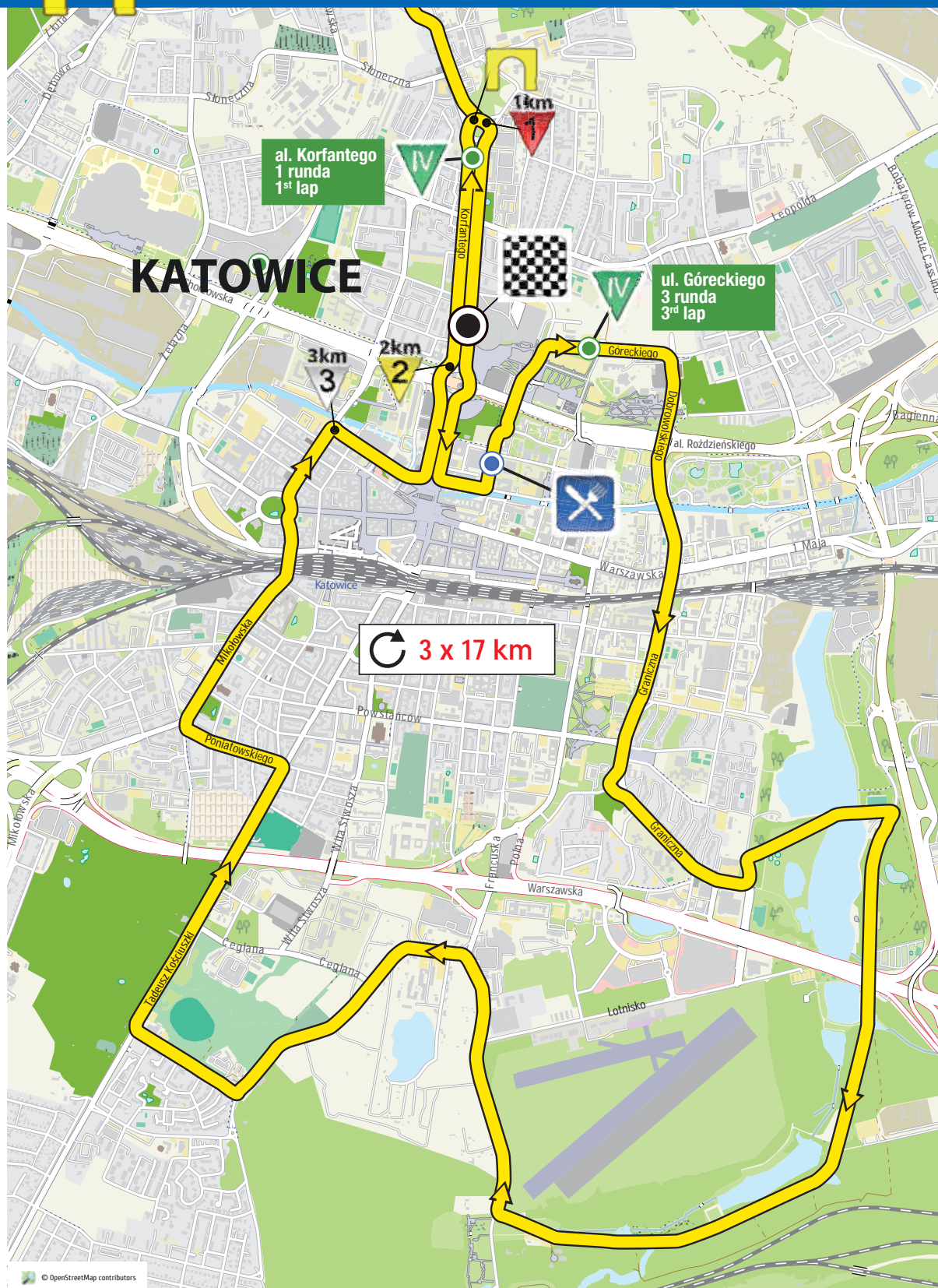
16:40 Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Katowice, al. Korfantego
- 16:42** Dekoracja zawodników (Award ceremony)



30.07.2017 | 142 km

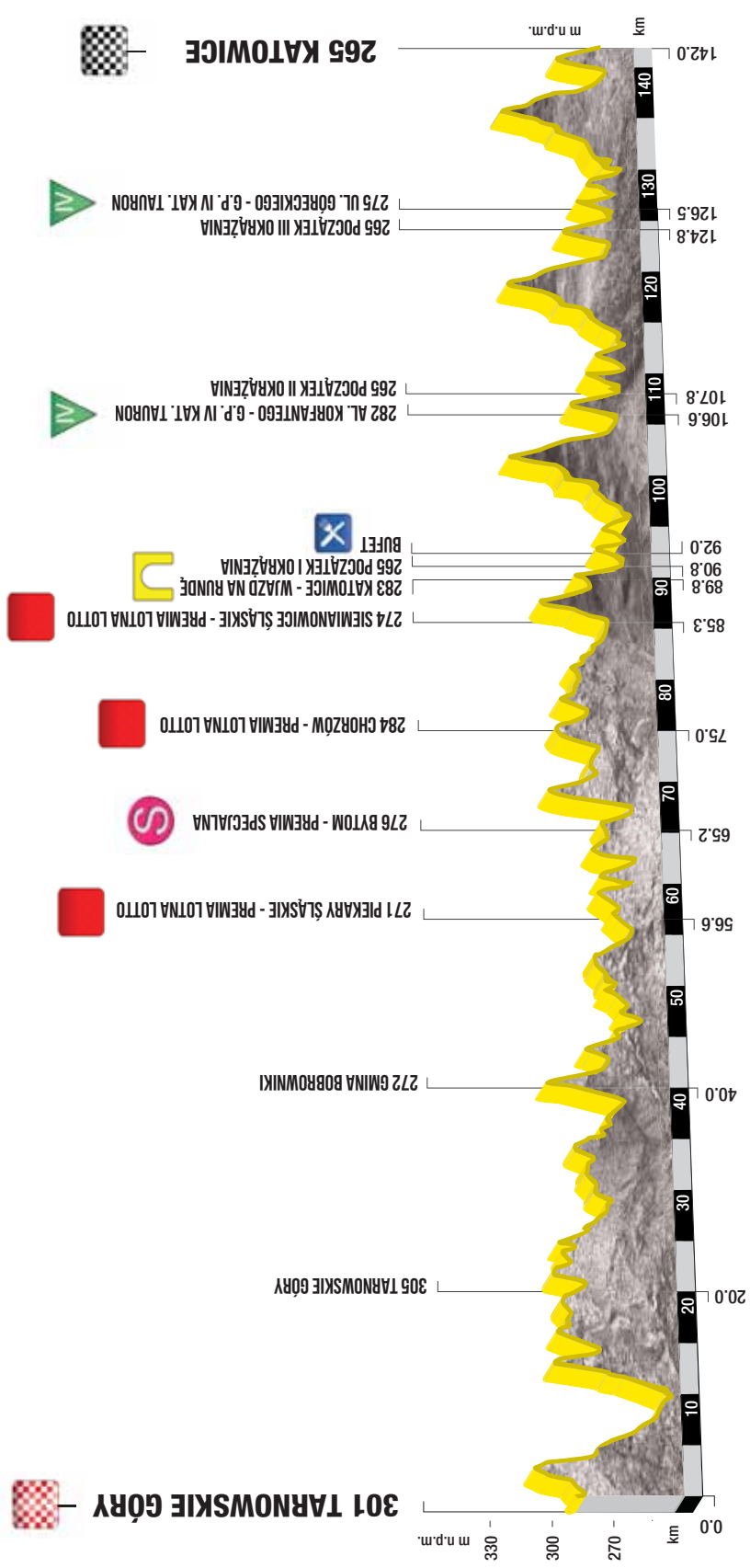


Katowice | Runda / Circuit

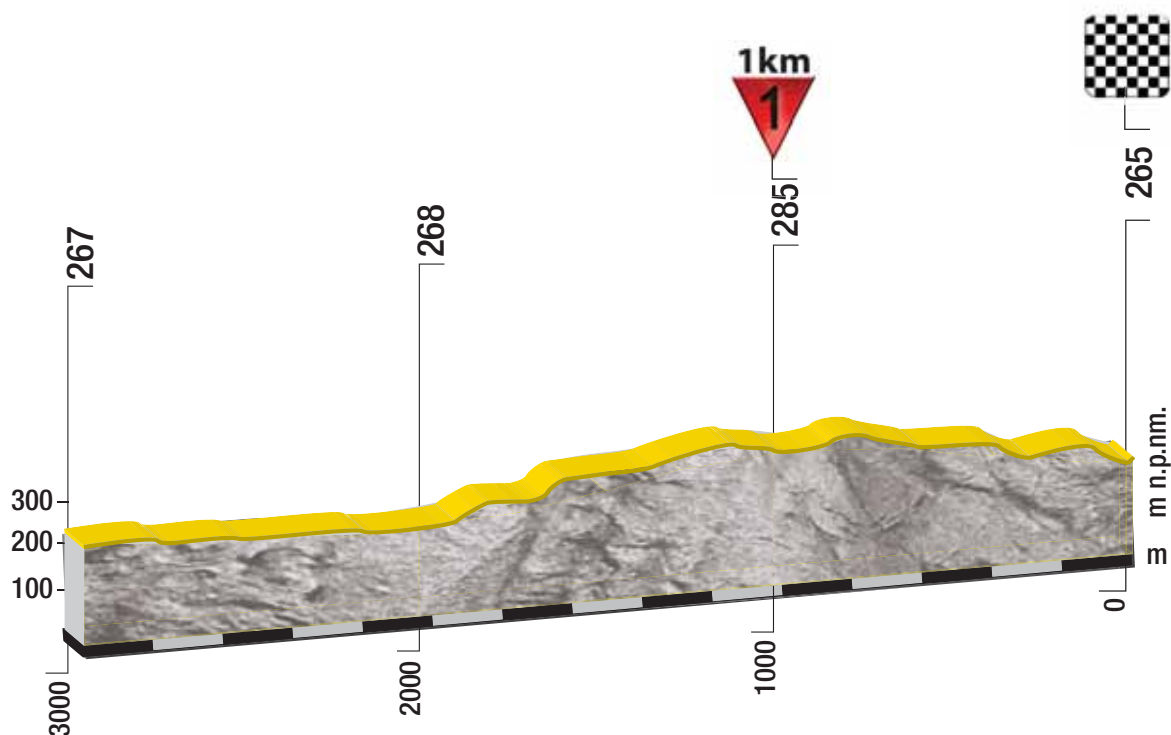


© OpenStreetMap contributors

Przekrój trasy / Stage profile



Przekrój 3 km do mety / Last 3 km profile



Przewyższenia etapu: **560 m**
 Diference in altitude: **560 m**

Maksymalna wysokość etapu: **323 m n.p.m.**
 Maximum altitude: **323 m asl**

3 KM DO METY	
3000 m	Prosto
2800 m	Kostka lewa strona drogi
2600 m	Koniec kostki
2500 m	Zakręt w lewo 90°
2200 m	Rondo na wprost
2000 m	Tory tramwajowe, podjazd
1150 m	Zakręt w prawo, rondo, koniec podjazdu
1000 m	Prosta zjazd
0 m	Meta

LAST 3 KM	
3000 m	Straight ahead
2800 m	Paving, left side of road
2600 m	End of paving
2500 m	Left curve 90°
2200 m	Roundabout, straight ahead
2000 m	Rail tracks, uphill
1150 m	Right curve, end of uphill
1000 m	Straight ahead, downhill
0 m	Finish

H

Hotele / Hotels

30.07 - 31.07

EKIPY / TEAMS I - IV**ANGELO Hotel Katowice**

40-086 Katowice, ul. Sokolska 24

Tel.: +48 32 783 81 00, + 48 883 392 140

EKIPA / TEAM XIX**Hotel BELLA NOTTE**

41-500 Chorzów/Katowice, ul. Paderewskiego 35

Tel.: +48 32 606 82 82

EKIPY / TEAMS V - VIII**Park Hotel DIAMENT**

40-042 Katowice, ul. Wita Stwosza 37

Tel.: +48 32 720 00 00

EKIPA / TEAM XX**Hotel FOKUS**

41-506 Chorzów, ul. Armii Krajowej 15

tel. +48 32 707 45 80

EKIPY / TEAMS IX - XII**Best Western Premier****Hotel FORUM Katowice**

40-147 Katowice, ul. Bytkowska 1a

Tel.: +48 32 721 11 11

EKIPY / TEAMS XXI - XXII**Hotel ARSENAL PALACE**

41-500 Chorzów/Katowice, ul. Paderewskiego 35

Tel.: +48 32 606 84 84

EKIPY / TEAMS XIII - XV**Hotel SZAFRAN**

41-250 Czeladź, ul. Będzińska 82

Tel: +48 32 784 31 00

DYREKTOR GENERALNY / GENERAL DIRECTOR**ANGELO Hotel Katowice**

40-086 Katowice, ul. Sokolska 24

tel. +48 32 783 81 00, fax. +48 883 392 140

EKIPY / TEAMS XVI - XVIII**Hotel FOKUS**

41-506 Chorzów, ul. Armii Krajowej 15

Tel.: +48 32 707 45 80

SĘDZIA GŁÓWNY / PRESIDENT OF COMMISSAIRES**ANGELO Hotel Katowice**

40-086 Katowice, ul. Sokolska 24

tel. +48 32 783 81 00, fax.+ 48 883 392 140

OBSŁUGA MEDYCZNA / MEDICAL SERVICE**Best Western Premier****Hotel FORUM Katowice**

40-147 Katowice, ul. Bytkowska 1a

Tel.: +48 32 721 11 11





JAWORZNO

Jaworzno jest miastem położonym we wschodniej części województwa śląskiego, na pograniczu regionów Górnego Śląska i Małopolski. Obszar miasta znajduje się w dorzeczu Wisły, w zlewni rzek: Białej Przemszy, wzdłuż której przebiega północna granica miasta oraz Przemszy, zamykającej teren Jaworzna od południowego-zachodu. Tradycja łączy się tu z innowacyjnością i nowoczesnością.

W Jaworznie powstaje velostrada – autostrada dla rowerów. Drogami dla jednośladów połączone zostaną miejskie osiedla. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie blisko 10 km dróg dla rowerów, dwóch kładek i jednego tunelu. Budowa zaplanowana jest na 2017 rok.

Z Jaworzna pochodzi wiele osobistości m.in. światowej sławy wokalistka Basia Trzetrzelewska czy piłkarz, zawodnik hiszpańskiej Osasuny i trener warszawskiej Legii – Jan Urban.

Jaworzno posiada wiele ośrodków rekreacyjno-sportowych, w których można spędzić czas wolny i zadbać o kondycję fizyczną. Atrakcyjnymi miejscami wypoczynku w Jaworznie są przede wszystkim Ośrodek Wypoczynkowo – Rekreacyjny „Sosina”, baza nurkowa czy kryta pływalnia.

Jaworzno is a city located in the eastern part of Silesian Voivodeship, between Silesia and Lesser Poland regions. The city area is located in the Vistula basin, in the watershed of two rivers: Biała Przemsza, the northern border of the city runs along its banks, and Przemsza, which shuts the city border on the southwest. Tradition combines here with innovation and modernity.

In Jaworzno there is going to be built Velostrada – a highway for bicycles. Its housing estates will be connected with cycle tracks. Within the investment they are planning to build nearly 10 km of cycle tracks, two footbridges and one tunnel. The construction is planned for 2017.

Many personalities come from Jaworzno, among others world famous vocalist Basia Trzetrzelewska and a footballer, player of the Spanish Osasuna and a coach of the Warsaw Legia – Jan Urban.

There are numerous recreational and sports centres in Jaworzno where you may spend your free time and take care of your physical condition. The attractive places of rest in Jaworzno are first of all Sosina Leisure and Recreational Centre, a diving base and an indoor swimming pool.

Wielbiciele z całej Polski i zza granicy odwiedzają Ośrodek Edukacji Ekologiczno-Geologicznej GEOsfera. Na terenie byłego kamieniołomu oprócz figur prajaszczurów można znaleźć m.in. plażę z leżakami, ogród sensoryczny, plac zabaw czy miejsce do grillowania.

Pasjonatom dwóch kółek z pewnością spodoba się rozległe tereny zielone o urozmaiconym ukształtowaniu, sprzyjające wycieczkom rowerowym. Przez wszystkie dzielnice miasta przebiega sieć wyznaczonych szlaków rowerowych, których długość łącznie wynosi 270 km.

Jaworzno jest jednym z największych miast w Polsce pod względem powierzchni (15 259 ha). Miasto plasuje się na 13 miejscu. Co ciekawe jest większe niż francuski Paryż (10 540 ha).

Enthusiasts from all over Poland from abroad visit the GEOsfera Ecological and Geological Education Centre. On the area of a former quarry apart from the figures of ancient lizards you may find, among others, a beach with deckchairs, a sensory garden, a playground or a barbecue place.

Two-wheel enthusiasts will certainly like the vast green areas with diversified terrain which encourage to take bicycle trips. All districts of the city are connected with a network of bicycle routes which length in total is 270 km.

Jaworzno is one of the largest cities in Poland as far as its area is concerned (15 259 ha). It has been positioned on the 13th place. What is interesting – it is even larger than French Paris (10 540 ha).





SZCZYRK

SZCZYRK – SIŁA ENERGII

Szczyrk leży w Beskidzie Śląskim w malowniczej dolinie, pomiędzy zboczami Skrzycznego i Klimczoka. Walory turystyczne i największa w Polsce ilość tras narciarskich sprawiają, że cieszy się popularnością przez cały rok. Po wielu latach doczekał się największych w historii inwestycji w infrastrukturę turystyczną.

Obecnie trwa modernizacja Szczyrkowskiego Ośrodka Narciarskiego – największego centrum narciarstwa w Polsce. Już w najbliższym sezonie spółka Tatry Mountain Resorts – właściciel Ośrodka odda do użytku 10-osobową gondolę oraz dwie 6-osobowe kanapy. Docelowo w 2019 ośrodek będzie wyposażony w 6 nowoczesnych kolei linowych – 1 gondolę i 5 kanap.

Niewątpliwą wizytówką Szczyrku jest Skrzyczne, należące do Centralnego Ośrodka Sportu Ośrodka Przygotowań Olimpijskich. Podczas 2-etapowego wjazdu, rozciąga się wspaniały widok na panoramę Beskidów. Dolny odcinek kolei przechodzi obecnie modernizację. Na sezon narciarski 2017/2018 zostanie oddana do użytku nowoczesna, 4-osobowa kanapa, podobna do tej, która obecnie wwozi gości z Jaworzyny na szczyt Skrzycznego.

COS dysponuje również pływalnią, halą sportową, odnową biologiczną, stadionem lekkoatletycznym, boiskiem, kortami tenisowymi oraz wspaniałym kompleksem 3 skoczni narciarskich „Skalite”. To tutaj trenują kadry narodowe z Polski, Europy i Świata.

SZCZYRK – POWER OF ENERGY!

Szczyrk is located in Silesia's Beskid Mountains in a picturesque valley, between the slopes of Skrzyczne and Klimczok. Tourist advantages and the greatest number of ski trails in Poland, make it popular all year round. After many years, the biggest investment ever in tourist infrastructure has just started.

The modernization of Szczyrkowski Ski Centre – the biggest ski centre in Poland is underway. In the coming season Tatry Mountain Resorts – the owner – will provide a 10-seats gondola and two 6-seats chair lifts. In 2019, the resort will be equipped with 6 modern cable lifts – 1 gondola and 5 chair lifts.

Szczyrk is undoubtedly the city of Skrzyczne, which belongs to the Central Sports Center. There is a magnificent view of the Beskid Mountains panorama when you go up by the chair lift. The lower section of the cable lift is under modernization at the moment. For the 2017/2018 ski season, there will be available a modern, 4-seats chair lift, similar to the one which currently brings people from Jaworzyna to the top of Skrzyczne.

What's more, Central Sport Centre in Szczyrk has at its disposal indoor swimming pool, sports hall, SPA&Wellness, stadium, football pitch, tennis courts and the wonderful "Skalite" three ski-jumping hills complex. National teams from Poland, Europe and the World train here.

Otwarty niedawno ośrodek w Dolinie Biłej - Beskid Sport Arena - oferuje 6-osobową, całoroczną kolej kanapową, wyciągi orczykowe, wyciąg taśmowy, tor grawitacyjny, restaurację oraz bezpłatne parkingi. W kolejnym sezonie zostanie oddana do użytku m.in. czarna trasa slalomowa.

Z myślą o rowerzystach i spacerujących, przygotowano ścieżkę rowerowo-pieszą nad rzeką Żylicą oraz Centrum Rekreacji z crossowym torem rowerowym w Górnym Szczyrku. Na turystów czekają również szlaki spacerowe, rowerowe i biegowe. Szczyrk posiada ponad 60 kilometrów tras pieszych i rowerowych. Jest również jednym z ulubionych miejsc dla parolotniarzy i biegaczy długodystansowych.

Baza noclegowa obejmuje obiekty o zróżnicowanym standardzie, mogące pomieścić łącznie ponad 7000 gości.

Szczyrk jest wymarzonym miejscem dla wszystkich smakoszy kuchni polskiej i regionalnej, a liczne karczmy i restauracje przyciągają doskonałym menu.

Wszystko to stwarza idealne warunki do wypoczynku.

The recently opened ski centre in Biła Valley - Beskid Sport Arena - offers a 6-seats cable lift, T-bar lifts, a Tatrabob roller coaster, restaurants and free parking. In the next season the black slalom trail will also be available.

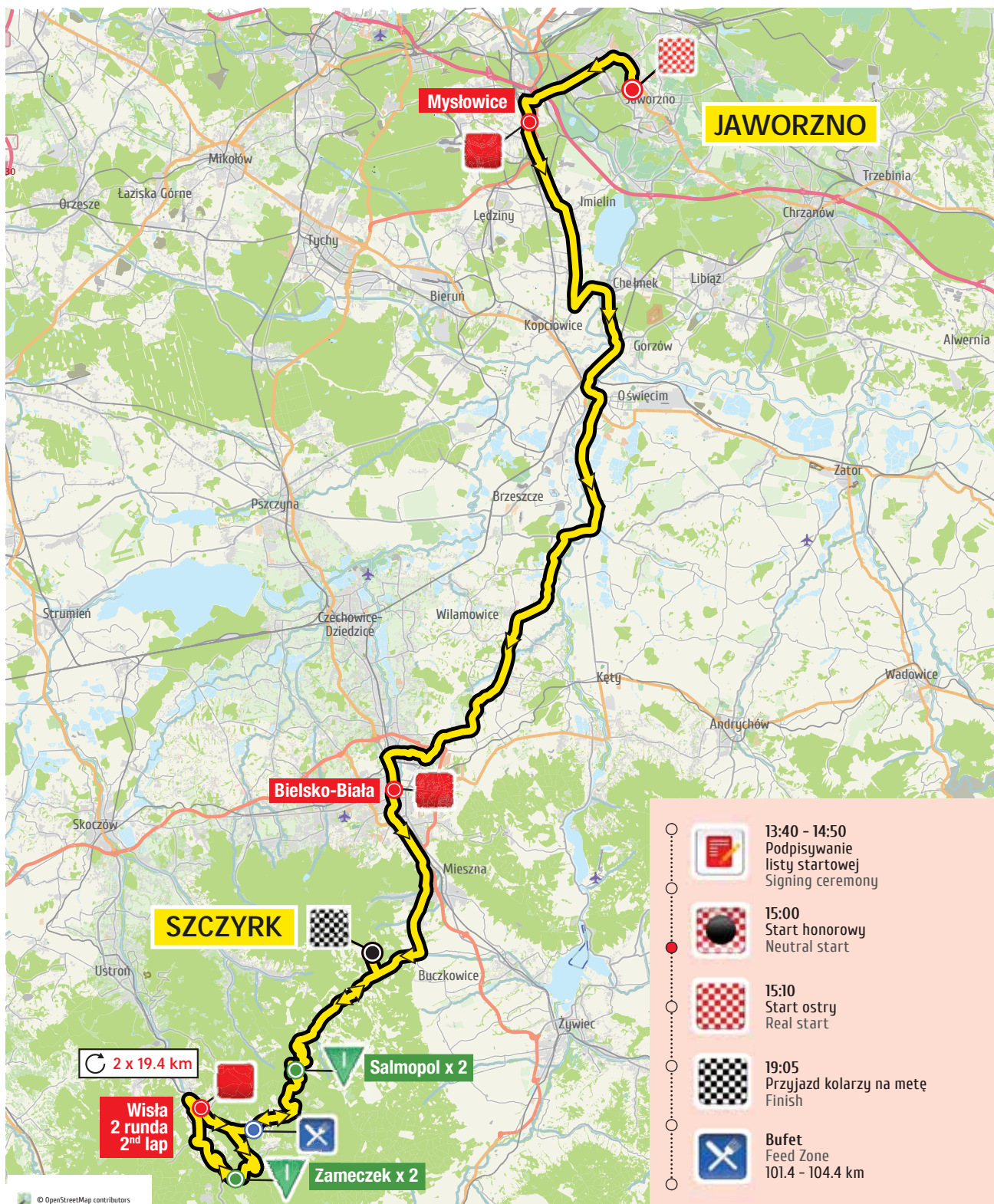
For cyclists and hikers, a cycling-walking path along the Żylica River and Recreation Center and a cross-country cycle track in upper Szczyrk are prepared. Hiking, cycling and running trails are also available. Szczyrk has over 60 km of hiking and cycling routes. It is also one of the favourite places for paragliders and long-distance runners.

Accommodation base in Szczyrk includes numerous objects of different standards which together can accommodate more than 7000 guests.

Szczyrk is a perfect place for all the lovers of Polish and regional cuisine. Numerous restaurants, taverns and inns offer their guests a delicious menu.

All this creates ideal conditions for relaxation.







-  13:40 - 14:50
Podpisywanie listy startowej
Signing ceremony
-  15:00
Start honorowy
Neutral start
-  15:10
Start ostry
Real start
-  19:05
Przyjazd kolarzy na metę
Finish
-  **Bufet**
Feed Zone
101.4 - 104.4 km


PROGRAM


-  **12:25** Zbiórka kolumny reklamowej (Assembly of the publicity caravan):
Jaworzno, Rynek, ul. Pocztowa
-  **12:40** – **14:50** Biuro Wyścigu: akredytacja lokalnych mediów, informacja, miasteczko VIP,
punkt podpisywania listy startowej (Race Office: accreditation for local media,
information; V.I.P. area, signing-on area): Jaworzno, Rynek
-  **13:30** Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses):
Jaworzno, ul. Narutowicza
-  **13:40** – **14:50** Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony):
Jaworzno, Rynek
- 13:35** Wyjazd BUS ekip z miejsca zbiórki (Departure of teams' buses): Jaworzno, ul. Narutowicza
-  **14:40** Start kolumny reklamowej (Departure of the publicity caravan): Jaworzno, Rynek
- 14:55** Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles):
Jaworzno, Rynek
-  **15:00** Start honorowy (Neutral start): Jaworzno, Rynek
-  **15:10** Start ostry 5,2 km od startu honorowego (Real start, 5,2 km after the neutral start):
Jaworzno, ul. Piłsudskiego
- 16:45** Przejazd kolumny reklamowej przez Szczyrk w kierunku GP Salmopol i rundy Wiśla –
Zameczek (Publicity caravan drives through Szczyrk in heading towards GP Salmopol and
the Wiśla circuit)
- 17:05** – **17:13** Przejazd wyścigu przez Szczyrk w kierunku GP Salmopol i rundy Wiśla – Zameczek
(Races passes through Szczyrk heading towards GP Szczyrk and the Wiśla circuit)
-  **19:05** Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Szczyrk, ul. Wrzosowa przy hotelu Orle Gniazdo
- 19:07** Dekoracja zawodników (Award ceremony)


INFO

 **KONTROLA ANTYDOPINGOWA**
(ANTI-DOPING CONTROL):
CKiR Orle Gniazdo, ul. Wrzosowa 28a,
Szczyrk, przy mecie
(next to the finish line)








 **BIURO WYŚCIGU**
(RACE OFFICE):
Szczyrk, miasteczko VIP przy mecie (VIP area,
next to the finish line) godz. 13:00 – 19:30

 **BIURO PRASOWE**
(PRESS OFFICE):
Szczyrk, przy mecie (next to the finish line)

 **BIURO JURY**
(JURY OFFICE):
Szczyrk, przy mecie
(next to the finish line)

 **SZPITALE**
(HOSPITALS):
Szpital Wojewódzki w Bielsku-Białej
ul. Armii Krajowej 101, Bielsko-Biała, tel. +48 33 810 26 10
Szpital Powiatowy w Żywcu
ul. Sienkiewicza 52, Żywiec, tel. +48 33 8614031

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itinéraires	43.0 km/h	42.0 km/h	41.0 km/h	40.0 km/h	K
161,0	0,0	START OSTRY JAWORZNO 	15:10	15:10	15:10	15:10	14:40
157,3	3,2	Przejazd kolejowy 	15:14	15:14	15:14	15:14	
154,3	6,2	Przejazd kolejowy 	15:18	15:18	15:19	15:19	
151,8	8,7	Mysłowice ul. Brzezińska DW934	15:22	15:22	15:22	15:23	
149,9	10,6	Lotna Premia LOTTO Mysłowice 	15:24	15:25	15:25	15:25	
145,0	15,5	Imielin Urząd Miasta	15:31	15:32	15:32	15:33	
138,2	22,3	Chełm Śląski w lewo na DW780 	15:41	15:41	15:42	15:43	
135,9	24,6	Woj. Małopolskie/Pow. Oświęcimski	15:44	15:45	15:46	15:46	
132,2	28,3	Gorzów !!zwężenie pod wiaduktem!! Wjazd na DW933 	15:49	15:50	15:51	15:52	
129,3	31,2	Oświęcim rondo w ul. Nideckiego	15:53	15:54	15:55	15:56	
127,5	33,0	Oświęcim ul. Sienkiewicza	15:56	15:57	15:58	15:59	
124,8	35,7	Grojec DW948	15:59	16:01	16:02	16:03	
119,0	41,5	Osiek Gmina Osiek	16:07	16:09	16:10	16:12	15:40
118,8	41,7	Gmina Kęty DW949	16:08	16:09	16:11	16:12	
116,7	43,8	Zasole ul. Jagiełły	16:11	16:12	16:14	16:15	
115,3	45,2	Zasole Bielańskie	16:13	16:14	16:16	16:17	
110,1	50,4	Wilamowice Rynek	16:20	16:22	16:23	16:25	
107,9	52,6	Pisarzowice	16:23	16:25	16:26	16:28	
103,7	56,8	Bielsko-Biała ul. Wyzwolenia	16:29	16:31	16:33	16:35	
100,0	60,5	Bielsko-Biała rondo ul. Wyzwolenia	16:34	16:36	16:38	16:40	
98,1	62,4	Bielsko-Biała ul. Niepodległości DW940	16:37	16:39	16:41	16:43	
95,4	65,1	Bielsko-Biała rondo ul. Warszawska	16:40	16:43	16:45	16:47	
93,3	67,2	Premia Lotna LOTTO Bielsko-Biała plac Chrobrego 	16:43	16:46	16:48	16:50	
89,4	71,1	Bielsko-Biała ul. Bystrzańska DW942	16:49	16:51	16:54	16:56	
87,1	73,4	Bystra Gmina Wilkowice DW942	16:52	16:54	16:57	17:00	
84,1	76,4	Meszna DW942	16:56	16:59	17:01	17:04	
81,8	78,7	Buczkowice rondo w prawo na Szczyrk DW942 	16:59	17:02	17:05	17:08	16:45
78,0	82,5	Szczyrk ul. Beskidzka DW942	17:05	17:07	17:10	17:13	
75,8	84,7	Szczyrk ul. Salmopolska DW942	17:08	17:11	17:13	17:17	
68,4	92,1	Górska Premia TAURON I kat. Salmopol 	17:18	17:21	17:24	17:28	
59,9	100,6	Wisła Malinka skocznia tunel 	17:30	17:33	17:37	17:40	
59,1	101,4	BUFET Wisła w lewo kier Czarne/Zameczek 	17:31	17:34	17:38	17:42	
55,0	105,5	Zameczek Rezydencja	17:37	17:40	17:44	17:48	
53,8	106,7	Górska Premia TAURON I kat. Zameczek Przełęcz Szarcuła 	17:39	17:42	17:46	17:50	
49,5	111,0	Wisła ul. Głębcze DW941	17:44	17:48	17:52	17:56	
45,3	115,2	Wisła rondo ul. 1 Maja	17:50	17:54	17:58	18:02	
44,5	116,3	Wisła ul. Stellera	17:52	17:56	18:00	18:04	17:30

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itineraies	43.0 km/h	42.0 km/h	41.0 km/h	40.0 km/h	K
44,0	116,5	Wisła ul. 1 Maja	17:52	17:56	18:00	18:04	
43,7	116,8	Wisła ul. Konopnickiej	17:52	17:56	18:00	18:05	
39,6	120,9	Wisła w prawo kier Czarne/Zameczek	17:58	18:02	18:06	18:11	
35,5	125,0	Zameczek Rezydencja	18:04	18:08	18:12	18:17	
32,3	126,2	Górska Premia TAURON I kat. Zameczek Przełęcz Szarcuła	18:06	18:10	18:14	18:19	
30,0	130,5	Wisła ul. Głębce DW941	18:12	18:16	18:20	18:25	
25,8	134,7	Wisła rondo ul. 1 Maja	18:17	18:22	18:27	18:32	
24,7	135,8	Wisła ul. Stellera	18:19	18:24	18:28	18:33	
24,5	136,0	Lotna Premia LOTTO Wisła ul. 1 Maja	18:19	18:24	18:29	18:34	
24,2	136,3	Wisła ul. Konopnickiej	18:20	18:24	18:29	18:34	
19,4	141,1	Wisła Malinka skocznia tunel	18:26	18:31	18:36	18:41	
10,9	149,6	Szczyrk ul. Wiślana DW942	18:38	18:43	18:48	18:54	
10,8	149,7	Górska Premia TAURON I kat. Salmopol	18:38	18:43	18:49	18:54	
6,5	154,0	Szczyrk ul. Salmopolska DW942	18:44	18:50	18:55	19:01	
3,5	157,0	Szczyrk ul. Myśliwska DW943	18:49	18:54	18:59	19:05	
1,9	159,1	Szczyrk w lewo w ul. Gorska podjazd	18:52	18:57	19:02	19:08	
0	161,0	META III ETAPU SZCZYRK	18:53	18:59	19:05	19:10	









Jaworzno | Start / Start



© OpenStreetMap contributors



- 
PPO Obowiązkowy punkt przejazdu (Mandatory passing point) ul. Gabriela Narutowicza
- 
13:40 Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony):
14:50 Jaworzno, Rynek
- 
15:00 Start honorowy (Neutral start): Jaworzno, Rynek
- 
15:10 Start ostry 5,2 km od startu honorowego
 (Real start, 5,2 km after the neutral start):
 Jaworzno, ul. Piłsudskiego



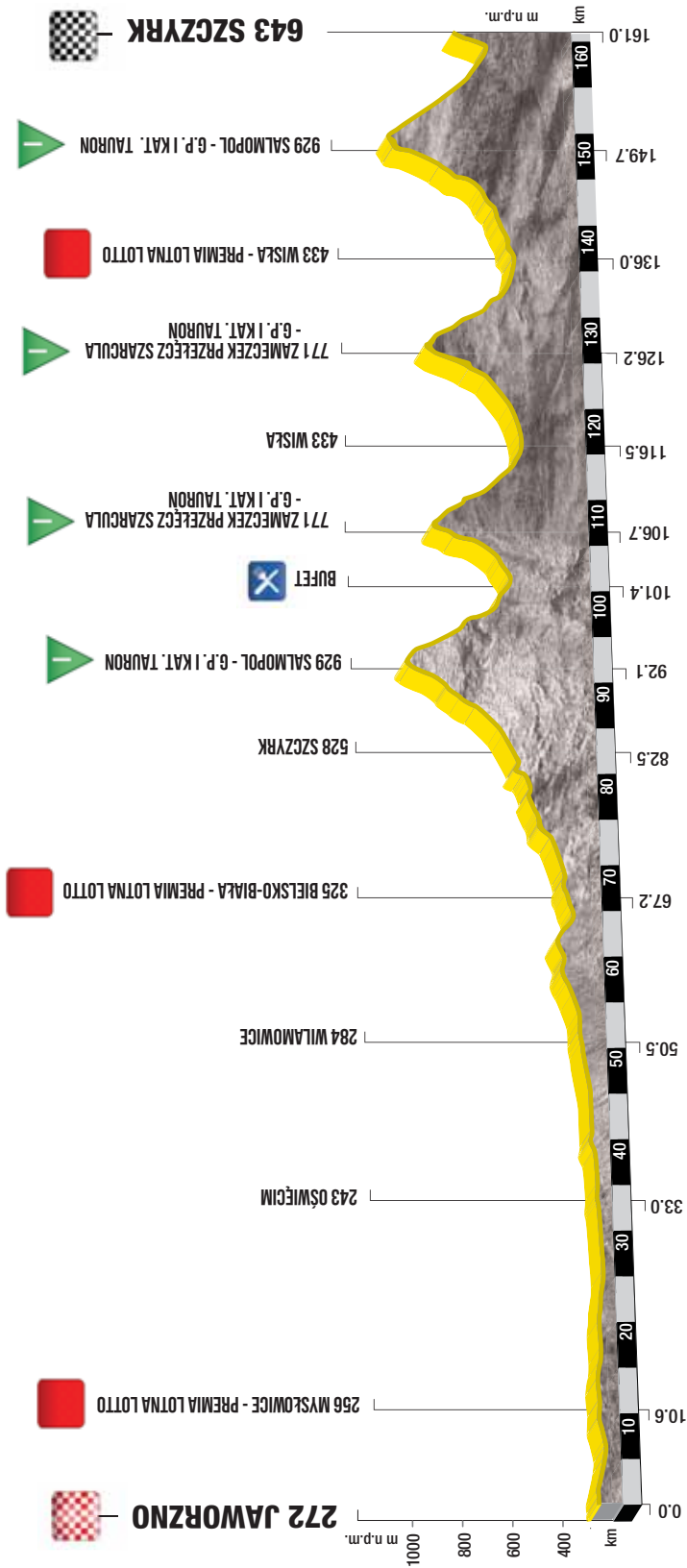
Szczyrk | Meta / Finish



19:05 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Szczyrk, ul. Wrzosowa przy hotelu Orle Gniazdo

19:07 Dekoracja zawodników (Award ceremony)

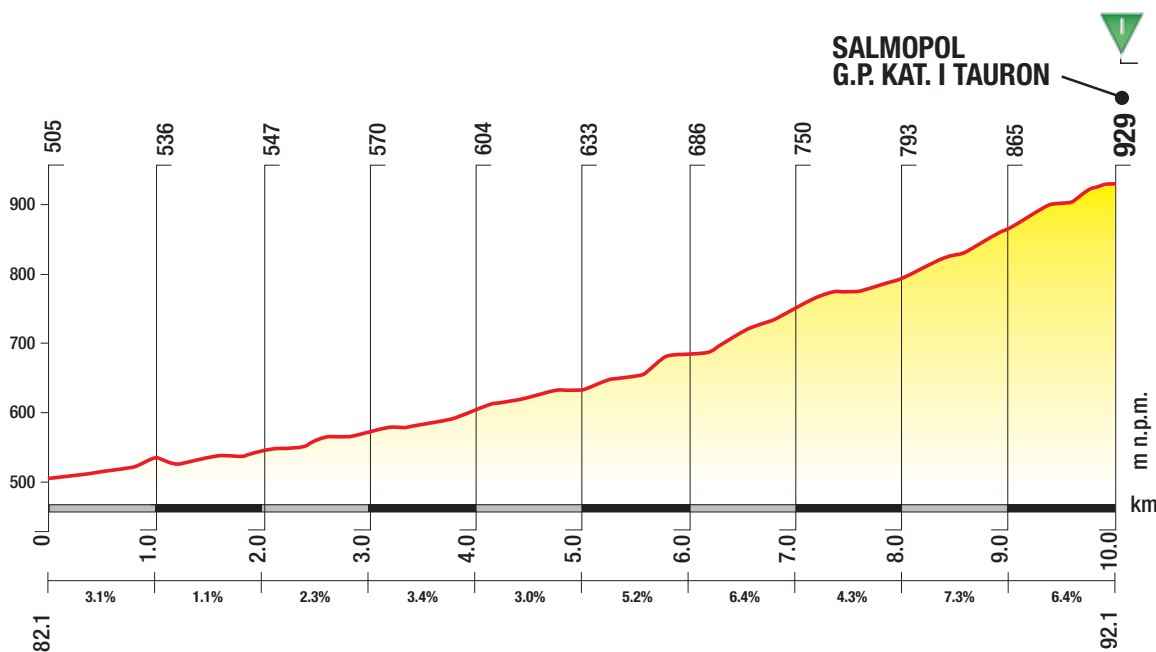
Przekrój trasy / Stage profile





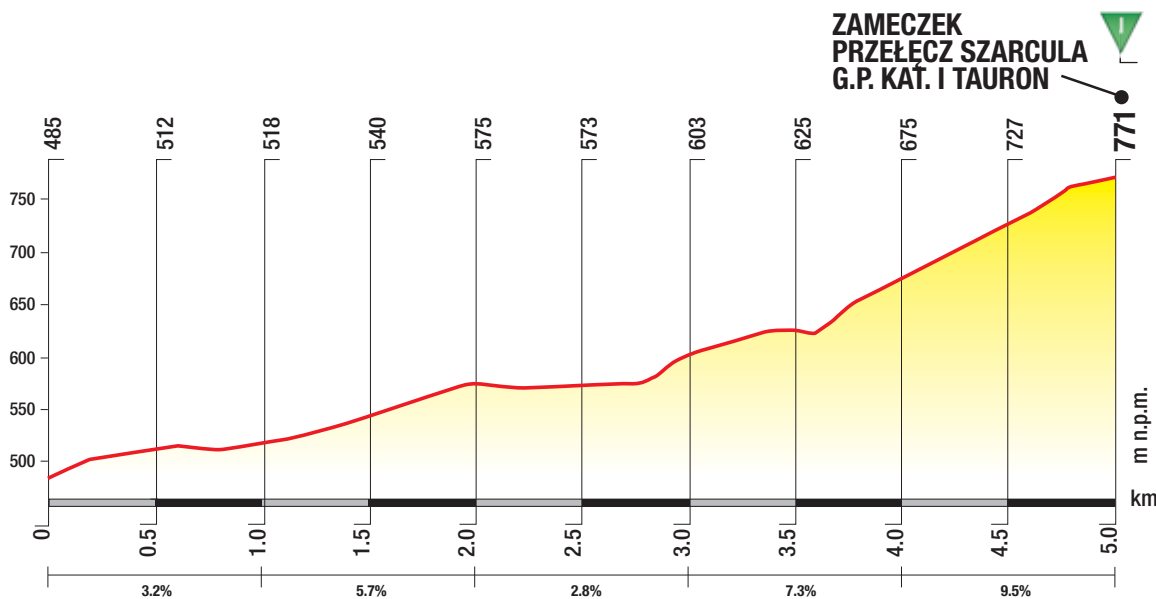
Podjazd / Climb

Salmopol



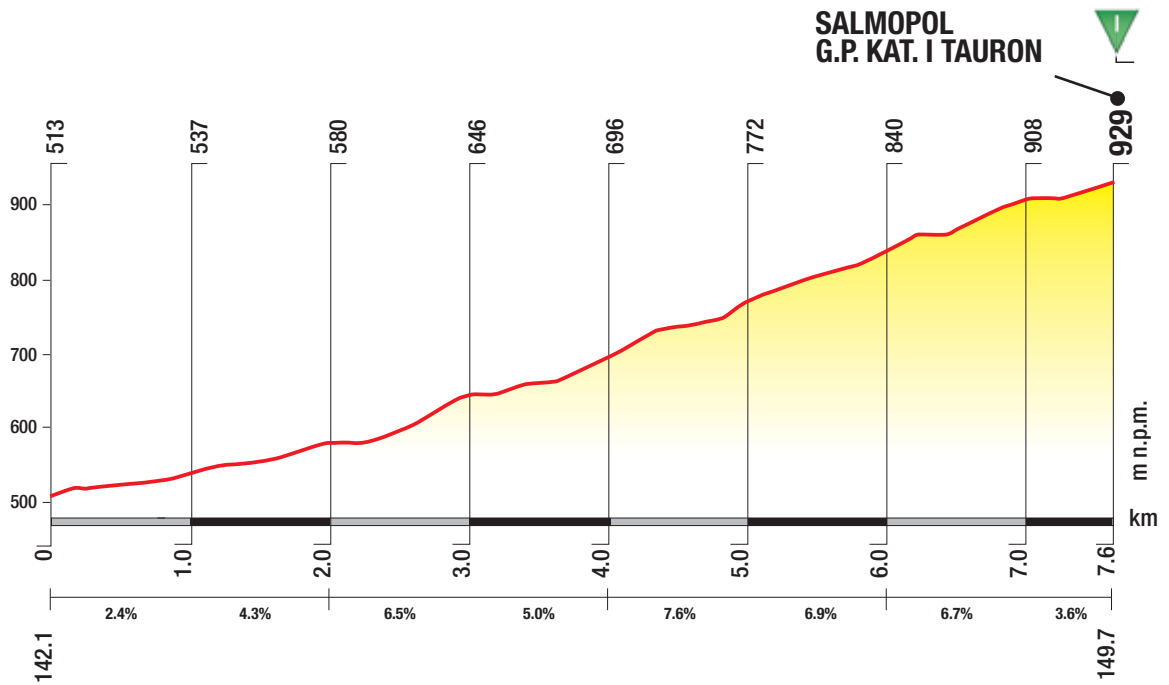
Podjazd / Climb

Zameczek przelęcz Szarcuła x2



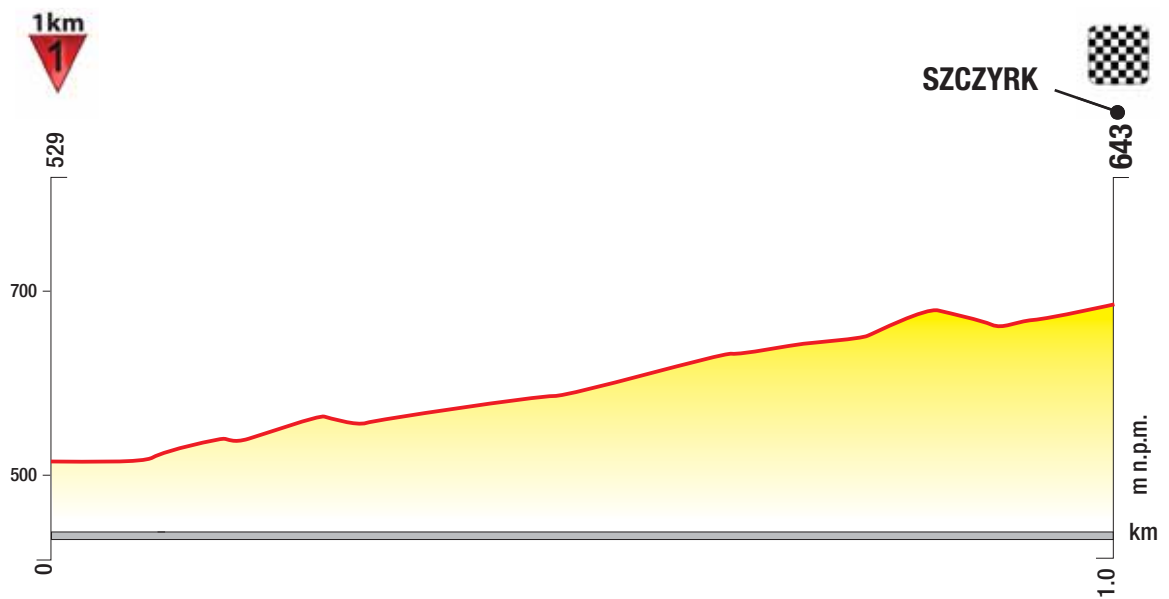
Podjazd / Climb

Salmopol

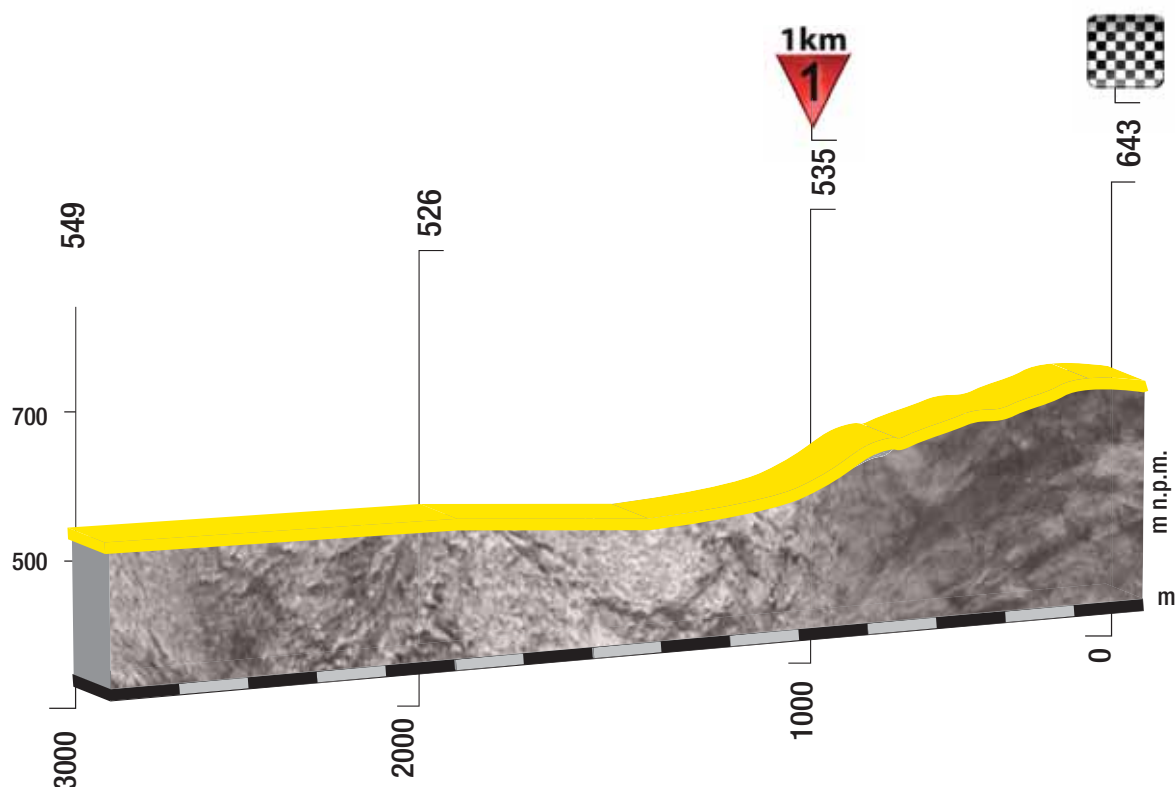


Podjazd / Climb

Szczyrk



Przekrój 3 km do mety / Last 3 km profile



Przewyższenia etapu: **2110 m**
 difference in altitude: **2110 m**

Maksymalna wysokość etapu: **929 m n.p.m.**
 maximum altitude: **929 m asl**

3 KM DO METY

3000 m	Prosto, zjazd
1400 m	Zakręt w lewo 90°, podjazd 2,5 %
1000 m	Zakręt w prawo 90°, podjazd 5%
950 m	Łuk w lewo, podjazd 11,4 %
700 m	Podjazd 17,2 %
280 m	Zakręt w prawo, podjazd 15,1 %
130 m	Łuk w lewo, podjazd 15 %
0 m	Meta, podjazd 4%

LAST 3 KM

3000 m	Straight ahead, downhill
1400 m	Left curve 90°, uphill 2,5 %
1000 m	Left curve 90°, uphill 5%
950 m	Left curve, uphill 11,4 %
700 m	Uphill 17,2 %
280 m	Right curve, uphill 15,1 %
130 m	Left curve, uphill 15 %
0 m	Finish, uphill 4%

EKIPY / TEAMS I - IV**ANGELO Hotel Katowice**

40-086 Katowice, ul. Sokolska 24

Tel.: +48 32 783 81 00, + 48 883 392 140

EKIPA / TEAM XIX**Hotel BELLA NOTTE**

41-500 Chorzów/Katowice, ul. Paderewskiego 35

Tel.: +48 32 606 82 82

EKIPY / TEAMS V - VIII**Park Hotel DIAMENT**

40-042 Katowice, ul. Wita Stwosza 37

Tel.: +48 32 720 00 00

EKIPA / TEAM XX**Hotel FOKUS**

41-506 Chorzów, ul. Armii Krajowej 15

tel. +48 32 707 45 80

EKIPY / TEAMS IX - XII**Best Western Premier****Hotel FORUM Katowice**

40-147 Katowice, ul. Bytkowska 1a

Tel.: +48 32 721 11 11

EKIPY / TEAMS XXI - XXII**Hotel ARSENAL PALACE**

41-500 Chorzów/Katowice, ul. Paderewskiego 35

Tel.: +48 32 606 84 84

EKIPY / TEAMS XIII - XV**Hotel SZAFRAN**

41-250 Czeladź, ul. Będzińska 82

Tel: +48 32 784 31 00

DYREKTOR GENERALNY / GENERAL DIRECTOR**ANGELO Hotel Katowice**

40-086 Katowice, ul. Sokolska 24

tel. +48 32 783 81 00, fax. +48 883 392 140

EKIPY / TEAMS XVI - XVIII**Hotel FOKUS**

41-506 Chorzów, ul. Armii Krajowej 15

Tel.: +48 32 707 45 80

SĘDZIA GŁÓWNY / PRESIDENT OF COMMISSAIRES**ANGELO Hotel Katowice**

40-086 Katowice, ul. Sokolska 24

tel. +48 32 783 81 00, fax.+ 48 883 392 140

OBSŁUGA MEDYCZNA / MEDICAL SERVICE**Best Western Premier****Hotel FORUM Katowice**

40-147 Katowice, ul. Bytkowska 1a

Tel.: +48 32 721 11 11





ZAWIERCIE

Zawiercie to miasto leżące w samym środku Jury Krakowsko-Częstochowskiej u źródeł rzek Warty i Czarnej Przemszy. Wykorzystując swe położenie miasto od kilku lat skutecznie wzmacnia swój wizerunek jako centrum obsługi ruchu turystycznego dla Jury Krakowsko-Częstochowskiej.

W najbliższej okolicy Zawiercia krzyżują się piesze i rowerowe szlaki turystyczne m. in. Szlak „Orlich Gniazd”, na którym znajdują się ruiny zamków takich jak: Zamek „Ogrodzieniec” w Podzamczu, zamek w Bobolicach, ruiny zamku „Bąkowiec” w Zawierciu-Skarżycach a także ruiny zamku w Mirowie. Na granicy Zawiercia i wsi Piaseczno znajduje się jeden z najpiękniejszych ostańców skalnych na Jurze - Okiennik Wielki.

Najbliższa okolica Zawiercia obfituje również w tereny wymarzone dla miłośników wspinaczki skałkowej i jednocześnie stanowi największy obszar wspinaczkowy w Polsce.

Miasto posiada dobrą infrastrukturę sportową: 2 hale sportowe, stadion, boiska i baseny. Jest tu również wiele ciekawych zabytków m.in. Bazylika Mniejsza pw. św. App. Piotra i Pawła, kościół pw. św. Mikołaja w Zawierciu - Kromołowie, kościół pw. Trójcy Przenajświętszej w Zawierciu - Skarżycach, odnowiony, zabytkowy dworzec PKP a obok niego plac św. Jana Pawła II z fontanną w kształcie amonitu.

Zawiercie is a town located in the middle of the Jurassic Upland at the sources of the rivers Warta and Black Przemsza. Taking advantage of its location, the town has been successfully strengthening its image as a center of tourism in the Krakow-Czestochowa Jurassic Upland.

There is a crossing of hiking and biking trails, i.e. "Eagles' Nests" which includes The "Ogrodzieniec" Castle in Podzamcze, The Bobolice Castle and ruins of castle in Morsko and Mirow. On the borders of Zawiercie there is one of the most beautiful rocks in the whole Jurassic Upland - Okiennik Wielki (Large rock with a round window)

The surrounding area of Zawiercie is a perfect place for lovers of rock climbing and it is known as the largest rock climbing area in Poland.

The town has a good sports infrastructure: 2 sports halls, a stadium, sports fields and swimming pools. There are also many interesting monuments like: Minor Basilica of St. App. Peter and Paul, St. Nicholas Church in Zawiercie - Kromołow, Holy Trinity Church in Zawiercie - Skarżyce; renovated, historic Railway Station and nearby place of John Paul II with a fountain in the shape of ammonite.





ZABRZE

ZABRZE W SERCU ŚLĄSKA

Dynamiczny, a zarazem zrównoważony rozwój Zabrza, można porównać do rozpędzonego pelotonu kolarzy pokonujących trasę Tour de Pologne. Zabrze czerpiąc z przemysłowego dziedzictwa nadaje nowe funkcje obiektom, które służą dziś mieszkańcom, inwestorom i turystom.

Podjmując inwestycje czy realizując projekty oczekiwane przez mieszkańców ze starannością, konsekwencją i determinacją dążymy do umacniania pozycji naszego miasta na mapie tworzącej się Metropolii Górnośląsko-Zagłębiowskiej – mówi Małgorzata Mańka-Szulik, prezydent Zabrza.

Zabrze jest rozpoznawalne m.in. poprzez medycynę, innowacyjną gospodarkę, turystykę przemysłową czy sport. Specjaliści podejmują ambitne wyzwania medyczne dokonując pionierskich w skali kraju zabiegów ratujących zdrowie i życie pacjentów. Inwestycje infrastrukturalne w zakresie budowy Drogowej Trasy Średnicowej, modernizacji wodociągów oraz uzbrajania strefy ekonomicznej przełożyły się na przygotowanie atrakcyjnej oferty dla biznesu. Markami roztawiającymi dobre imię miasta są bez wątpienia Górnik Zabrze, kompleks turystyki industrialnej z kopalnią Guido bądź też Śląskie Centrum Chorób Serca lub Szpital Miejski z Centrum Zdrowia Kobiety i Dziecka.

Tour de Pologne w Zabrzu to bez wątpienia święto nie tylko dla miłośników kolarstwa, których w naszym mieście nie brakuje. To także okazja to zaprezentowania wyjątko-

ZABRZE IN THE HEART OF SILESIA

The dynamic and at the same time sustainable development of Zabrze can be compared to a racing peloton of cyclists of Tour de Pologne. Zabrze, taking advantage from the postindustrial heritage brings new functionalities to facilities, which today serve the inhabitants, investors and tourists.

"By making investments or carrying out projects expected by the inhabitants with diligence, consistency and determination we are striving to strengthen the position of our city on the map of the formed Upper Silesian – Zagłębie Metropolis", says Małgorzata Mańka-Szulik, Mayor of Zabrze.

Zabrze is recognizable among others through medicine, innovative economy, industrial tourism or sports. The specialists undertake ambitious challenges by being a nationwide pioneer in health and life saving treatments. The infrastructural investments in the construction of the Central Highway (DTŚ), modernizing the waterworks and connecting media to the economic zone results in preparing an interesting offer for business. Brands making the good reputation of the city are definitely Górnik Zabrze, the complex of industrial tourism with the Guido Coal Mine or the Silesian Centre for Heart Diseases and the Municipal Hospital with the Center of Woman's and Child's Health.

"Tour de Pologne in Zabrze is definitely not only a feast for cycling enthusiasts, which are not lacking in our city. It is also an opportunity to show places, objects and initiatives

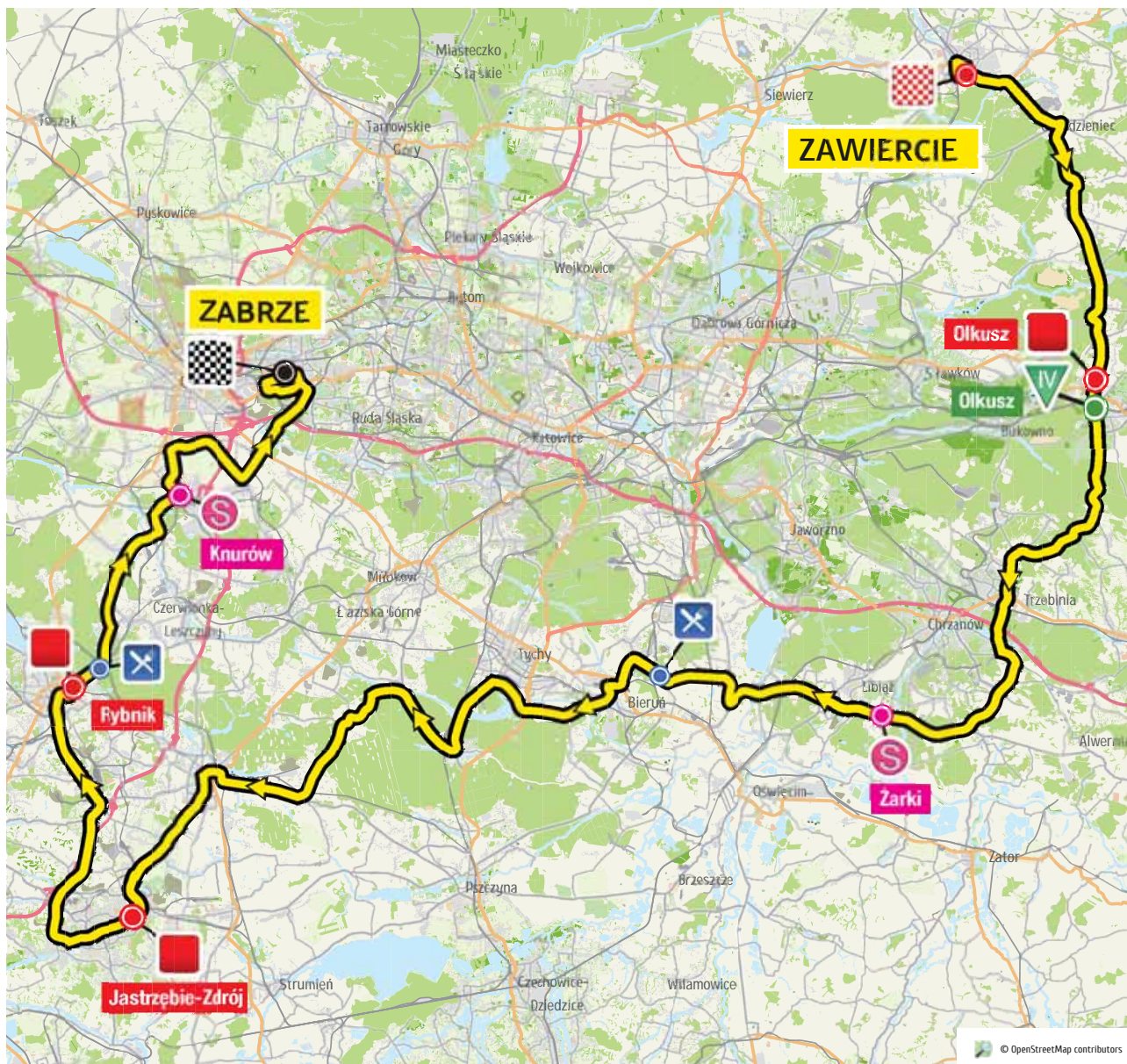


Kompleks Sztolnia Królowa Luiza

wych w skali kraju oraz Europy miejsc, obiektów i inicjatyw. Obok przeżywania sportowych emocji chcemy upowszechniać atrakcyjne tereny inwestycyjne strefy ekonomicznej czy atrakcje turystyczne warte odwiedzenia, jak kopalnia Guido czy kompleks Sztolnia Luiza – wylicza Małgorzata Mańka-Szulik, prezydent Zabrze. – Serdecznie zapraszam na metę 4 etapu, która usytuowana będzie przy Arenie Zabrze. Zapraszam także do odwiedzenia zabrzańskie szlaku turystyki industrialnej. Jestem przekonana, że obok emocji sportowych na odwiedzających nasze miasto czekają również emocje związane ze zjazdem pod ziemię i przeżyciem niepowtarzalnych wrażeń podczas górniczej szycoty.

which are unique in Poland and Europe. In addition to experiencing sports emotion, we would like to promote attractive investment areas of the economic zone or tourist attractions worth visiting, like the Guido Mine, Louise Adit complex", says Małgorzata Mańka-Szulik, mayor of Zabrze. "I cordially invite to the finish line of the 4th stage, which will be situated at the Arena Zabrze. I invite also to visit the Zabrze route of industrial tourism. I am convinced, that besides the sports emotion visitors of our city can expect also emotions connected with going underground and experience unique impressions during the mining shift.





© OpenStreetMap contributors



11:55 - 13:05
Podpisywanie listy startowej
Signing ceremony



13:05
Start honorowy
Neutral start



13:15
Start ostry
Real start



19:05
Przyjazd kolarzy na metę
Finish



Bufet
Feed Zone
93.1 - 96.1 km
179.2 - 182.2 km

PROGRAM

- 
10:35 Zbiórka kolumny reklamowej (Assembly of the publicity caravan):
Zawiercie, ul. Leśna
.....
- 
10:50 – **12:55** Biuro Wyścigu: akredytacja lokalnych mediów, informacja, miasteczko VIP,
punkt podpisywania listy startowej (Race Office: accreditation for local media,
information; V.I.P. area, signing-on area): Zawiercie, ul. Sienkiewicza przy Centrum MOK
.....
- 
11:45 Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses):
Zawiercie, ul. Sienkiewicza
.....
- 
11:55 – **12:55** Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony):
Zawiercie, ul. Sienkiewicza przy Centrum MOK
.....
- 12:00** Wjazd BUS ekip z miejsca zbiórki (Departure of teams' buses): Zawiercie, ul. Sienkiewicza
.....
- 
12:50 Start kolumny reklamowej (Departure of the publicity caravan): Zawiercie, ul. Leśna
.....
- 13:00** Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles):
Zawiercie, ul. Leśna
.....
- 
13:05 Start honorowy (Neutral start): Zawiercie, ul. Leśna
.....
- 
13:15 Start ostry 6,0 km od startu honorowego (Real start, 6,0 km after the neutral start):
Zawiercie, ul. Leśna
.....
- 17:30** Wjazd kolumny reklamowej na rundę (Entry of the publicity caravan onto the circuit):
Zabrze, rondo Sybiraków, ul. de Gaulle'a
.....
- 
18:17 – **18:40** Wjazd kolarzy na rundę miejską (Entry of riders onto the circuit):
Zabrze, rondo Sybiraków, ul. de Gaulle'a.
.....
- 
19:05 Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Zabrze, ul. Roosevelta
.....
- 19:07** Dekoracja zawodników (Award ceremony)

INFO



KONTROLA ANTYDOPINGOWA
(ANTI-DOPING CONTROL):
Stadion Arena Zabrze, ul. F. Roosevelta 81
(next to the finish line)



BIURO WYŚCIGU
(RACE OFFICE):
Zabrze, miasteczko VIP przy mecie (VIP area,
next to the finish line) godz. 13:00 - 19:30



BIURO PRASOWE
(PRESS OFFICE):
Zabrze, przy mecie (next to the finish line)



BIURO JURY
(JURY OFFICE):
Zabrze, przy mecie
(next to the finish line)
















SZPITALE
(HOSPITALS):
Szpital Specjalistyczny w Zabrzu;
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 10, 41-800 Zabrze,
tel. +48 32 373 23 00

Szpital Miejski w Zabrzu
ul. Zamkowa 4, 41-803 Zabrze, tel. +48 32 277 61 00

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itinéraires		43.0 km/h	42.0 km/h	41.0 km/h	40.0 km/h	K
238,0	0,0	START OSTRY ZAWIERCIE		13:15	13:15	13:15	13:15	12:50
236,0	1,3	Zawiercie przejazd kolejowy		13:16	13:16	13:16	13:16	
233,5	3,8	Fugasówka		13:20	13:20	13:20	13:20	
232,0	5,3	Ogrodzieniec ul. Poniatowskiego DW791		13:22	13:22	13:22	13:22	
229,0	8,3	Ogrodzieniec ul. Olkuska DW791		13:26	13:26	13:27	13:27	
225,1	12,2	Gmina Klucze		13:32	13:32	13:32	13:33	
222,0	15,3	Rodaki		13:36	13:36	13:37	13:37	
216,3	21,0	Klucze przejazd kolejowy		13:44	13:45	13:45	13:46	
212,0	25,3	Olkusz		13:50	13:51	13:52	13:52	
208,5	28,8	Olkusz skrz. z DK94		13:55	13:56	13:57	13:58	
207,6	29,7	Łotna Premia LOTTO Olkusz kostka (paving) Rynek		13:56	13:57	13:58	13:59	
205,6	31,7	Górska Premia TAURON IV kat. Olkusz		13:59	14:00	14:01	14:02	
204,8	32,5	Olkusz rondo DW791		14:00	14:01	14:02	14:03	
200,8	36,5	Niesułowice		14:05	14:07	14:08	14:09	
199,4	37,9	Lgota		14:07	14:09	14:10	14:11	
195,2	42,1	Gmina Trzebinia		14:13	14:15	14:16	14:18	
193,3	44,0	Myślachowice		14:16	14:17	14:19	14:21	
191,2	46,1	Trzebinia		14:19	14:20	14:22	14:24	
188,9	48,4	Trzebinia DK79		14:22	14:24	14:25	14:27	
187,8	49,5	Trzebinia przejazd kolejowy		14:24	14:25	14:27	14:29	
186,1	51,2	Piła Kościelecka		14:26	14:28	14:29	14:31	
184,5	52,8	Bolećcin		14:28	14:30	14:32	14:34	
181,8	55,5	Płaza		14:32	14:34	14:36	14:38	
180,7	56,6	Płaza ul. Lipowiecka DW781		14:33	14:35	14:37	14:39	
177,8	59,5	Wygieźzów		14:38	14:40	14:42	14:44	
170,7	66,6	PREMIA SPECJALNA TAURON Żarki		14:47	14:50	14:52	14:54	
169,4	67,9	Libiąż		14:49	14:52	14:54	14:56	
165,0	72,3	Gmina Chełmek		14:55	14:58	15:00	15:03	14:30
163,3	74,0	Przejazd kolejowy		14:58	15:00	15:03	15:06	
161,0	76,3	Chełm Śląski		15:01	15:04	15:06	15:09	
158,8	78,5	Kopciowice w prawo na DW934		15:04	15:07	15:09	15:12	
155,5	81,8	Chełm Śląski przejazd kolejowy		15:09	15:11	15:14	15:17	
153,0	84,3	Górki		15:12	15:15	15:18	15:21	
150,2	87,1	Górki przejazd kolejowy		15:16	15:19	15:22	15:25	
146,6	90,7	Bieruń przejazd pod wiaduktem DK44		15:21	15:24	15:27	15:31	
146,2	91,1	Bieruń FCAP przejazd kolejowy		15:22	15:25	15:28	15:31	
145,8	91,5	Bieruń FCAP przejazd kolejowy		15:22	15:25	15:28	15:32	
144,2	93,1	Bufet Bieruń ul. Chemików		15:24	15:28	15:31	15:34	
141,9	95,4	Świerczyniec		15:28	15:31	15:34	15:38	
139,0	98,3	Cielmice		15:32	15:35	15:38	15:42	
136,2	101,1	Tychy przejazd pod wiaduktem DK1 w ul. Piłsudskiego		15:36	15:39	15:42	15:46	
132,8	104,5	Tychy al. Bielska		15:40	15:44	15:47	15:51	
126,6	110,7	Kobiór rondo w prawo na DW928		15:49	15:53	15:57	16:01	15:35
120,7	116,6	Gostyń w lewo na Zgoń		15:57	16:01	16:05	16:09	
119,4	117,9	Orzesze		15:59	16:03	16:07	16:11	
115,7	121,6	Zgoń		16:04	16:08	16:12	16:17	
113,1	124,2	Królówka		16:08	16:12	16:16	16:21	
108,7	128,6	Suszec ul. Dolna		16:14	16:18	16:23	16:27	
105,9	131,4	Suszec DW 935		16:18	16:22	16:27	16:32	

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itinéraires	43.0 km/h	42.0 km/h	41.0 km/h	40.0 km/h	K
103,5	133,8	Żory ul. Pszczyńska DW935	16:21	16:26	16:30	16:35	
99,7	137,6	Żory DW935 pod wiaduktem DK81	16:27	16:31	16:36	16:41	16:00
98,1	139,2	Żory rondo Węgierskie	16:29	16:33	16:38	16:43	
93,8	143,5	Jastrzębie-Zdrój ul. Powstańców Śląskich	16:35	16:40	16:45	16:50	
91,2	146,1	Szeroka	16:38	16:43	16:48	16:54	
89,0	148,3	Przejazd kolejowy 	16:41	16:46	16:52	16:57	
87,3	150,0	Jastrzębie-Zdrój rondo Jastrzębskie	16:44	16:49	16:54	17:00	
83,9	153,4	Jastrzębie-Zdrój rondo Centralne	16:49	16:54	16:59	17:05	
81,9	155,4	Lotna Premia LOTTO Jastrzębie-Zdrój al. JP II 	16:51	16:57	17:02	17:08	
79,9	157,4	Moszczenica	16:54	16:59	17:05	17:11	
78,9	158,4	Mszana	16:56	17:01	17:06	17:12	
76,7	160,6	Mszana DW 933/ DW930	16:59	17:04	17:10	17:15	16:40
76,4	160,9	Połomia	16:59	17:04	17:10	17:16	
72,4	164,9	Świerklany	17:05	17:10	17:16	17:22	
67,5	169,8	Jankowice przejazd kolejowy 	17:11	17:17	17:23	17:29	
64,5	172,8	Rybnik ul. 1 Maja	17:16	17:21	17:27	17:34	
62,4	174,9	Rybnik ul. Chwałowska	17:19	17:24	17:30	17:37	
59,7	177,6	Lotna Premia LOTTO Rybnik ul. Kościuszki 	17:22	17:28	17:34	17:41	
58,1	179,2	Bufet Rybnik ul. Mikołowska 	17:25	17:31	17:37	17:43	
55,2	182,1	Przejazd kolejowy 	17:29	17:35	17:41	17:48	
54,4	182,9	Kamień	17:30	17:36	17:42	17:49	
52,5	184,8	Rondo Ukraińskie	17:32	17:39	17:45	17:52	
51,6	185,7	Książenice	17:34	17:40	17:46	17:53	
47,8	189,5	Gmina Knurów	17:39	17:45	17:52	17:59	
47,0	190,3	Knurów ul. Książnicka	17:40	17:46	17:53	18:00	
46,8	190,5	Szczygłowie	17:40	17:47	17:53	18:00	
43,9	193,4	Krywałd	17:44	17:51	17:58	18:05	
42,0	195,3	Rondo wjazd w ul. Niepodległości	17:47	17:54	18:00	18:07	
40,2	197,1	Rondo wjazd w ul. 1 Maja	17:50	17:56	18:03	18:10	
38,1	199,2	Premia Specjalna Knurów 	17:52	17:59	18:06	18:13	
35,8	201,5	Gliwice/ Bojków ul. Rolników	17:56	18:02	18:09	18:17	
30,1	207,2	Gierłatowice ul. Korfantego	18:04	18:11	18:18	18:25	
29,0	208,3	Przyszwice	18:05	18:12	18:19	18:27	
28,2	209,1	Przyszwice przejazd kolejowy 	18:06	18:13	18:21	18:28	
26,8	210,5	Przyszwice skrzyżowanie z DK44	18:08	18:15	18:23	18:30	
25,6	211,7	Zabrze ul. Legnicka	18:10	18:17	18:24	18:32	
23,5	213,8	Zabrze przejazd kolejowy 	18:13	18:20	18:27	18:35	
22,6	214,7	Guido toru tramwajowe 	18:14	18:21	18:29	18:37	
21,2	216,1	Rondo Guido toru tramwajowe 	18:16	18:23	18:31	18:39	
20,3	217,7	WNR Zabrze rondo Sybiraków 	18:17	18:25	18:32	18:40	17:30
17,9	219,4	Linia Mety (pocz. I okr.)	18:20	18:27	18:35	18:43	
16,5	221,5	DW 902 Trasa Średnicowa	18:23	18:30	18:38	18:46	
14,1	223,9	Zabrze rondo Sybiraków /de Gaulle'a	18:26	18:33	18:41	18:49	
12,4	225,6	Linia Mety (pocz. II okr.)	18:28	18:36	18:44	18:52	
10,7	227,7	DW 902 Trasa Średnicowa	18:31	18:38	18:46	18:54	
7,9	230,1	Zabrze rondo Sybiraków /de Gaulle'a	18:35	18:42	18:50	18:59	
6,2	231,8	Linia Mety (pocz. III okr.)	18:37	18:45	18:53	19:01	
4,1	233,9	DW 902 Trasa Średnicowa	18:40	18:48	18:56	19:04	
1,7	236,3	Zabrze rondo Sybiraków /de Gaulle'a	18:43	18:51	18:59	19:08	
0,0	238,0	META IV ETAPU ZABRZE 	18:46	18:54	19:05	19:10	



	PPO	Obowiązkowy punkt przejazdu (Mandatory passing point) ul. Henryka Sienkiewicza
	11:55 12:55	Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony): Zawiercie, ul. Sienkiewicza przy Centrum MOK
	13:05	Start honorowy (Neutral start): Zawiercie, ul. Leśna
	13:15	Start ostry 6,0 km od startu honorowego (Real start, 6,0 km after the neutral start): Zawiercie, ul. Leśna



Zabrze | Meta / Finish



© OpenStreetMap contributors



18:17 Wjazd kolarzy na rundę miejską
18:40 (Entry of riders onto the circuit):
 Zabrze, rondo Sybiraków, ul. de Gaulle'a.



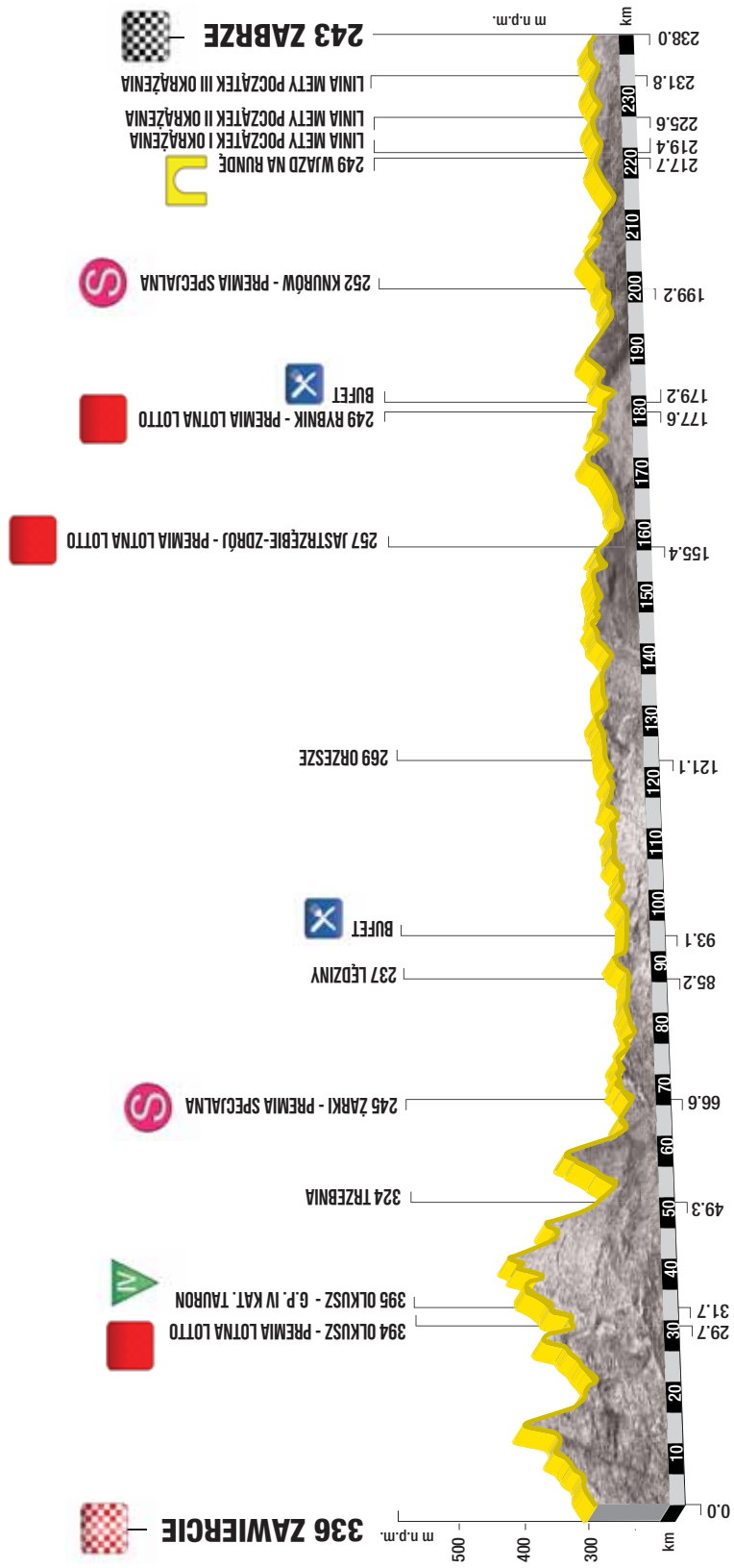
19:05 Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Zabrze, ul. Roosevelta
19:07 Dekoracja zawodników (Award ceremony)



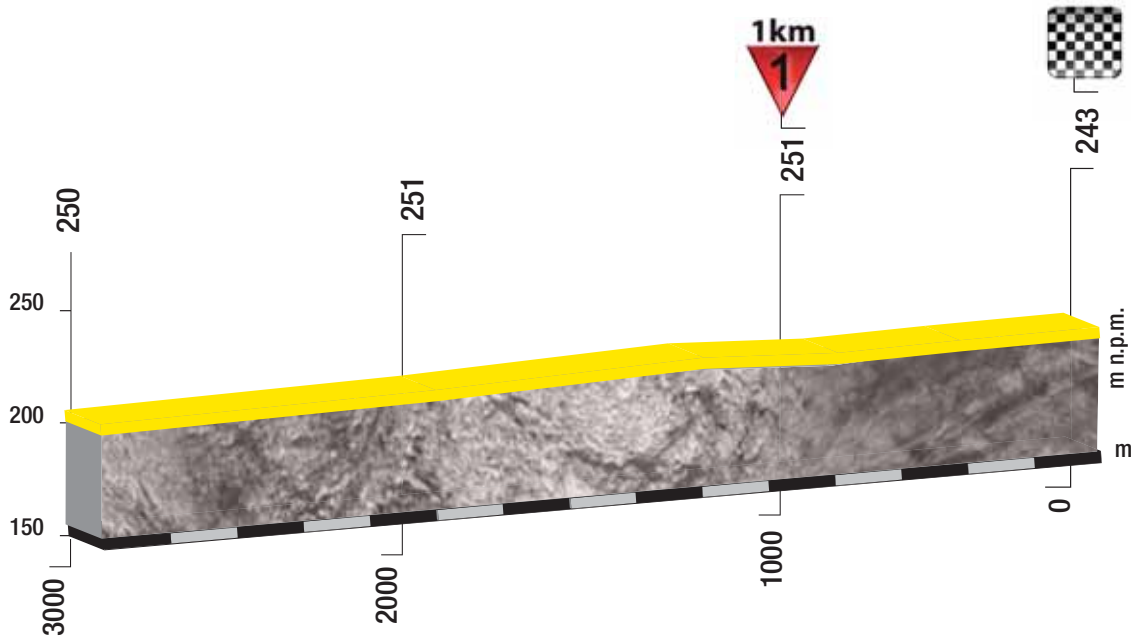
Zabrze / Runda / Circuit



Przekrój trasy / Stage profile



Przekrój 3 km do mety / Last 3 km profile



Przewyższenia etapu: **830 m**
 difference in altitude: **830 m**

Maksymalna wysokość etapu: **473 m n.p.m.**
 maximum altitude: **473 m asl**

3 KM DO METY

3000 m	Prosto
1800 m	Rondo, zakręt w lewo 90°
1700 m	Zakręt w lewo 90°
900 m	Zakręt w lewo 90°
0 m	Meta

LAST 3 KM

3000 m	Straight ahead
1800 m	Roundabout, left curve 90°
1700 m	Left curve 90°
900 m	Left curve 90°
0 m	Finish

H**Hotele / Hotels****01.08 - 02.08**

EKIPY / TEAMS I - II
DOUBLETREE by HILTON
KRAKOW HOTEL & Convention Center
 31-572 Kraków, ul. Dąbska 5
 Tel.: +48 12 201 40 00

EKIPA / TEAM III
Hotel GRAND SAL
 32-200 Wieliczka, ul. Park Św. Kingi 7
 Tel.: +48 12 289 81 10

EKIPY / TEAMS IV - VII
HAMPTON by HILTON Krakow
 31-572 Kraków, ul. Dąbska 5
 Tel: +48 12 201 43 00

EKIPY / TEAMS VIII- XI
Hotel Best Western PREMIER
 31-323 Kraków, ul. Opolska 14a
 Tel.: +48 12 376 37 00

EKIPY / TEAMS XII - XV
NOVOTEL KRAKÓW CITY WEST BRONOWICE
 30-150 Kraków, ul. Armii Krajowej 11
 Tel.: + 48 12 622 64 00

EKIPY / TEAMS XVI - XVII
Hotel FERRO EXPRESS
 30-398 Kraków, ul. Bolesława Śmiałego 60
 Tel.: +48 12 390 09 00

EKIPY / TEAMS XVIII - XX
Hotel SORAY
 32 020 Wieliczka, ul. Krakowska 14 c
 Tel.: +48 12 281 55 55

EKIPY / TEAMS XXI - XXII
Hotel ARTUR
 30-387 Kraków, ul. Aleksandry 30
 Tel.: +48 12 651 06 00

DYREKTOR GENERALNY / GENERAL DIRECTOR
Hotel GRAND SAL
 32-200 Wieliczka, ul. Park Św. Kingi 7
 Tel.: +48 12 289 81 10

SĘDZIA GŁÓWNY / PRESIDENT OF COMMISSAIRES
Hotel GRAND SAL
 32-200 Wieliczka, ul. Park Św. Kingi 7
 Tel.: +48 12 289 81 10

OBŚŁUGA MEDYCZNA / MEDICAL SERVICE
Hotel FERRO EXPRESS
 30-398 Kraków, ul. Bolesława Śmiałego 60
 Tel.: +48 12 390 09 00





OLIMP NAGAWCZYNA

OLIMP SPORT NUTRITION

Marka Olimp Sport Nutrition jest własnością Olimp Laboratories sp. z o.o., polskiej firmy farmaceutycznej z Nagawczyny pod Dębicą, założonej w 1990 roku. Spółka prowadzi działalność w ramach Grupy Kapitałowej, w skład której wchodzi Nutrifarm Sp. z o.o., oddział w Niemczech oraz spółki we Włoszech, w Hiszpanii i w USA.

W 2015 roku ramach firma oddała do użytku Ośrodek Badawczo-Rozwojowy - jeden z najbardziej innowacyjnych na świecie w branży suplementów diety i farmaceutyków, którego powstanie jest elementem wieloletniej strategii rozwoju. Olimp Laboratories od lat współpracuje też z największymi światowymi autorytetami w zakresie diety sportowej, co pozwala nieustannie się rozwijać i tworzyć innowacyjne produkty, które wspierają rozwój sportowców i ich dążenie do osiągnięcia coraz lepszych wyników.

Nieustanne inwestycje w badania i rozwój umożliwiają produkcję farmaceutyków i suplementów najwyższej jakości, dzięki czemu firma z Podkarpacia zdobyła uznanie na międzynarodowych rynkach. Aktualnie w ofercie posiada ponad 600 produktów. Wszystkie wytwarzane w warunkach farmaceutycznych, poddawane kontroli na każdym etapie produkcji, od surowców, do gotowego już produktu, co jest gwarantem

OLIMP SPORT NUTRITION

Olimp Sport Nutrition brand is owned by Olimp Laboratories LLC, a Polish pharmaceutical company founded in 1990. The Company operates within the Capital Group, which includes Nutrifarm LLC, a branch in Germany as well as companies in Italy, Spain and USA.

As part of the multi-annual development strategy, Olimp Laboratories has launched the Research and Development Center in 2015 – one of the most innovative centres in the world of dietary supplements and pharmaceuticals. The company has also been cooperating with the world's leading sports nutrition authorities for years, allowing us to continually develop and create innovative products that support the development of athletes and their pursuit of improved performance.

Thanks to continuous investment in research and development, we are able to manufacture the highest quality pharmaceuticals and supplements, thanks to which Olimp Laboratories LLC is valued in many international markets. At present the company has over 600 products to offer. All of them are manufactured in pharmaceutical conditions, controlled at each stage of production, from raw materials to a finished product, which guarantees the highest quality.

najwyższej jakości, która w Olimp Laboratories zawsze była najważniejsza.

Olimp Sport Nutrition to także wiele lat współpracy z najlepszymi sportowcami polskimi i światowymi, dzięki którym firma może wprowadzać produkty dedykowane do konkretnej dyscypliny sportu. Marka obecna jest przy okazji wielu imprez sportowych, targach, eventach nie tylko w Polsce, ale i za granicą. Ambasadorem Olimp Sport Nutrition są m.in. Robert Kubica, Mariusz Pudziański, Tomasz Adamek czy Joanna Jędrzejczyk.

"The highest quality standards have always been our top priority. We have never made compromises that would make our quality suffer," says Stanisław Jedliński, CEO.

Since many years Olimp Sport Nutrition has cooperated with Polish and international athletes, thanks to which the company can introduce products developed for a specific sport. Olimp Sport Nutrition ambassadors are among others. Mariusz Pudziański, Tomasz Adamek, Joanna Jędrzejczyk or Robert Kubica.





RZESZÓW

RZESZÓW – największe miasto południowo-wschodniej Polski, stolica województwa podkarpackiego oraz centrum Rzeszowskiego Obszaru Metropolitalnego. Siedziba władz samorządowych i wojewódzkich, instytucji rządowych oraz sądowych. Stanowi centrum ekonomiczne, akademickie, kulturalne i rekreacyjne południowo-wschodniej Polski. Pełni funkcję ważnego ośrodka przemysłu lotniczego, informatycznego, chemicznego, handlowego, budowlanego i usługowego.

W stolicy Podkarpacia mieszka blisko 220 tys. osób. Pod względem liczby studentów Rzeszów jest na pierwszym miejscu w Unii Europejskiej (na każdy 1000 mieszkańców przypada 353 studentów). Średnia wieku mieszkańców miasta to 39 lat, dlatego Rzeszów jest często nazywany miastem ludzi młodych.

Rzeszów jest siedzibą Doliny Lotniczej – największego klastra lotniczego w Polsce, skupiającego ponad 150 firm z branży. Największym zakładem jest Pratt & Whitney Rzeszów (dawniej WSK „PZL-Rzeszów”) specjalizujący się w produkcji silników samolotowych. W mieście rozwija się również przemysł Chemiczny (ICN Polfa, Sanofi-Aventis), informatyczny (Asseco Poland SA), a także opakowaniowy (Marma Polskie Folie). W Rzeszowie swoje siedziby mają również takie firmy, jak Zelmer czy Nestle (dawniej Alima-Gerber).

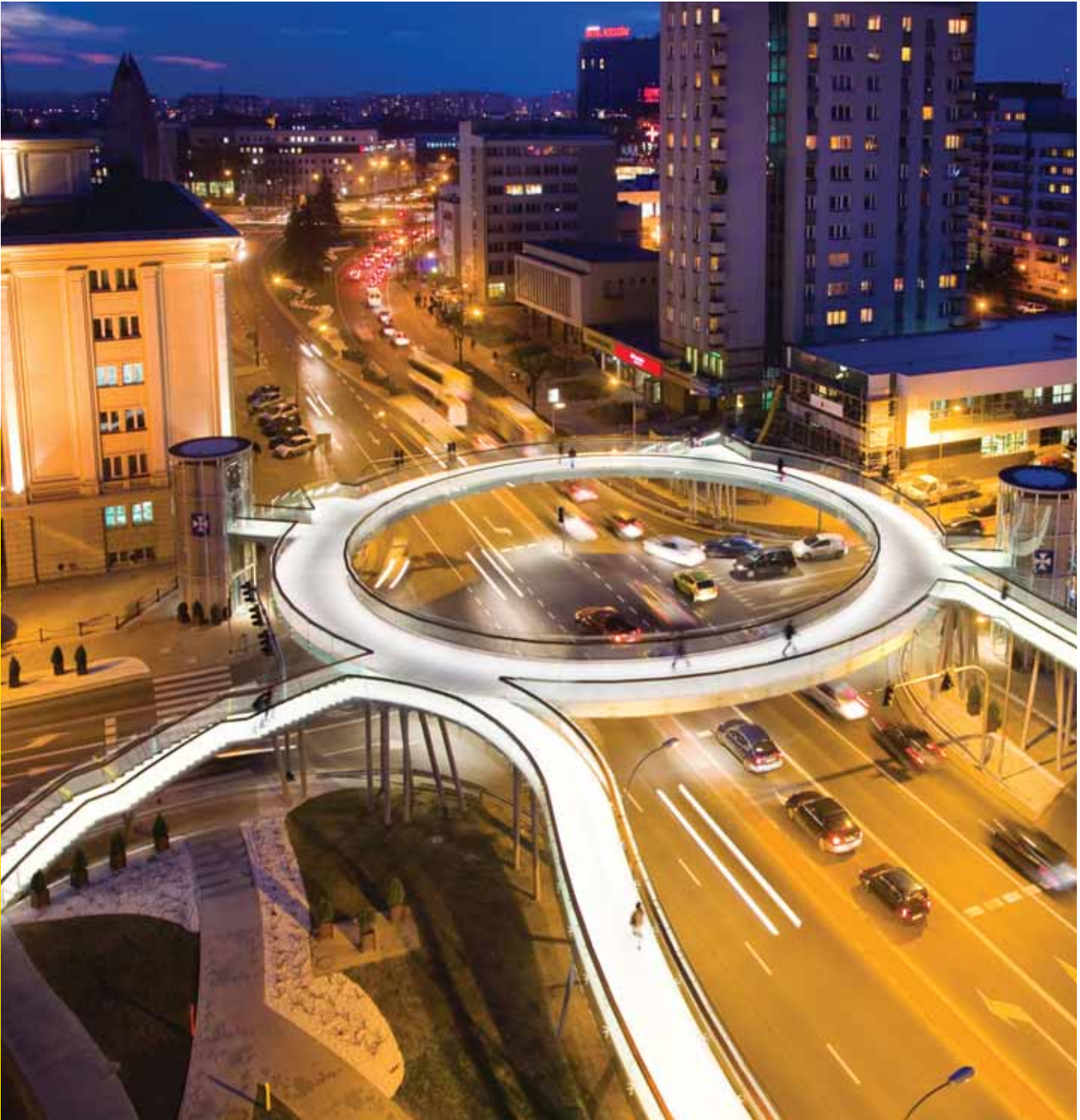
Przyjeżdżający do miasta turyści podkreślają, że Rzeszów jest miastem czystym, bezpiecznym i przyjaznym dla rowerzystów. Amatorzy sportów rowerowych mogą korzystać z ponad 120 km tras rowerowych, biegnących wzdłuż największych arterii miejskich oraz w parkach i pobliskich lasach. Estetykę Rzeszowa dodatkowo podkreślają nowoczesne i oryginalne obiekty, takie jak Okrągła Kładka dla Pieszych, Fontanna Multimediałna czy Ogrody Bernardyńskie pełniące jednocześnie funkcję użytkową i rekreacyjną.

RZESZÓW – the largest city of south-eastern Poland, the capital of Podkarpackie Province and the centre of the Rzeszów Metropolitan Area. The seat of local government and province authorities, governmental and judicial institutions. It constitutes the economic, academic, cultural and recreational centre of south-eastern Poland. It serves as an important centre for aerospace, IT, chemical, commercial, construction and service industries.

The capital of Podkarpackie Province has nearly 220 thousand inhabitants. In terms of number of students Rzeszów places first in the European Union (for every 1000 inhabitants there are 353 students). The average age of the inhabitants of the city is 39, so Rzeszów is often called the city of the young.

Rzeszów is the seat of the Aviation Valley, the biggest aviation cluster in Poland, with more than 150 companies representing the industry. The largest plant is Pratt & Whitney Rzeszów (formerly WSK „PZL-Rzeszów”), specializing in the production of aircraft engines. The chemical industry – ICN Polfa, Sanofi-Aventis, IT sector – Asseco Poland SA as well as packaging – Marma Polskie Folie, are also developing in the city. In Rzeszów, companies like Zelmer and Nestle (formerly Alima-Gerber) also have their headquarters.

Tourists coming to the city emphasize that the city of Rzeszów is a clean, safe and friendly for cyclists. Cycling sports enthusiasts can enjoy over 120 km of cycling routes run along major city thoroughfares and in parks and nearby forests. The aesthetics of Rzeszów additionally emphasize modern and original objects, such as the Round Footbridge for Pedestrians, the Multimedia Fountain and the Bernardine Gardens, which are both functional and recreational.



PROGRAM

-  **11:05** Zbiórka kolumny reklamowej (Assembly of the publicity caravan):
Olimp Labs Pustynia 84F, 39-208 Pustynia
-  **11:20** – Biuro Wyścigu: akredytacja lokalnych mediów, informacja, miasteczko VIP,
13:20 – punkt podpisywania listy startowej (Race Office: accreditation for local media,
information; V.I.P. area, signing-on area): Olimp Labs Pustynia 84F, 39-208 Pustynia
-  **12:20** Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses):
Olimp Labs Pustynia 84F, 39-208 Pustynia
-  **12:30** Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony):
13:20 – Olimp Labs Pustynia 84F, 39-208 Pustynia
- 12:50** Wyjazd BUS ekip z miejsca zbiórki (Departure of teams' buses):
Olimp Labs Pustynia 84F, 39-208 Pustynia
-  **13:15** Start kolumny reklamowej (Departure of the publicity caravan):
Olimp Labs Pustynia 84F, 39-208 Pustynia
- 13:25** Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles):
Olimp Labs Pustynia 84F, 39-208 Pustynia
-  **13:30** Start honorowy (Neutral start): Olimp Labs Pustynia 84F, 39-208 Pustynia
-  **13:40** Start ostry 3,4 km od startu honorowego (Real start, 3,4 km after the neutral start):
Nagawczyzna 109 c, przy siedzibie firmy OLIMP
- 15:30** Wjazd kolumny reklamowej na rundę
(Entry of the publicity caravan onto the circuit): Łany
-  **15:47** – Wjazd kolarzy na rundę
15:56 (Entry of riders onto the circuit): Łany
-  **16:40** Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Rzeszów, al. Ciepłińskiego
- 16:42** Dekoracja zawodników (Award ceremony)

INFO



KONTROLA ANTYDOPINGOWA
(ANTI-DOPING CONTROL):
Uniwersytet Rzeszowski, ul. Moniuszki 10,
100 m od mety (next to the finish line)



BIURO WYŚCIGU
(RACE OFFICE):
Rzeszów, miasteczko VIP przy mecie
(VIP area, next to the finish line)
godz. 13:00 - 17:00



BIURO PRASOWE
(PRESS OFFICE):
Rzeszów, przy mecie (next to the finish line)



BIURO JURY
(JURY OFFICE):
Rzeszów, przy mecie
(next to the finish line)



SZPITALE
(HOSPITALS):
























Kliniczny Szpital Wojewódzki w Rzeszowie
ul. Chopina 2, 35-055 Rzeszów, tel. +48 17 86 66 000

Szpital Miejski im. Jana Pawła II Rzeszów
ul. Rycerska 4, 35-055 Rzeszów, tel. + 48 17 861 10 31

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itinéraires	45.0 km/h	44.0 km/h	43.0 km/h	42.0 km/h	
130,0	0,0	START OSTRY OLIMP NAGAWCZYNA 	13:40	13:40	13:40	13:40	13:15
127,9	2,7	Skręt w prawo na DPI298R 	13:43	13:43	13:43	13:43	
127,6	3,0	Stasiówka	13:44	13:44	13:44	13:44	
125,5	5,1	Ostry skręt w prawo na DPI296R 	13:46	13:46	13:47	13:47	
123,3	7,3	Dębica	13:49	13:49	13:50	13:50	
121,6	9,0	Rondo skręt w prawo na DK94 	13:52	13:52	13:52	13:52	
119,9	10,7	Nagawczyna	13:54	13:54	13:54	13:55	
119,4	11,2	Rondo przy BBC prosto DK94	13:54	13:55	13:55	13:56	
118,2	12,4	Zawada	13:56	13:56	13:57	13:57	
116,2	14,4	Lubzina	13:59	13:59	14:00	14:00	
116,1	14,5	Uwaga ciąg wysepek w osi jezdni	13:59	13:59	14:00	14:00	13:35
111,2	19,4	Okonin	14:05	14:06	14:07	14:07	
109,3	21,3	Skręt w prawo na DW986 	14:08	14:09	14:09	14:10	
109,0	21,6	Łączki Kucharskie	14:08	14:09	14:10	14:10	
104,9	25,7	Broniszów	14:14	14:15	14:15	14:16	
103,6	27,0	Glinik	14:16	14:16	14:17	14:18	
99,4	31,2	Wielopole Skrzyńskie	14:21	14:22	14:23	14:24	
96,9	33,7	Skręt w prawo na DPI337R na Strzyżów 	14:24	14:25	14:27	14:28	
96,0	34,6	Nawsie	14:26	14:27	14:28	14:29	
90,8	39,8	Skręt w prawo na DPI918R na Strzyżów 	14:33	14:34	14:35	14:36	
90,7	39,9	Zawadka	14:33	14:34	14:35	14:37	
88,8	41,8	Grodzisko	14:35	14:37	14:38	14:39	
87,0	43,6	Skręt w lewo na DPI918R na Strzyżów 	14:38	14:39	14:40	14:42	
84,9	45,7	Tropie	14:40	14:42	14:43	14:45	
83,0	47,6	Strzyżów	14:43	14:44	14:46	14:48	
81,1	49,5	Strzyżów ul. Sobieskiego DW988	14:46	14:47	14:49	14:50	
79,3	51,3	Strzyżów Rynek	14:48	14:49	14:51	14:53	
78,8	51,8	Strzyżów rondo ul. Słowackiego	14:49	14:50	14:52	14:54	
76,9	53,7	Żarnowa przejazd kolejowy 	14:51	14:53	14:54	14:56	
75,4	55,2	Glinik Charzewski	14:53	14:55	14:57	14:58	
73,2	57,4	Zaborów	14:56	14:58	15:00	15:02	14:35
69,7	60,9	Czudec most na rzece Wisłok	15:01	15:03	15:04	15:07	
65,9	64,7	Przedmieście Czudeckie	15:06	15:08	15:10	15:12	
64,2	66,4	Wjazd na DK9 kier. Rzeszów	15:08	15:10	15:12	15:14	
61,9	68,7	Wyżne przejazd kolejowy 	15:11	15:13	15:15	15:18	
61,5	69,1	Lubenia	15:12	15:14	15:16	15:18	
61,4	69,2	Skręt w prawo w ul. Kosina 	15:12	15:14	15:16	15:18	
59,2	71,4	Górska Premia TAURON III kat. Gmina Lubenia 	15:15	15:17	15:19	15:22	
57,3	73,3	Lubenie skręt w prawo DPI411R 	15:17	15:19	15:22	15:24	
55,1	75,5	Straszyle	15:20	15:22	15:25	15:27	
54,0	76,6	W prawo kier. Błazowa DPI411R 	15:22	15:24	15:26	15:29	
50,9	79,7	Górska Premia TAURON II kat. Gmina Lubenia 	15:26	15:28	15:31	15:33	
50,0	80,6	W lewo na Tyczyn DPI411R 	15:27	15:29	15:32	15:35	

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itineraies	45.0 km/h	44.0 km/h	43.0 km/h	42.0 km/h	
47,4	83,2	BUFET w prawo kier. Tyczyn DPI415R 	15:30	15:33	15:36	15:38	15:05
44,7	85,9	Hermanowa	15:34	15:37	15:39	15:42	
38,6	92,0	Tyczyn	15:42	15:45	15:48	15:51	
37,9	92,7	Tyczyn ul. Wyzwolenia	15:43	15:46	15:49	15:52	
37,8	92,8	Próg zwalniający 	15:43	15:46	15:49	15:52	
37,6	93,0	Zwężenie drogi - mostek 	15:44	15:46	15:49	15:52	
36,5	94,1	Skręt w lewo Łany 	15:45	15:48	15:51	15:54	
34,8	95,8	WNR skręt w prawo na Kielnarowa 	15:47	15:50	15:53	15:56	15:30
34,4	96,2	Próg zwalniający 	15:48	15:51	15:54	15:57	
34,1	96,5	Górska Premia TAURON II kat. Łany 	15:48	15:51	15:54	15:57	
32,5	98,1	Skręt w lewo na DPI402R na Rzeszów 	15:50	15:53	15:56	16:00	
31,9	98,7	Rzeszów ul. Św. Walentego	15:51	15:54	15:57	16:01	
30,4	100,2	Rzeszów ul. Św. Rocha	15:53	15:56	15:59	16:03	
27,8	102,8	Rzeszów w lewo ul. Paderewskiego 	15:57	16:00	16:03	16:06	
27,6	103,0	Rzeszów w lewo w ul. Witolda 	15:57	16:00	16:03	16:07	
27	103,6	Rzeszów w lewo w ul. Boh. X Sudeck. Dyw. Piech. 	15:58	16:01	16:04	16:08	
26,4	104,2	Rzeszów skrz. z DK4 ul. Niepodległości	15:58	16:02	16:05	16:08	
25,1	105,5	Rzeszów al. Kopisto	16:00	16:03	16:07	16:10	
24,3	106,3	Most na rzece Wisłok	16:01	16:04	16:08	16:11	
23,6	107,0	Rzeszów ul. Lisa Kuli	16:02	16:05	16:09	16:12	
22,9	107,7	Linia Mety al. Ciepłińskiego (pocz. I okr.)	16:03	16:06	16:10	16:13	15:40
22,2	108,4	Lotna Premia LOTTO Rzeszów al. Ciepłińskiego 	16:05	16:08	16:11	16:15	
20,9	109,7	Rzeszów ul. Podwisłocze	16:06	16:09	16:13	16:16	
19,9	110,7	Rzeszów ul. Kwiatkowskiego	16:07	16:10	16:14	16:18	
18,8	111,8	Rzeszów skręt w lewo w ul. Strażacka 	16:09	16:12	16:16	16:19	
16,9	113,7	Rzeszów ul. Robotnicza	16:11	16:15	16:18	16:22	
15,9	114,7	Rzeszów ul. Wieniawskiego	16:12	16:16	16:20	16:23	
15,7	114,9	Rzeszów ul. Kiepury	16:13	16:16	16:20	16:24	
14,5	116,1	Matysówka	16:14	16:18	16:22	16:25	
13,6	117,0	Matysówka skręt w prawo 	16:16	16:19	16:23	16:27	
13,3	117,3	Skręt w lewo podjazd 	16:16	16:19	16:23	16:27	
11,9	118,7	Skręt w lewo na Kielnarowa zamkn. rundy 	16:18	16:21	16:25	16:29	
11,2	119,4	Górska Premia TAURON II kat. Łany 	16:19	16:22	16:26	16:30	
9,6	121,0	Skręt w lewo na DPI402R na Rzeszów 	16:21	16:25	16:28	16:32	
9,4	121,2	Rzeszów ul. Św. Walentego	16:21	16:25	16:29	16:33	
7,5	122,0	Rzeszów ul. Św. Rocha	16:24	16:27	16:31	16:35	
4,9	124,6	Rzeszów w lewo ul. Paderewskiego 	16:27	16:31	16:35	16:39	
4,7	125,2	Rzeszów w lewo w ul. Witolda 	16:27	16:31	16:35	16:39	
4,1	125,8	Rzeszów w lewo w ul. Boh. X Sudeck. Dyw. Piech. 	16:28	16:32	16:36	16:40	
3,5	127,1	Rzeszów skrz. z DK4 ul. Niepodległości	16:29	16:33	16:37	16:41	
2,2	127,8	Rzeszów al. Kopisto	16:31	16:35	16:39	16:43	
1,4	128,6	Most na rzece Wisłok	16:32	16:36	16:40	16:44	
0,7	129,3	Rzeszów ul. Lisa Kuli	16:33	16:37	16:41	16:45	
0,0	130,0	META V ETAPU RZESZÓW 	16:34	16:38	16:40	16:46	



PPO

Obowiązkowy punkt przejazdu (Mandatory passing point)
Olimp Labs Pustynia 84F, 39-208 Pustynia



12:30

Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony):

13:20

Olimp Labs Pustynia 84F, 39-208 Pustynia



13:30

Start honorowy (Neutral start):

Olimp Labs Pustynia 84F, 39-208 Pustynia



13:40

Start osty 3,4 km od startu honorowego

(Real start, 3,4 km after the neutral start):

Nagawczyzna 109 c, przy siedzibie firmy OLIMP



Rzeszów | Meta / Finish



RZESZÓW



15:47 Wjazd kolarzy na rundę
15:56 (Entry of riders onto the circuit): Łany



16:40 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
 Rzeszów, al. Ciepłńskiego

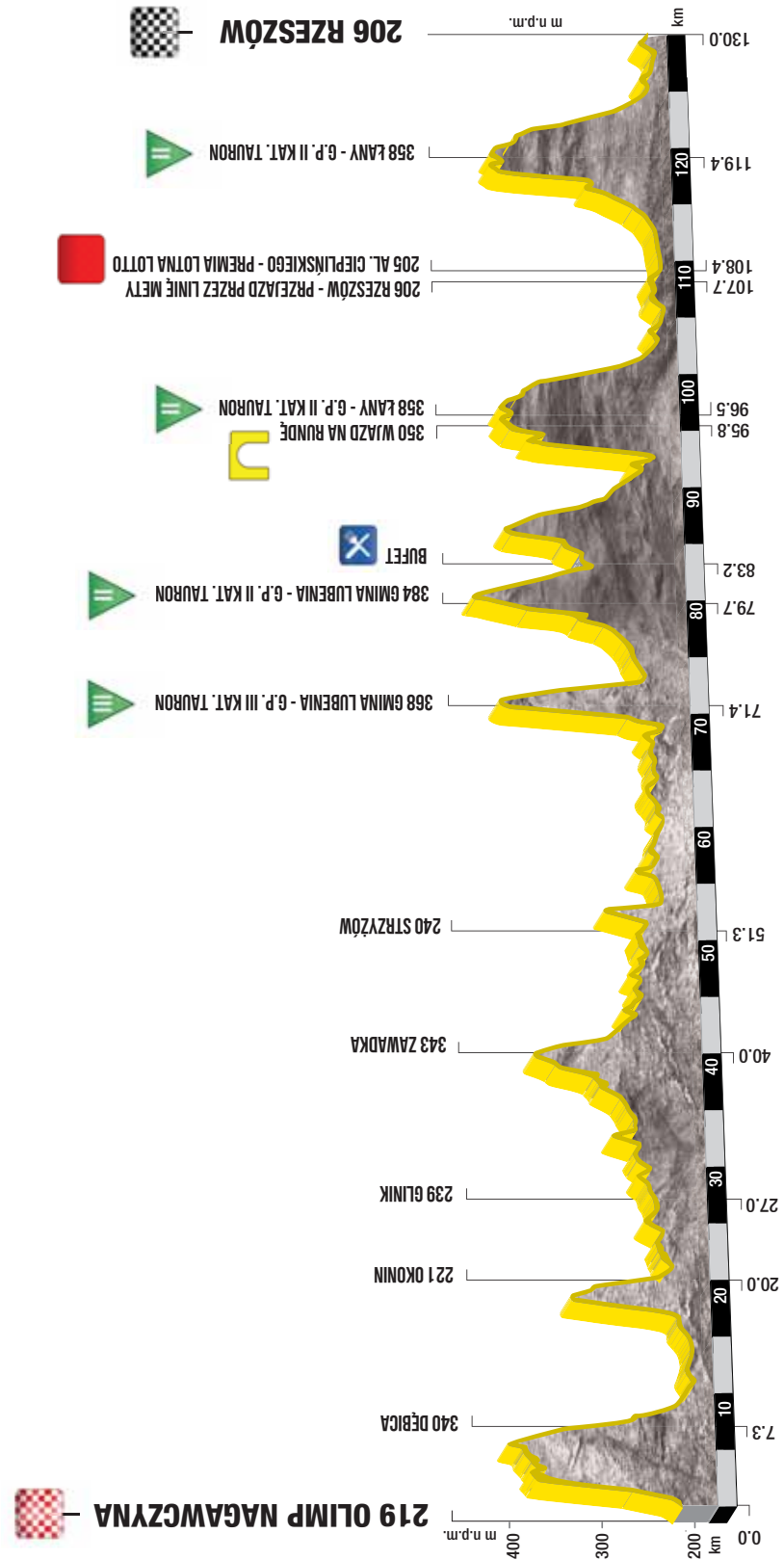
16:42 Dekoracja zawodników.
 (Award ceremony.)



Rzeszów | Runda / Circuit

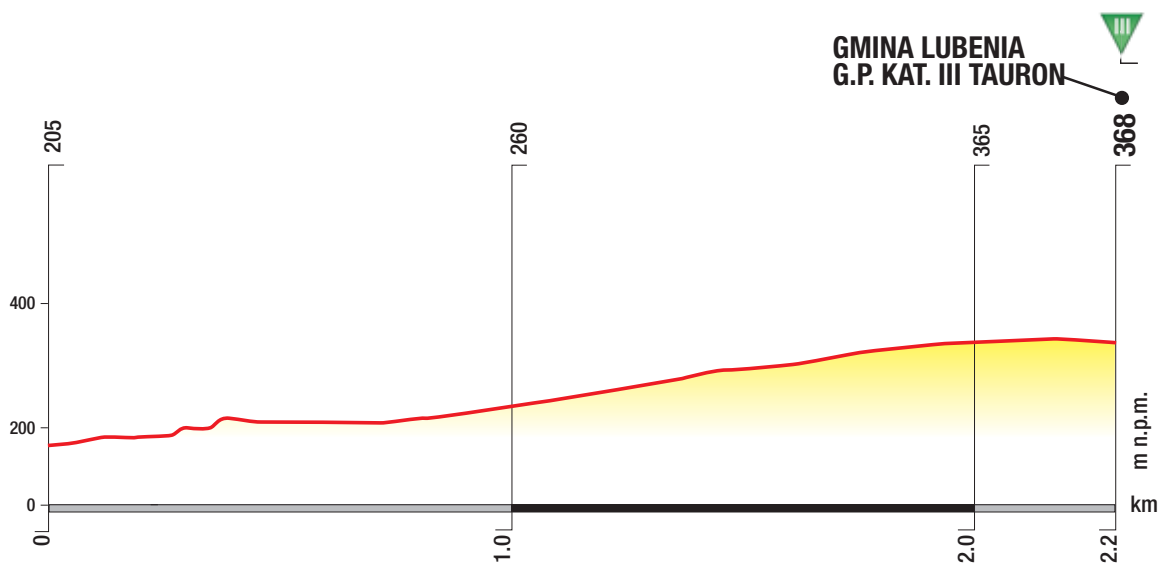


Przekrój trasy / Stage profile



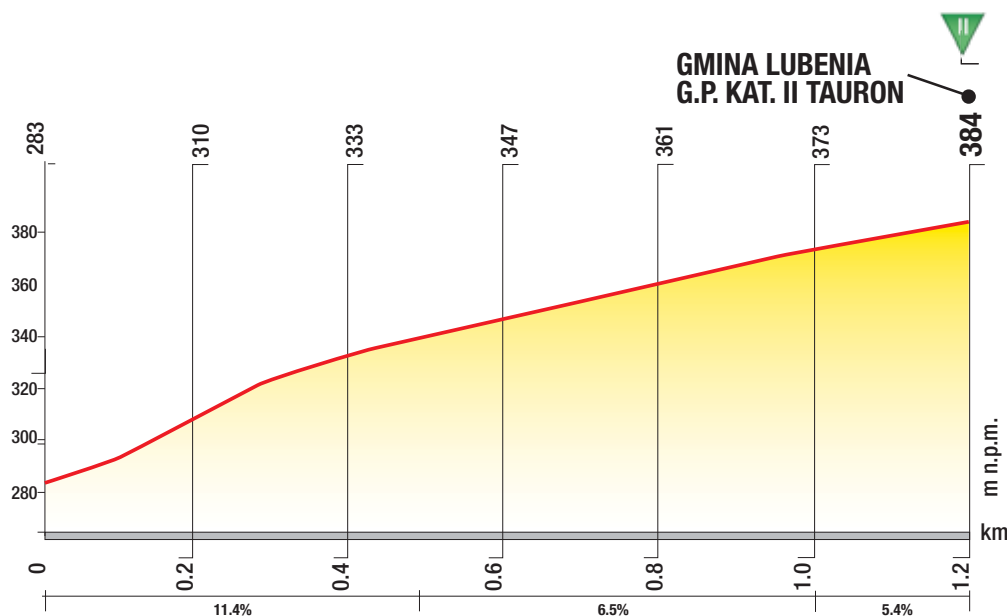
Podjazd / Climb

Gmina Lubenia



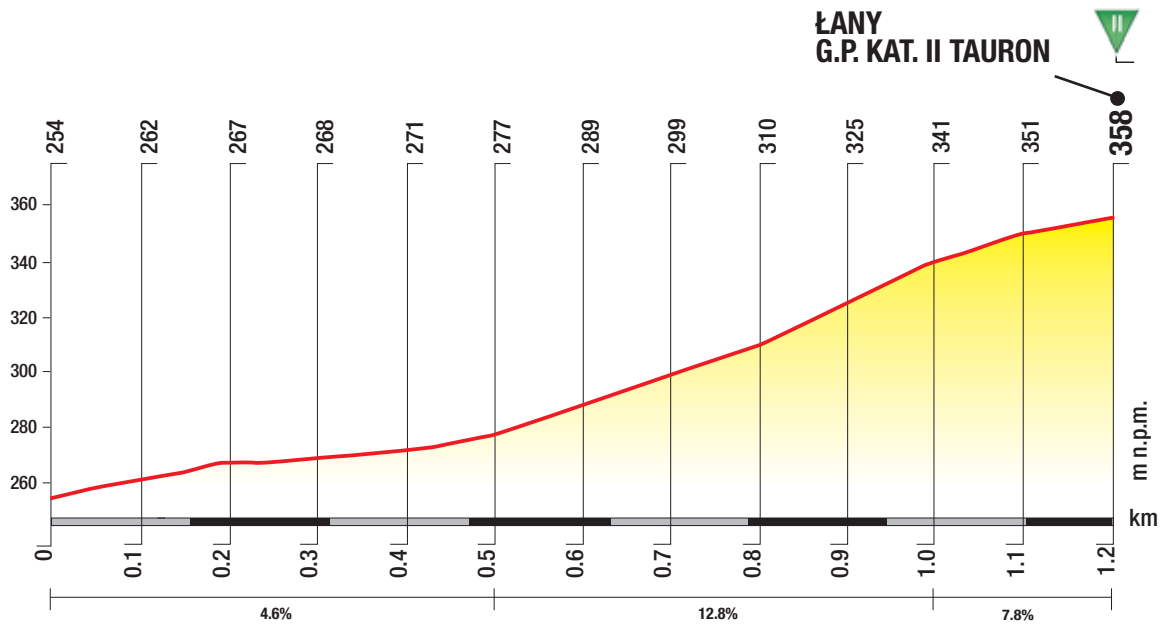
Podjazd / Climb

Gmina Lubenia

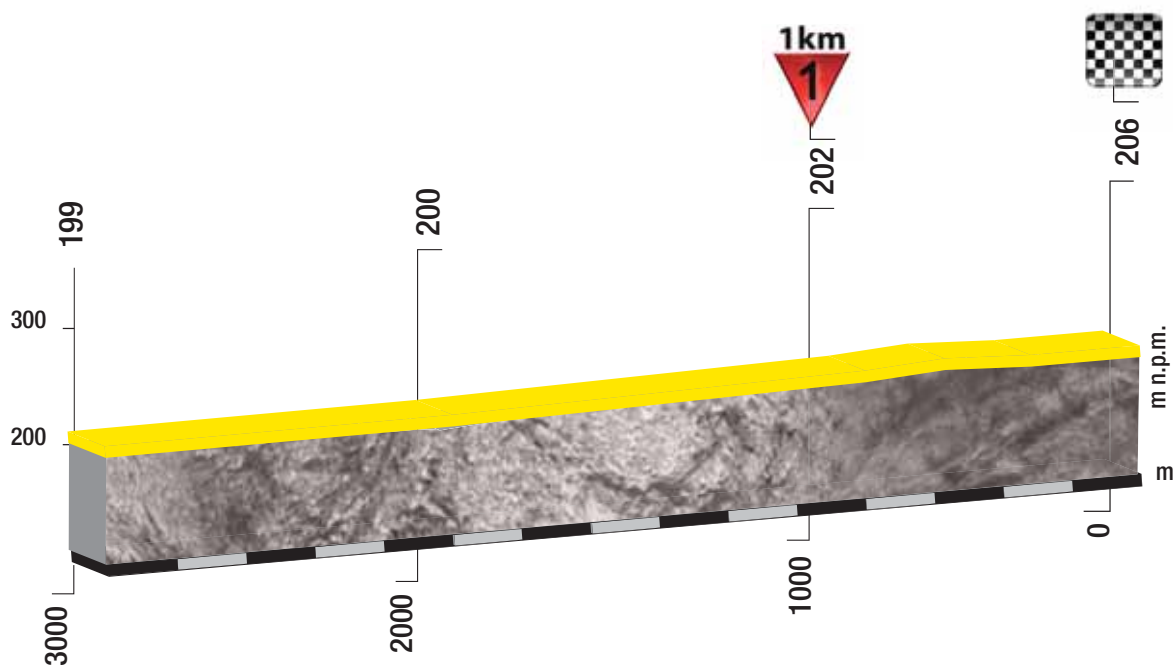


Podjazd / Climb

Łany x2



Przekrój 3 km do mety / Last 3 km profile



Przewyższenia etapu: **1250 m**
 difference in altitude: **1250 m**

Maksymalna wysokość etapu: **392 m n.p.m.**
 maximum altitude: **392 m asl**

3 KM DO METY

3000 m	Prosto
2400 m	Rondo, zakręt w prawo
1050 m	Zakręt w prawo 90°
850 m	Zakręt w prawo 90°
0 m	Meta

LAST 3 KM

3000 m	Straight ahead
2400 m	Roundabout, right curve
1050 m	Right curve 90°
850 m	Right curve 90°
0 m	Finish

H**Hotele / Hotels****02.08 - 03.08**

EKIPY / TEAMS I - II
DOUBLETREE by HILTON
KRAKOW HOTEL & Convention Center
 31-572 Kraków, ul. Dąbska 5
 Tel.: +48 12 201 40 00

EKIPA / TEAM III
Hotel GRAND SAL
 32-200 Wieliczka, ul. Park Św. Kingi 7
 Tel.: +48 12 289 81 10

EKIPY / TEAMS IV - VII
HAMPTON by HILTON Krakow
 31-572 Kraków, ul. Dąbska 5
 Tel: +48 12 201 43 00

EKIPY / TEAMS VIII- XI
Hotel Best Western PREMIER
 31-323 Kraków, ul. Opolska 14a
 Tel.: +48 12 376 37 00

EKIPY / TEAMS XII - XV
NOVOTEL KRAKÓW CITY WEST BRONOWICE
 30-150 Kraków, ul. Armii Krajowej 11
 Tel.: +48 12 622 64 00

EKIPY / TEAMS XVI - XVII
Hotel FERRO EXPRESS
 30-398 Kraków, ul. Bolesława Śmiałego 60
 Tel.: +48 12 390 09 00

EKIPY / TEAMS XVIII - XX
Hotel SORAY
 32-020 Wieliczka, ul. Krakowska 14 c
 Tel.: +48 12 281 55 55

EKIPY / TEAMS XXI - XXII
Hotel ARTUR
 30-387 Kraków, ul. Aleksandry 30
 Tel.: +48 12 651 06 00

DYREKTOR GENERALNY / GENERAL DIRECTOR
Hotel GRAND SAL
 32-200 Wieliczka, ul. Park Św. Kingi 7
 Tel.: +48 12 289 81 10

SĘDZIA GŁÓWNY / PRESIDENT OF COMMISSAIRES
Hôtel GRAND SAL
 32-200 Wieliczka, ul. Park Św. Kingi 7
 Tel.: +48 12 289 81 10

OBSŁUGA MEDYCZNA / MEDICAL SERVICE
Hotel FERRO EXPRESS
 30-398 Kraków, ul. Bolesława Śmiałego 60
 Tel.: +48 12 390 09 00





KOPALNIA SOLI „WIELICZKA”

CUDA Z SOLI

Jest starsza od Zakazanego Miasta, Tadź Mahal oraz Machu Picchu. Istniała już wtedy, gdy Jagiełło gromił Krzyżaków pod Grunwaldem, Gutenberg eksperymentował z ruchomymi czcionkami, a Kolumb odbijał od brzegów Europy. Kopalnia Soli „Wieliczka” liczy sobie ponad 700 lat. Kiedyś duma polskich królów, dziś zabytek z Listy UNESCO odwiedzany przez 1,5 mln turystów rocznie.

O tym, że Kopalnię Soli „Wieliczka” warto zwiedzić, wiemy od co najmniej 600 lat. Jednym z pierwszych turystów był Mikołaj Kopernik. W dawnych wiekach sól miała wartość szlachetnego kruszcu i mówiło się o niej „białe złoto”. Ta wielicka trafiała na monarszy stół, płynęła Wisłą na Mazowsze, jechała na Śląsk, Morawy, Węgry.

Słona skała okazała się nie tylko cenną przyprawą, ale też materiałem dla artystów. Górnicy z Wieliczki rzeźbią w niej od stuleci, tworząc dzieła tak monumentalne jak podziwiana przez miliony zwiedzających kaplica św. Kingi.

SALT WONDERS

Older than the Forbidden City, the Taj Mahal and Machu Picchu, it existed when Władysław II Jagiełło defeated the Teutonic Knights at the Battle of Grunwald, when Gutenberg experimented with movable type and Christopher Columbus set off from Europe to discover new lands. The “Wieliczka” Salt Mine is over 700 years old. Once a crown jewel of Polish kings, today, it is a UNESCO World Heritage Site visited by 1.5 million tourists every year.

The fact that the “Wieliczka” Salt Mine is worth visiting has been known for at least six centuries now, with Nicolaus Copernicus being one of the first underground tourists. Back in the day, salt was as valuable as any precious metal, to the point that it was dubbed “white gold.” Salt from Wieliczka found its way to the monarch’s table, to Mazovia, Silesia, Moravia, Hungary...

Not only was the rock salt a precious and valuable seasoning, it was also used as an artistic medium by artists. For hundreds of years, miners from Wieliczka created their meticulous salt sculptures, including some of the most monumental works, such as St Kinga’s Chapel, admired by millions of tourists.

Kopalnia w Wieliczce to turystyczna atrakcja, zabytek, bezcenne dziedzictwo kultury i przyrody, a także sanktuarium, uzdrowisko, sala balowa, koncertowa, konferencyjna, miejsce wydarzeń sportowych, m.in. związanych z Tour de Pologne.

Podziemia tętnią życiem. Sól łączy przeszłość z teraźniejszością, a goście wędrujący Trasą Turystyczną czy Trasą Górniczą mogą śmiało powiedzieć, że podążają śladami Kopernika, Goethego, Staszica, Chopina, Matejki... Górnicze wyrobiska, komory i chodniki, ciągną się kilometrami i snują fascynującą opowieść o cierplivej ręcznej pracy, o wynalazkach oraz tajemnicach, które wciąż czekają na swoich odkrywców. www.kopalnia.pl

The "Wieliczka" Salt Mine is a tourist attraction, a monument, invaluable cultural and natural heritage, as well as a sanctuary, a health resort, a ball room, a conference hall, a concert venue and an arena for sport events, including Tour de Pologne.

The salt underground is teeming with life. Salt is what connects the past with the present. The guests walking one of the two famous routes – Tourist and Miner's – will not exaggerate when they say that they are following the footsteps of Copernicus, Goethe, Staszic, Chopin or Matejko... The old workings, chambers and corridors tell a fascinating tale of hard work, inventions and secrets which are still waiting for someone to bring them to light. www.kopalnia.pl





ZAKOPANE NAJBLIŻEJ TATR

Zakopane to jedno z najpiękniej położonych i najlepiej rozpoznawalnych polskich miast, chętnie odwiedzane zarówno latem, jak i zimą przez turystów z całego świata.

Latem na turystów czekają kilometry szlaków turystycznych w Tatrzańskim Parku Narodowym, trasy biegowe i rowerowe, wieczorny relaks w spa lub Aquaparku. Jesienią całe miasto kibicuje zawodnikom startującym w boulderowych Zako Boulder Power oraz śmiałkom pokonującym ekstremalne trasy w biegach wysokogórskich.

Zakopane może poszczycić się także imponującą liczbą imprez kulturalnych, w tym międzynarodowych festiwali: Zakopiańska Wiosna Jazzowa, Festiwal Muzyki Organowej, Międzynarodowy Festiwal Folkloru Ziemi Górskich. Poza tymi największymi, nie brak mniejszych, ale równie ciekawych wydarzeń, jak organizowane na początku czerwca Dni Zakopanego, jesienny Jazz Camping Kalatówki, Spotkania z Filmem Górskim, czy Festiwal im. Macieja Berbeki "Inspirowane górami...", u źródeł którego leży fascynacja artystów górami.

Miasto pod Giewontem jest kolebką polskiego narciarstwa, którego tradycje sięgają ponad 100 lat. Od wielu lat Zakopane jest gospodarzem Pucharu Świata w skokach narciarskich, któremu od 2012 roku towarzyszy rodzinna impreza World Snow Day. Na miłośników białego szaleństwa czekają trasy zjazdowe Kasprowego Wierchu, dobrze przygotowane stoki, a także trasy do narciarstwa skiturowego. W drugi dzień Świąt Wielkanocnych na Kalatówkach odbywają się zawody o Wielkanocne Jajo, podczas których zawodnicy prezentują się na starym sprzęcie narciarskim w strojach z minionych epok.

Zakopane ze swoim wyjątkowym klimatem zimowego i górskiego kurortu jest chętnie odwiedzane w czasie Świąt

ZAKOPANE OFF THE BEATEN TRACK

Zakopane is a scenic mountain resort, very popular with people from different walks of life, some of them coming over to visit virtually from around the globe. They are all quite happy to visit and brush shoulders with each other, be that dedicated mountain lovers, outdoor freaks, celebrities of haute culture or sports, or those on the lookout for unmitigated fun, etc. But first and foremost, they all come to sample and soak up that absolutely inimitable, truly addictive and unique Spirit of Zakopane (by local enthusiasts much celebrated and revered as "zakopianina").

Once it was Stanislaw Ignacy Witkiewicz (Witkacy) who got wooed over heels by its unique, truly intoxicating ambience. It was him who celebrated in his writing the Titans of Spirit and "zakopianina", i.e. an elusive suspension of the spiritual and the physical, invisibly shrouding the sprawling valley stretching out all the way between the hillside of Gubałówka and the imposing rocky ridge of Giewont towering over the town, making just about everything "different than anywhere else." Not so long ago, this scenic mountain resort was populated by scores of renown composers, writers and artists, who at the time made up the local bohème.

Today, this vibrant resort is also very much throbbing with life at any time of the year. It is frequently visited by world-class performers, actors, celebrities, YouTubers, and above all, those on the lookout for new experiences, pulled in by the unique and boisterously alive cultural traditions of the highlands (Podhale) region.

Thanks to its uniqueness, even today Zakopane is a place where the new horizons seem to be opening up, because, as Witkacy very aptly put it himself, "...For the weak Zakopane appears almost as deadly an experience as meeting a

Bożego Narodzenia, Sylwestra i Nowego Roku, który od 2015 witany jest podczas dużej muzycznej imprezy plenerowej.

Latem czy zimą, będąc pod Tatrami koniecznie trzeba skosztować regionalnych przysmaków: oscypka, jagnięciny i moskola. Najlepiej smakują w jednej z licznych restauracji z płonącą wiatrą i graną na żywo góralską muzyką, której dźwięki każdego poderwą do tańca.

U nas nie można się nudzić! Zapraszamy do Zakopanego!

truly demonic woman. Alas, for the true Titans of Spirit ... it is a place where the essence of their own being condenses, as it were, and the new horizons open up for them, while any artistic pursuits, academic or social endeavours seem to gain new forms of expression and stand to inspire and create brand-new values ...".

All year round the town streets and mountain trails are thronged by visitors and enthusiastic mountain hikers, bikes, skiers, and lovers of regional culinary delights. All true gourmets are sure to be in heaven, whenever sampling genuine smoked, hard sheep cheese ("oscypek") laced with the home-made cranberry preserves, best ever, succulent roasted lamb, tangy "bundz" cheese spread, or "moskole" potato flatbreads. Nowhere else can one hear such truly yearning musical notes praising mountain wilderness, highland women's beauty, and totally unconstrained freedom of life in the highlands at large. It goes without saying that when doing so, all the performers must be properly dressed up in their pretty ornate, highland costumes.

A well diversified accommodation offer ensures that everyone can easily enough find whatever suits him best. The facilities, boasting all mod cons, yet very much pandering to the traditional highland decor, are certain to satisfy even the most discerning visitors and vacationers who opted for spending their break at the foothills of the imposing Giewont, a rocky landmark ridge towering over Zakopane, probably the most famous peak in the Tatras.

Close proximity of nature, almost at a hand's reach, allows one to quickly leave the bustling resort behind and within just a few minutes get on one of the trails routed along the scenic and peaceful valleys, or hike all the way up to the mountain peaks commanding the stunning vistas all round, or visit the scenic sites full of examples of historic, wooden architecture built in a truly inimitable highlands style, places as though completely forgotten by time, where one can actually still feel the spirit of bygone times, and maybe even sense the souls of those who had proudly built them, as if still very much around in the weathered beams and logs.



PROGRAM

-  **11:30** Zbiórka kolumny reklamowej (Assembly of the publicity caravan): Kopalnia Soli „Wieliczka”, parking przy Tężni solankowej (Parking next to the Graduation tower)
-  **11:45** – **13:55** Biuro Wyścigu: akredytacja lokalnych mediów, informacja, miasteczko VIP, punkt podpisywania listy startowej (Race Office: accreditation for local media, information; V.I.P. area, signing-on area): Kopalnia Soli „Wieliczka”, parking przy bramie Szybu Danilowicza (car park next to the gate to Danilowicz Shaft)
-  **12:35** Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses): Kopalnia Soli „Wieliczka”, parking przy bramie Szybu Danilowicza (car park next to the gate to Danilowicz Shaft)
-  **12:45** – **13:55** Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony): Kopalnia Soli „Wieliczka”, parking przy bramie Szybu Danilowicza (car park next to the gate to Danilowicz Shaft)
- 12:55** Wyjazd BUS ekip z miejsca zbiórki (Departure of teams' buses): Kopalnia Soli „Wieliczka”, parking przy bramie Szybu Danilowicza
-  **13:45** Start kolumny reklamowej (Departure of the publicity caravan): Kopalnia Soli „Wieliczka”, parking przy bramie Szybu Danilowicza
-  **14:00** Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles)
- 14:05** Start honorowy (Neutral start): Kopalnia Soli „Wieliczka”, Szyb Danilowicza
-  **14:15** Start ostry 4 km od miejsca zbiórki (Real Start 4 km after neutral start): Rożnowa DW964, kierunek Dobczyce
- 16:30** Wjazd kolumny reklamowej na rundę (Entry of the publicity caravan onto the circuit): Sierockie
-  **16:49** – **17:01** Wjazd kolarzy na rundę (Entry of riders onto the circuit): Sierockie
-  **19:05** Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Zakopane, ul. Piłsudskiego.
- 19:07** Dekoracja zawodników Awards ceremony.

INFO



KONTROLA ANTYDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):
COS – Ośrodek przygotowań Olimpijskich w Zakopanem, ul. Bronisława Czecha 1, (100 m from the finish line)



BIURO WYŚCIGU (RACE OFFICE):
Zakopane, ul. Piłsudskiego, przy skoczni, 100 m za metą, (next to the finish line)
godz. 13:00 - 19:30



BIURO PRASOWE (PRESS OFFICE):
Zakopane, ul. Piłsudskiego, przy mecie (next to the finish line)












BIURO JURY (JURY OFFICE):
Zakopane, ul. Piłsudskiego, przy mecie, miasteczko VIP (next to the finish line)


























SZPITALE (HOSPITALS):

Szpital Powiatowy w Zakopanem
ul. Kamieniec 10, 34-500, Zakopane,
tel. +48 18 201 20 21.
Szpital Kliniczny nr 2 Collegium Medicum UJ,
ul. Balzera 15, 34-500, Zakopane,
tel. +48 18 201 20 61.

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itinéraires	41.0 km/h	40.0 km/h	39.0 km/h	38.0 km/h	
189,0	0,0	WIELICZKA START OSTRY ROŻNOWA 	14:15	14:15	14:15	14:15	13:45
186,0	3,0	Raciborsko	14:19	14:19	14:19	14:19	
182,6	6,4	Sieraków	14:24	14:24	14:24	14:25	
181,0	8,0	Dziekanowice	14:26	14:27	14:27	14:27	
178,5	10,5	Rondo skrz. Z DW967 prosto DW964	14:30	14:30	14:31	14:31	
177,7	11,3	Dobczyce strefa przemysłowa	14:31	14:31	14:32	14:32	
174,7	14,3	Czasław	14:35	14:36	14:37	14:37	
171,9	17,1	Skrz. na Raciechowice	14:40	14:40	14:41	14:42	
169,4	19,6	Poznachowice	14:43	14:44	14:45	14:45	
167,9	21,1	Wiśniowa	14:45	14:46	14:47	14:48	
163,7	25,3	Wierzbanowa DW964	14:52	14:52	14:53	14:54	
161,3	27,7	Wierzbanowa skrz. na Skrzydlina	14:55	14:56	14:57	14:58	
159,8	29,2	Gmina Mszana Dolna	14:57	14:58	14:59	15:01	
159,0	30,0	Kasina Wielka	14:58	15:00	15:01	15:02	
154,4	34,6	DK 28 w prawo przejazd kolejowy 	15:05	15:06	15:08	15:09	
153,0	36,0	Mszana Dolna	15:07	15:09	15:10	15:11	14:30
148,0	41,0	Mszana Dolna DK28 ul. Zakopiańska	15:15	15:16	15:18	15:19	
145,9	43,1	Raba Niżna	15:18	15:19	15:21	15:23	
140,8	48,2	Rabka-Zdrój	15:25	15:27	15:29	15:31	
137,0	52,0	Rabka-Zdrój rondo ul. Sądecka	15:31	15:33	15:35	15:37	
135,8	53,2	Rabka-Zdrój ul. JP II przejazd kolejowy	15:32	15:34	15:36	15:39	
134,9	54,1	Rabka-Zdrój ul. Chopina	15:34	15:36	15:38	15:40	
132,1	56,9	Chabówka DW958	15:38	15:40	15:42	15:44	
130,3	58,7	Przejazd kolejowy 	15:40	15:43	15:45	15:47	
129,2	59,8	Rokiciny Podh.	15:42	15:44	15:47	15:49	
127,6	61,4	Raba Wyżna	15:44	15:47	15:49	15:51	
122,7	66,3	Bielanka	15:52	15:54	15:57	15:59	
119,8	69,2	Pieniążkowice	15:56	15:58	16:01	16:04	
113,0	76,0	Wróblówka	16:06	16:09	16:11	16:15	
111,2	77,8	Czarny Dunajec	16:08	16:11	16:14	16:17	
108,7	80,3	Czarny Dunajec ul. Mościckiego DW957	16:12	16:15	16:18	16:21	
105,0	84,0	Stare Bystre	16:17	16:21	16:24	16:27	
102,9	86,1	Rogoźnik	16:21	16:24	16:27	16:30	
98,9	90,1	Ludźmierz w prawo kier. Maruszyna 	16:26	16:30	16:33	16:37	
97,3	91,7	Maruszyna	16:29	16:32	16:36	16:39	
94,4	94,6	Maruszyna w lewo na Szaflary 	16:33	16:36	16:40	16:44	
91,2	97,8	Maruszyna w prawo na Skrzypne 	16:38	16:41	16:45	16:49	
88,9	100,1	Bańska Wyżna w lewo na Pitoniówka 	16:41	16:45	16:49	16:53	16:10
86,6	102,4	Bańska Wyżna w prawo na Szlak Papieski 	16:44	16:48	16:52	16:56	
86,5	102,5	Gmina Szaflary	16:45	16:48	16:52	16:56	
83,3	105,7	WNR Sierockie 	16:49	16:53	16:57	17:01	
82,9	106,1	Górska Premia TAURON I kat. BUSTRYK 	16:50	16:54	16:58	17:02	

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itinéraires	41.0 km/h	40.0 km/h	39.0 km/h	38.0 km/h	
82,0	107,0	Bufet Bustryk 	16:51	16:55	16:59	17:03	16:30
80,9	108,1	Ząb	16:53	16:57	17:01	17:05	
79,8	109,2	Ząb skręt w prawo na Nowe Bystre 	16:54	16:58	17:03	17:07	
78,4	110,6	Nowe Bystre ostry skręt w lewo na Słodyczki 	16:56	17:00	17:05	17:09	
74,8	114,2	Słodyczki	17:02	17:06	17:10	17:15	
73,9	115,1	Kościelisko	17:03	17:07	17:12	17:16	
72,9	116,1	Górska Premia TAURON I kat. Butorowy Wierch 	17:04	17:09	17:13	17:18	
71,2	117,8	Kościelisko w lewo w ul. Nędzy-Kubinca 	17:07	17:11	17:16	17:21	
70,1	118,9	Kościelisko skrzyżowanie z ul. Sobiechowska	17:09	17:13	17:17	17:22	
68,8	120,2	Zakopane	17:10	17:15	17:19	17:24	
67,2	121,8	Rondo Dmowskiego ul. Nowotarska	17:13	17:17	17:22	17:27	
66,7	122,3	Rondo Solidarności ul. 3 Maja	17:13	17:18	17:23	17:28	
64,3	124,7	Linia mety (pocz. I okr.) kostka (paving)	17:17	17:22	17:26	17:31	
63,5	125,5	Rondo w ul. Droga na Bystre	17:18	17:23	17:28	17:33	
62,1	126,9	PREMIA LOTNA Nosalowy Dwór 	17:20	17:25	17:30	17:35	16:55
58,9	130,1	Zakopane Cyrhla	17:25	17:30	17:35	17:40	
57,5	131,5	Skrzyżowanie na Murzasichle ul. Sądecka	17:27	17:32	17:37	17:42	
48,0	141,0	Rondo Wierch Poroniec DW 960	17:41	17:46	17:51	17:57	
45,8	143,2	Górska Premia TAURON I kat. Głodówka 	17:44	17:49	17:55	18:01	
43,5	145,5	Bukowina Tatrzańska	17:47	17:53	17:58	18:04	
42,3	146,7	Rondo w DW961 kier. Nowy Targ	17:49	17:55	18:00	18:06	
37,3	151,7	Bukowina Tatrzańska w lewo na Wierch Rusiński 	17:57	18:02	18:08	18:14	
32,9	156,1	Bukowina Tatrzańska w prawo na Leśnicę 	18:03	18:09	18:15	18:21	
30,8	158,2	Skręt w lewo na Łosie 	18:06	18:12	18:18	18:24	
29,2	159,8	Skręt w lewo Gliczarów Górny ostry zjazd  	18:08	18:14	18:20	18:27	
24,5	164,5	Biały Dunajec zwężenie drogi mostek 	18:15	18:21	18:28	18:34	
23,4	165,6	DK47 - przejazd kolejowy 	18:17	18:23	18:29	18:36	
21,5	167,5	Leszczyny	18:20	18:26	18:32	18:39	
19,5	169,5	Skręt w lewo na Ząb 	18:23	18:29	18:35	18:42	
19,0	170,0	Górska Premia TAURON I kat. Bystryk 	18:23	18:30	18:36	18:43	
15,7	173,3	Ząb skręt w prawo na Nowe Bystre 	18:28	18:34	18:41	18:48	
13,5	175,5	Nowe Bystre ostry skręt w lewo na Słodyczki 	18:31	18:38	18:45	18:52	
11,1	177,9	Słodyczki	18:35	18:41	18:48	18:55	
8,9	180,1	Kościelisko	18:38	18:45	18:52	18:59	
8,7	180,3	Górska Premia TAURON I kat. Butorowy Wierch 	18:38	18:45	18:52	18:59	
6,8	182,2	Kościelisko w lewo w ul. Nędzy-Kubinca 	18:41	18:48	18:55	19:02	
4,8	184,2	Kościelisko skrzyżowanie z ul. Sobiechowska	18:44	18:51	18:58	19:05	
4,7	184,3	Zakopane	18:44	18:51	18:58	19:06	
2,5	186,5	Rondo Dmowskiego ul. Nowotarska	18:47	18:54	19:01	19:09	
2,4	186,6	Rondo Solidarności ul. 3 Maja	18:48	18:54	19:02	19:09	
1,6	187,4	Skrz. z ul. Krupówki zwężenie jezdni 	18:49	18:56	19:03	19:10	
0,0	189,0	META VI ETAPU ZAKOPANE 	18:51	18:58	19:05	19:13	







Kopalnia Soli „Wieliczka” | Start / Start



© OpenStreetMap contributors



- 
PPO Obowiązkowy punkt przejazdu (Mandatory passing point)
ul. Edwarda Dembowskiego
- 
12:45 Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony):
13:55 Kopalnia Soli „Wieliczka”, Szyb Danilowicza
- 
14:05 Start honorowy (Neutral start):
Kopalnia Soli „Wieliczka”, Szyb Danilowicza
- 
14:15 Start ostry 4,0 km od miejsca zbiórki
(Real Start, 4,0 km after neutral start):
Różnowa DW964, kierunek Dobczyce



Zakopane | Meta / Finish



ZAKOPANE



KRAKÓW REGION
MAŁOPOLSKA



16:49
17:01

Wjazd kolarzy na rundę
(Entry of riders on the circuit): Sierockie



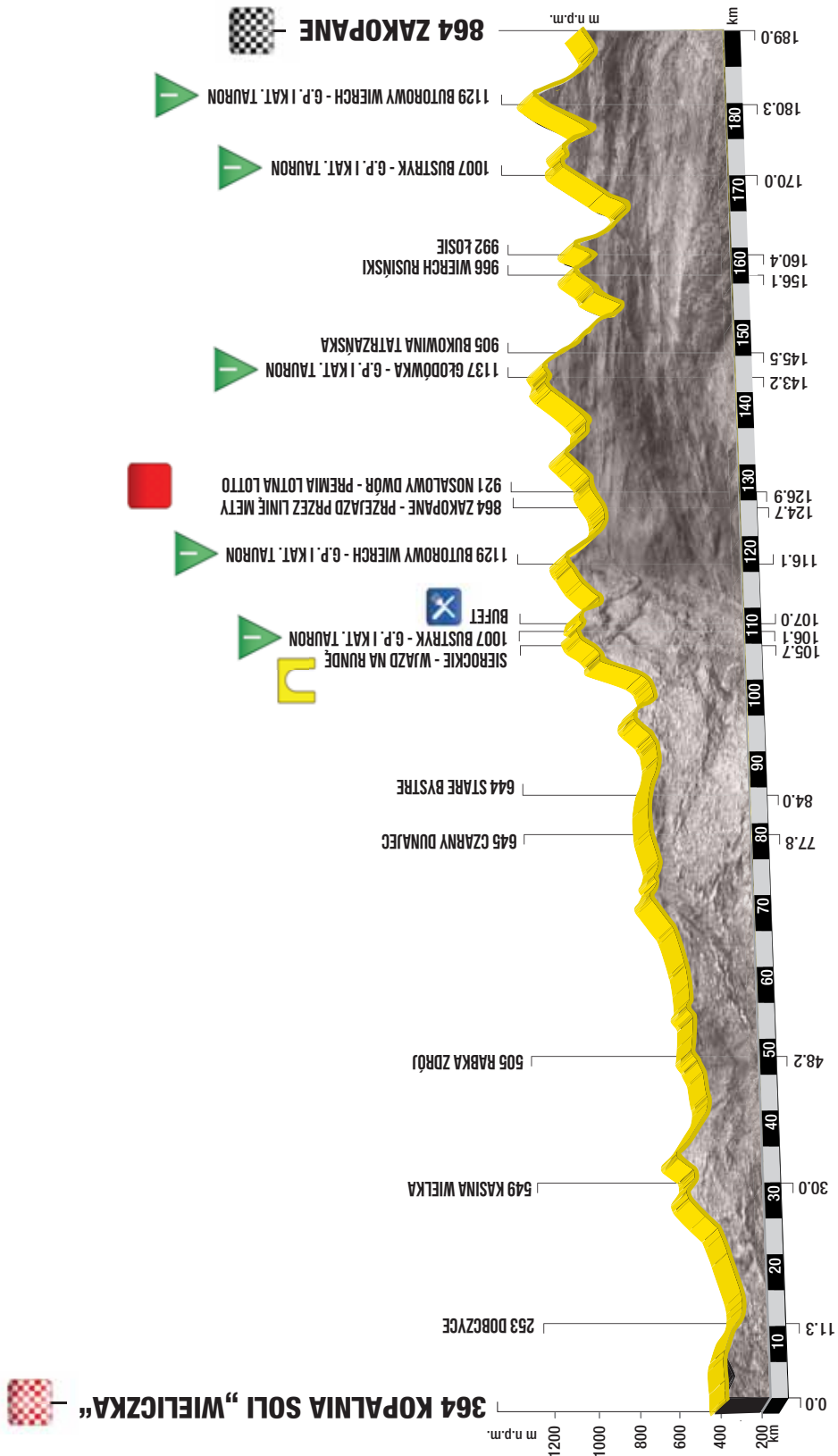
19:05

Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Zakopane, ul. Piłsudskiego.

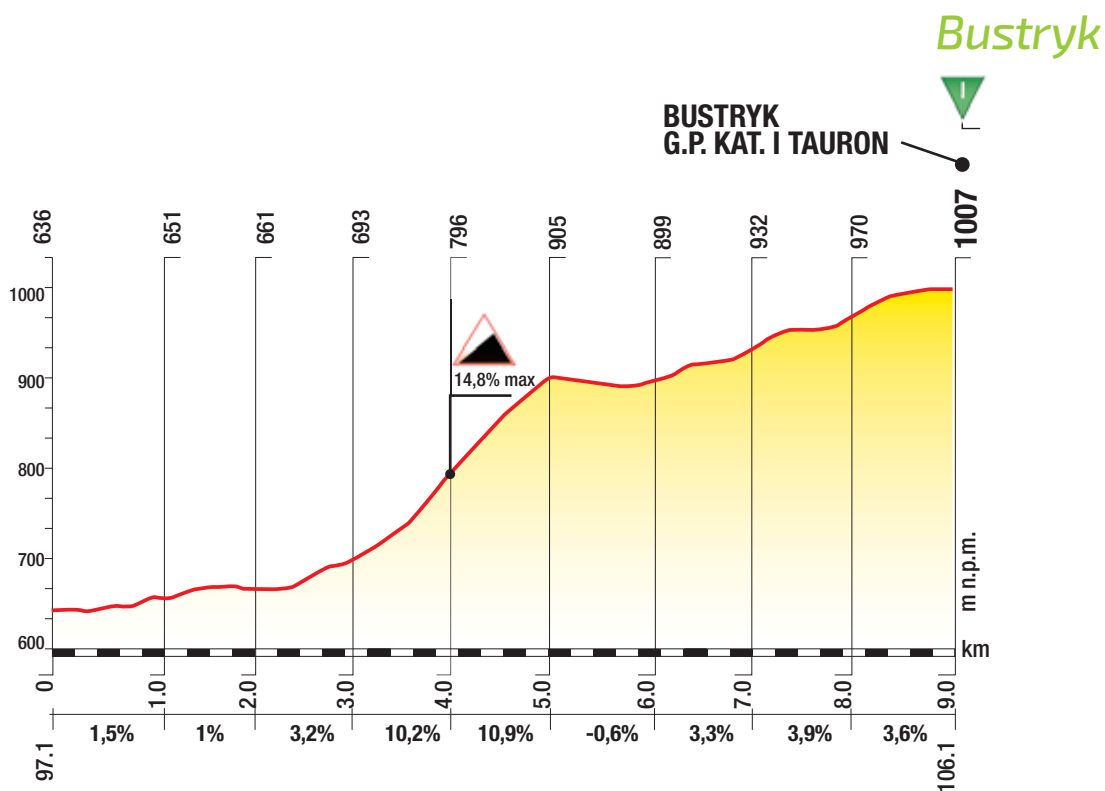
19:07

Dekoracja zawodników.
(Award ceremony).

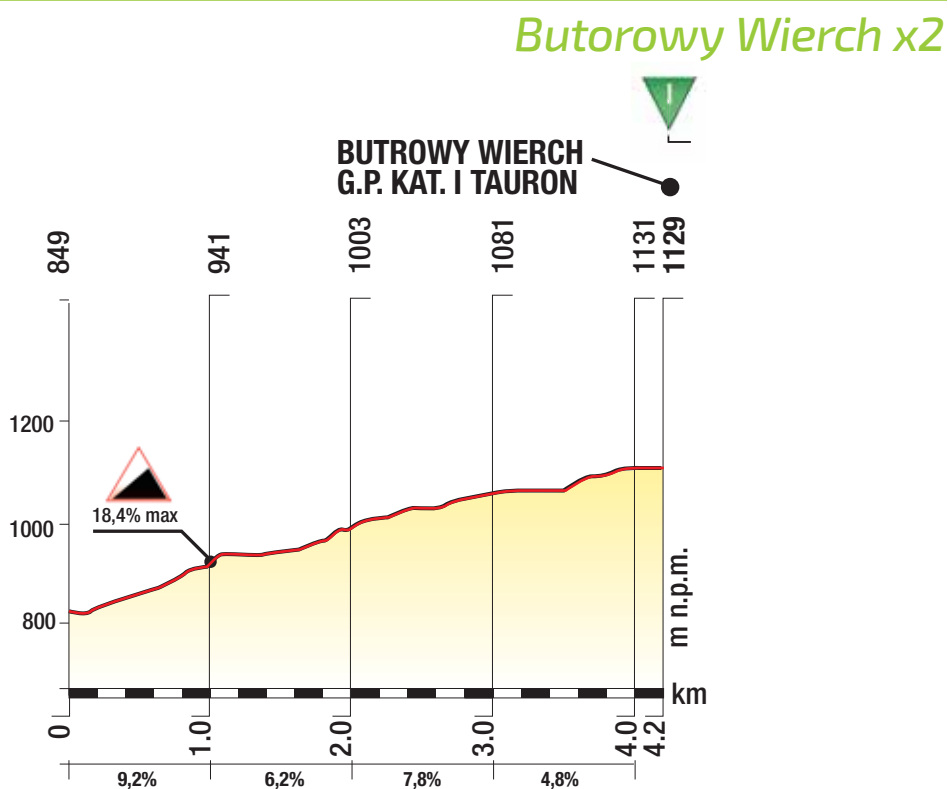
Przekrój trasy / Stage profile



Podjazd / Climb



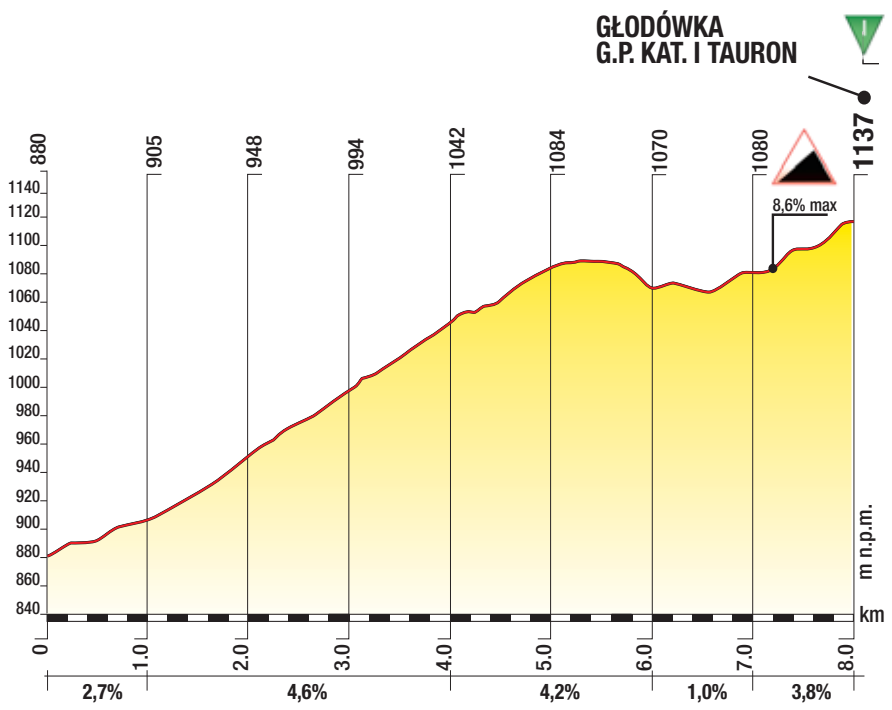
Podjazd / Climb



03.08.2017 | 189 km

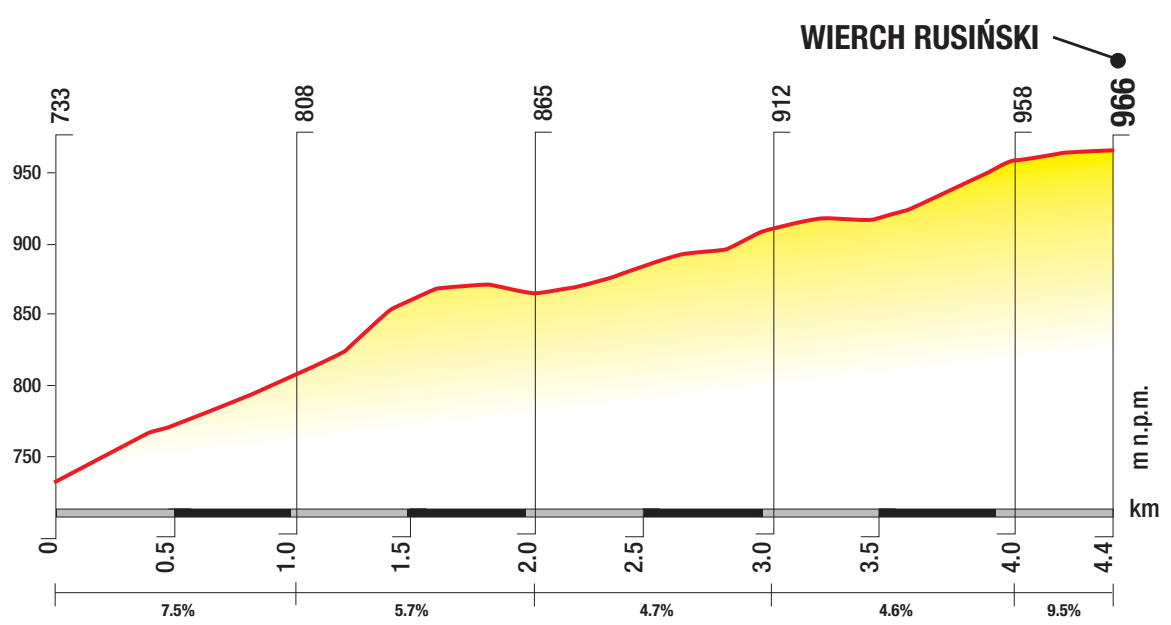
Podjazd / Climb

Głodówka



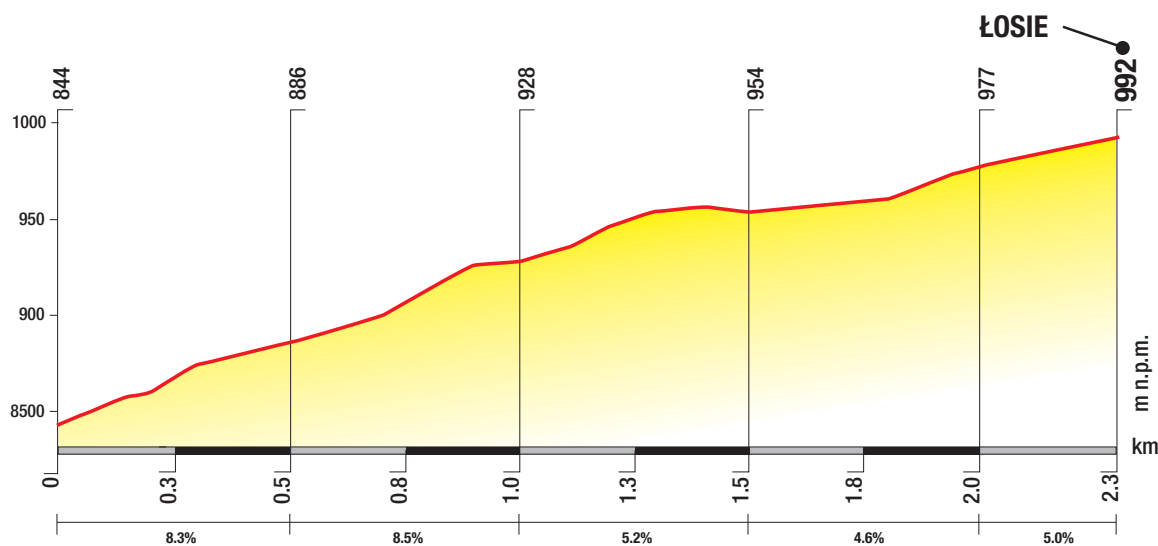
Podjazd / Climb

Wierch Rusiński



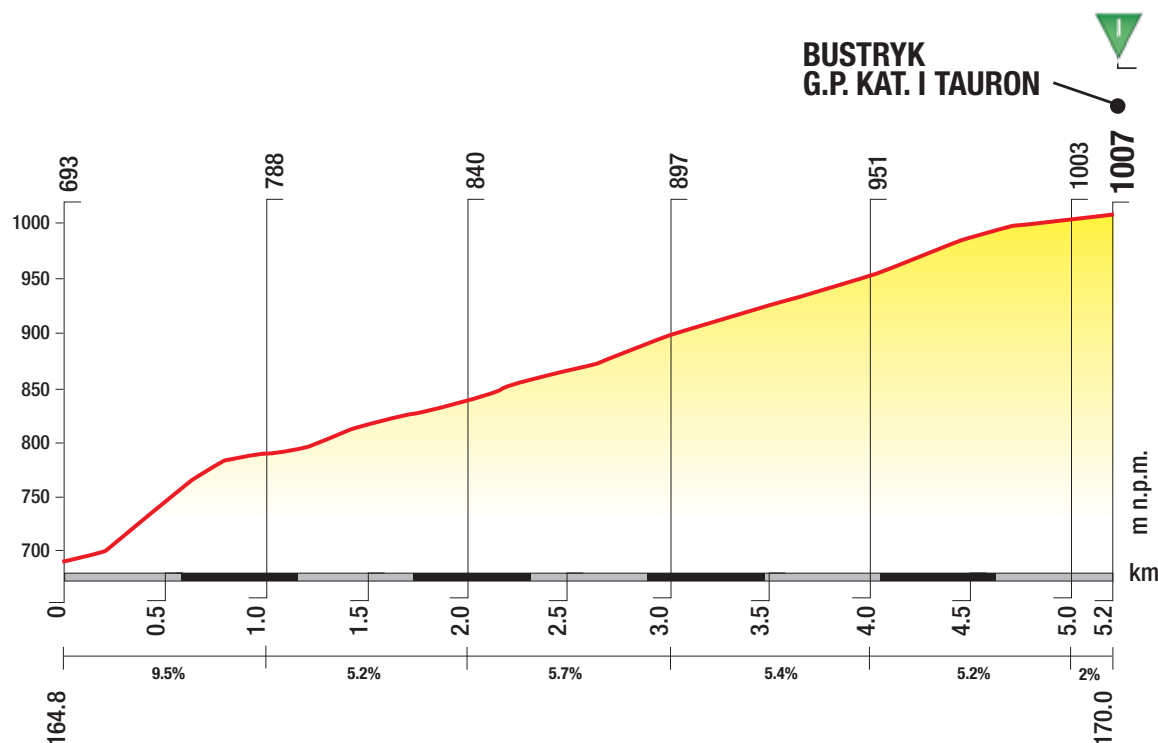
Podjazd / Climb

Łosie

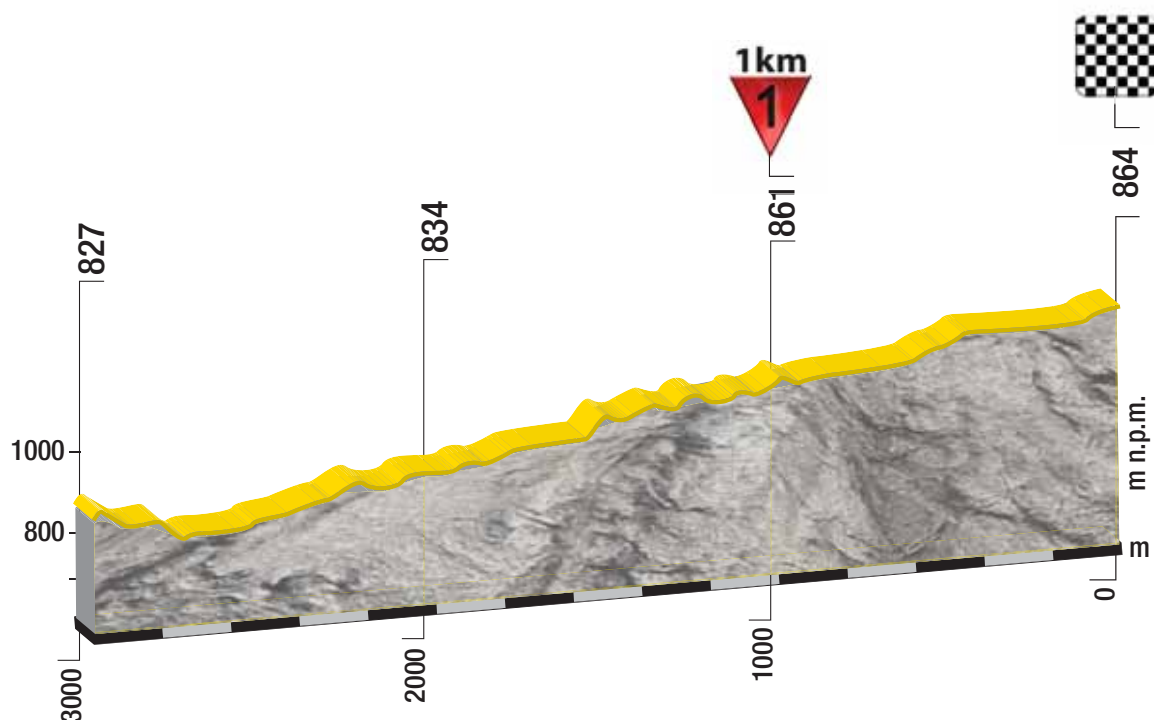


Podjazd / Climb

Bustryk



Przekrój 3 km do mety / Last 3 km profile



Przewyższenia etapu: **3210 m**
 difference in altitude: **3210 m**

Maksymalna wysokość etapu: **1137 m n.p.m.**
 maximum altitude: **1137 m asl**

3 KM DO METY

3000 m	Prosto
2650 m	Rondo, zakręt w lewo
2400 m	Rondo, zakręt w prawo
1250 m	Zakręt w prawo 90°
1050 m	Zakręt w lewo 90°
0 m	Meta

LAST 3 KM

3000 m	Straight ahead
2650 m	Roundabout, left curve
2400 m	Roundabout, right curve
1250 m	Right curve 90°
1050 m	Left curve 90°
0 m	Finish

03.08.2017 | 189 km

H

Hotele / Hotels

03.08 - 04.08

EKIPY / TEAMS I - V**Hotel BUKOVINA**

34-530 Bukowina Tatrzańska, ul. Sportowa 22

Tel.: +48 18 20 25 400

EKIPY / TEAMS XIX - XX**Hotel LOGOS**

34-500 Zakopane, ul. Grunwaldzka 10

Tel.: +48 18 26 37 020

EKIPY / TEAMS VI - XV**Hotel Mercure ZAKOPANE KASPROWY**

34-500 Zakopane, ul. Szymoszkowa

Tel.: +48 18 202 40 00

EKIPY / TEAMS XXI - XXII**Hotel Grand Nosalowy Dwór ******

34-500 Zakopane, ul. Balzera 21d

Tel.: +48 18 20 22 340

EKIPA / TEAM XVI**Hotel REDYK**

34-521 Ząb 48E k. Zakopanego

Tel.: +48 18 200 16 61

DYREKTOR GENERALNY / GENERAL DIRECTOR**Hotel BUKOVINA**

34-530 Bukowina Tatrzańska, ul. Sportowa 22

Tel.: +48 18 20 25 400

EKIPA / TEAM XVII**Pensjonat POD KOTELNICĄ**

34-405 Białka Tatrzańska, ul. Środkowa 207 a

Tel.: +48 18 265 44 77

SĘDZIA GŁÓWNY / PRESIDENT OF COMMISSAIRES**Hotel BUKOVINA**

34-530 Bukowina Tatrzańska, ul. Sportowa 22

Tel.: +48 18 20 25 400

EKIPA / TEAM XVIII**Centrum Rekreacji i Biznesu GRAND STASINDA**

34-530 Bukowina Tatrzańska, ul. Karpęciny 5

Tel.: +48 18 263 77 07

OBŚLUGA MEDYCZNA / MEDICAL SERVICE**Hotel HYRNY**

34-500 Zakopane, ul. Piłsudskiego 20

Tel.: +48 18 201 55 75





BUKOVINA RESORT

Resort BUKOVINA to kompleks wielu atrakcji, możliwości i udogodnień turystycznych na terenie Bukowiny Tatrzańskiej. Położony w otoczeniu Tatrzańskiego Parku Narodowego zapewnia spokój, wyciszenie oraz bogaty wachlarz rozrywek.

Jest doskonałym miejscem do spacerów, biegania, nordic walkingu i oczywiście kolarstwa górskiego oraz szosowego. Okolice Resortu to bogactwo tras dla miłośników dwóch kółek. To właśnie w Bukowinie Tatrzańskiej przebiegają jedne z najbardziej wymagających tras Królewskiego etapu kolarskich zmaganiań Tour de Pologne, z kultowym podjazdem pod Ścianę BUKOVINA na czele. Warto jednak zaznaczyć, że każdy, również mniej zaawansowany rowerzysta, znajdzie tutaj trasy rowerowe adekwatne do swoich umiejętności.

Resort BUKOVINA wykorzystuje również wody termalne o właściwościach leczniczo – rehabilitacyjnych do promocji zdrowego trybu życia opartego na równowadze pomiędzy wysiłkiem fizycznym a relaksem. Termy BUKOVINA, czyli 20 basenów z wodą termalną o temperaturze 30–38°C, oferują hydromasaże, zjeżdżalnie, strefę dla dzieci i młodzieży oraz wybór 12 saun.

W sąsiedztwie Term BUKOVINA położony jest czterogwiazdkowy Hotel BUKOVINA, łączący świat górskich wartości z nowoczesnymi rozwiązaniami. Goście znajdują w nim 2 restauracje: Morskie Oko i regionalny Zbójcecki Łygotnik, strefę

The BUKOVINA Resort is a complex of many attractions, possibilities and tourist facilities at Bukowina Tatrzańska. Situated in the surroundings of the Tatra Mountains National Park, it guarantees peace, calmness, and a rich variety of entertainment.

It is an excellent place for walking, jogging, Nordic walking, and, naturally, both mountain and road biking. The area of the Resort is rich in routes for cycling lovers. Some of the most demanding routes of the Royal stage of the Tour de Pologne biking race, with the cult-status climb to the BUKOVINA Wall, pass through Bukowina Tatrzańska. However, it is worth knowing that all the cyclists, even those less advanced ones, will find some biking routes adequate to their abilities here.

The BUKOVINA Resort also uses thermal water marked by therapeutic properties and facilitating rehabilitation to promote healthy lifestyle based on a balance between physical effort and relaxation. The Termy BUKOVINA, i.e. 20 swimming pools with 30–38°C warm thermal water, offer hydro massages, slides, a kids and youth zone, and 12 saunas.

Next to the Termy BUKOVINA there is a four-star BUKOVINA Hotel, combining the world of highland values with modern solutions. It offers 2 restaurants: the Morskie Oko and the regional Zbójcecki Łygotnik, Bear Bar fun zone (with bowling, billiards, and a disco), Jazz Bar, Spa, beauty parlour,

rozrywki Bear Bar (z kręglami, bilardem, dyskoteką), Jazz Bar, gabinety Spa, gabinet kosmetyczny, fryzjerski a także rozbudowane zaplecze sportowe wraz z wypożyczalnią rowerów.

Wellness BUKOVINA mieszczące się w Hotelu BUKOVINA to strefa komfortu i wyciszenia, w której znajduje się 16 gabinetów zabiegowych, basen, sauny i zespół świetnie wyszkolonych terapeutów i kosmologów. Oferuje zabiegi Spa i fizjoterapię na światowym poziomie.

Na Gości ceniących ciszę i spokój czeka designerski Hotel HARNAŚ, który swoją ofertę kieruje do osób 15+. Ten legendarny obiekt z lat 1970 dysponuje 73 pokojami, z okien których rozpościera się monumentalny widok na Tatry. Hotelowa Restauracja WIDOK serwuje potrawy kuchni naturalnej.

Resort BUKOVINA to magiczne miejsce dla wszystkich dbających o potrzeby duszy i ciała, tutaj odnajdziesz własną naturę.

hair styling services, as well as extensive sports facilities including a bike rental facility.

The Wellness BUKOVINA located in the BUKOVINA Hotel is a zone of comfort and calmness, including 16 treatment rooms, a swimming pool, and saunas, and boasting a team of excellently-trained therapists and cosmetologists. It offers world-level spa treatments and physiotherapy.

Those Guests who value silence and calmness are awaited by the designer HARNAŚ Hotel, which addresses its services to people 15+. This legendary facility dating back to the 1970s has 73 rooms offering monumental views to the Tatra Mountains from their windows. WIDOK, the hotel restaurant, serves dishes based on natural cuisine.

The BUKOVINA Resort is a magical place for all the people wishing to satisfy the needs of their body and soul. It is here that you will find your own nature.





BUKOWINA TATRZAŃSKA

Gmina Bukowina Tatrzańska obejmuje ziemie leżące na styku dwóch krain oddzielonych rzeką Białką, rzeką rwącą, czystą, wypływającą z serca Tatr. Na jej lewym brzegu znajduje się Podhale, na prawym Spisz. Ich odrębność, odmienna historia i kultura a jednocześnie wzajemne przenikanie się tworzą specyficzny klimat „pogranicza”, dostrzegany na pierwszy rzut oka i stanowiący o niepowtarzalności. Na terenie Gminy Bukowina Tatrzańska znajdują się najważniejsze obiekty polskich Tatr: Morskie Oko, Rysy, Dolina Pięciu Stawów Polskich, Orla Perć, Wołoszyn, Świnica.

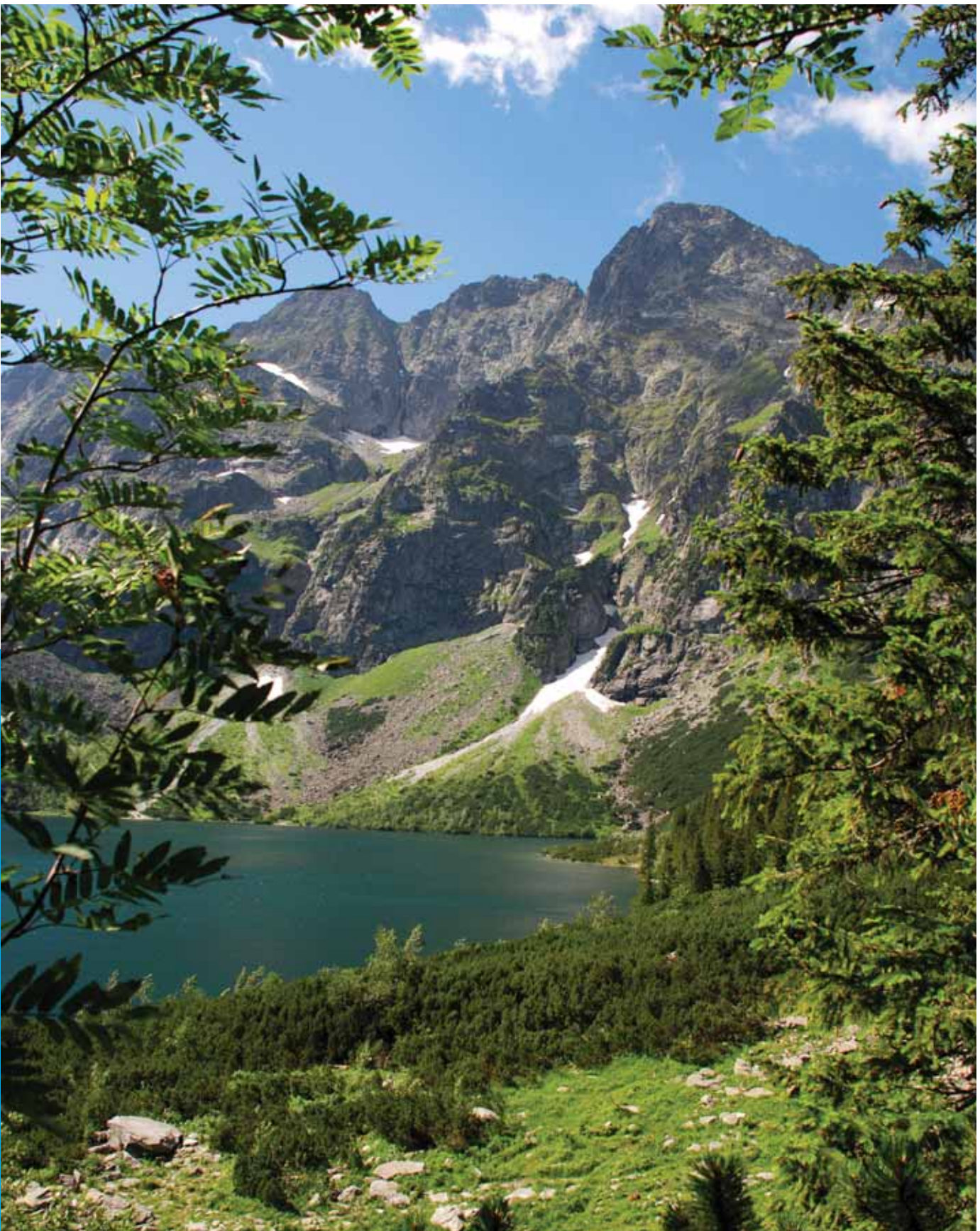
Gmina jest atrakcyjna o każdej porze roku. Wiosną latem i jesienią można przemierzać tatrzańskie szlaki, które liczą ok. 210 km, zimą oddać się białemu szaleństwu na wspaniałych trasach narciarskich, sztucznie dośnieżonych i oświetlonych, które liczą ogółem 40 km, a przez cały rok można korzystać z basenów termalnych, największych i najnowocześniejszych tego typu obiektów w Europie. Baseny z wodą termalną znakomicie odpuszczają mięśnie czy to po górskich wędrówkach, biegach czy intensywnych zjazdach. Warto również odkryć atmosferę oraz smak zdrowych, tradycyjnych potraw w regionalnych restauracjach.

Gminę tworzy 8 wsi Bukowina Tatrzańska, Groń, Leśnica, Brzegi, Białka Tatrzańska, Czarna Góra, Jurgów i Rzepiska.

The Bukowina Tatrzańska Commune covers land lying at the border of two regions separated by the Biała River, a rushing and clean river flowing from the heart of the Tatra Mountains. On the left bank is Podhale, on the right Spisz. Their distinctness, different history and culture while at the same time mutual penetration create a specific "borderline" climate, which is perceived at first sight and constitutes its uniqueness. Within the Bukowina Tatrzańska Commune are the most important attractions of the Polish Tatra Mountains: Morskie Oko, Rysy, Dolina Pięciu Stawów Polskich, Orla Perć, Wołoszyn and Świnica.

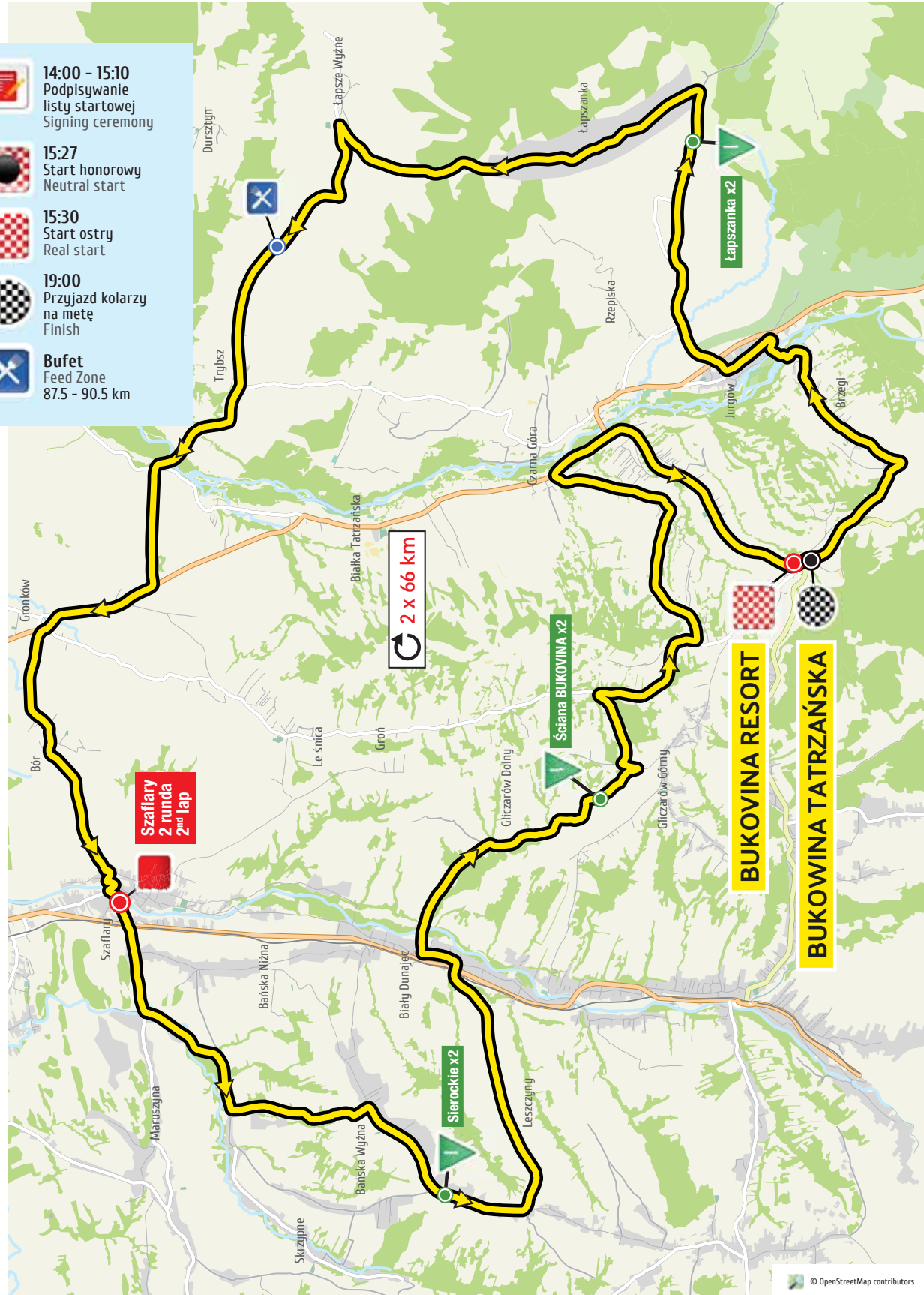
The commune is attractive year round. In the spring, summer and autumn one can hike over 210 kilometers of the Tatra trails. In the winter enjoy the snow frenzy on wonderful ski routes totaling 40 km, with lighting and artificial snow when needed. Throughout the year you can also enjoy the thermal pools, the biggest and most modern facilities of this kind in Europe. Perfectly relax your muscles in the thermal pools or go a mountain hike, cross-country or downhill skiing. It is also worth discovering the atmosphere and taste of healthy and traditional dishes in regional restaurants.

The commune consists of 8 municipalities: Bukowina Tatrzańska, Groń, Leśnica, Brzegi, Białka Tatrzańska, Czarna Góra, Jurgów and Rzepiska.











04.08.2017 | 132 km

-  14:00 - 15:10
Podpisywanie listy startowej
Signing ceremony
-  15:27
Start honorowy
Neutral start
-  15:30
Start ostry
Real start
-  19:00
Przyjazd kolarzy na metę
Finish
-  Bufet
Feed Zone
87.5 - 90.5 km



© OpenStreetMap contributors

PROGRAM

-  **12:45** Zbiórka kolumny reklamowej (Assembly of the publicity caravan):
BUKOVINA Resort, parking
-  **13:00**
15:10 Biuro wyścigu: akredytacja lokalnych mediów, informacja, miasteczko VIP,
punkt podpisywania listy startowej (Race Office: accreditation for local media,
information; V.I.P. area, startlist signing point): BUKOVINA Resort, parking
-  **13:40** Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę, BUS PARKING – STOP BUS (docelowy, terminus)
(Arrival of teams' buses): BUKOVINA RESORT, Bukowina Tatrzańska, parking przy basenie
(next to the swimmingpool)
-  **14:00** Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony):
15:10 BUKOVINA Resort, parking
-  **15:10** Start kolumny reklamowej (Departure of the publicity caravan):
BUKOVINA Resort, parking
- 15:20** Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles):
BUKOVINA Resort, parking
-  **15:27** Start honorowy (Neutral start):
BUKOVINA Resort, parking
-  **15:30** Start ostry, 0,7 km od miejsca zbiórki (Real start, 0,7 km after neutral start):
Bukowina Tatrzańska, ul. Sportowa.
-  **19:00** Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Bukowina Tatrzańska, rondo Klin
- 19:02** Dekoracja zawodników (Award ceremony)

INFO



KONTROLA ANTYDOPINGOWA
(ANTI-DOPING CONTROL):
BUKOVINA RESORT, ul. Sportowa 2
(next to the finish line)



BIURO WYŚCIGU
(RACE OFFICE):
Bukowina Tatrzańska, miasteczko VIP przy
mecie (VIP area, next to the finish line)
godz. 13:00 - 19:30



BIURO PRASOWE
(PRESS OFFICE):
Bukowina Tatrzańska, przy mecie
(next to the finish line)





















BIURO JURY
(JURY OFFICE):
Bukowina Tatrzańska, przy mecie
(next to the finish line)







SZPITALE
(HOSPITALS):
Szpital Powiatowy w Zakopanem
ul. Kamieniec 10, 34-500,
Zakopane, tel. +48 18 201 20 21.
Szpital Kliniczny nr 2 Collegium Medicum UJ,
ul. Balzera 15, 34-500,
Zakopane, tel. +48 18 201 20 61.

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itinéraires	40.0 km/h	39.0 km/h	38.0 km/h	37.0 km/h	
132,0	0,0	START OSTRY BUKOVINA RESORT 	15:30	15:30	15:30	15:30	15:00
131,2	1,2	Bukowina Tatrzańska ul. Karpęciny	15:31	15:31	15:31	15:31	
130,3	2,1	Brzegi	15:33	15:33	15:33	15:33	
126,8	5,6	Jurgów zwężenie mostek 	15:38	15:38	15:38	15:39	
125,5	6,9	Skrzyżowanie z DK49 kier. Łąpszanka	15:40	15:40	15:40	15:41	
124,7	7,7	Rzepiska	15:41	15:41	15:42	15:42	
121,7	10,7	Górska Premia TAURON I kat. Łąpszanka 	15:46	15:46	15:46	15:47	
117,1	15,3	Łąpsze Wyżne	15:52	15:53	15:54	15:54	
111,0	21,4	Trybsz	16:02	16:02	16:03	16:04	
109,7	22,7	Próg zwalniający!!! 	16:04	16:04	16:05	16:06	
108,0	24,4	Most rz. Białka	16:06	16:07	16:08	16:09	
105,9	26,5	Groń wjazd na DK49	16:09	16:10	16:11	16:12	
104,9	27,5	Gronków	16:11	16:12	16:13	16:14	
102,9	29,5	Bór	16:14	16:15	16:16	16:17	
100,1	32,3	Szaflary	16:18	16:19	16:21	16:22	
98,6	33,8	DK47 / przejazd kolejowy 	16:20	16:22	16:23	16:24	
97,2	35,2	Maruszyna skręt w lewo na Skrzypne 	16:22	16:24	16:25	16:27	
94,9	37,5	Skręt w lewo na Pitoniówkę 	16:26	16:27	16:29	16:30	
92,6	39,8	Bańską Wyżną Skręt w prawo na Szlak Papieski 	16:29	16:31	16:32	16:34	
90,5	41,9	Górska Premia TAURON I kat. Sierockie 	16:32	16:34	16:36	16:37	
89,3	43,1	Skręt w lewo na Leszczyń 	16:34	16:36	16:38	16:39	
88,8	43,6	Leszczyń	16:35	16:37	16:38	16:40	
85,2	47,2	DK47 przejazd kolejowy 1 tor 	16:40	16:42	16:44	16:46	
84,4	48,0	Biały Dunajec skręt na Gliczarów 	16:42	16:43	16:45	16:47	16:15
82,7	49,7	Gliczarów Dolny	16:44	16:46	16:48	16:50	
79,3	53,1	Górska Premia TAURON I kat. SCIANA BUKOVINA 	16:49	16:51	16:53	16:56	
79,0	53,4	Skręt w prawo na Łosie 	16:50	16:52	16:54	16:56	
77,7	54,7	Skręt w prawo na Janiołów Wierch 	16:52	16:54	16:56	16:58	
76,3	56,1	Bukowina Tatrzańska	16:54	16:56	16:58	17:00	
75,6	56,8	Skręt w lewo w Wierch Rusiński 	16:55	16:57	16:59	17:02	
71,2	61,2	Skrz. z DK 49 skręt w prawo kier. Bukowina Tatrzańska 	17:01	17:04	17:06	17:09	
70,3	62,1	Rondo DW 960 ul. Długa	17:03	17:05	17:08	17:10	
66,2	66,2	Linia Mety (pocz. II okr.)	17:09	17:11	17:14	17:17	
66,1	66,3	Rondo DW 960 ul. Tatrzańska DW960	17:09	17:12	17:14	17:17	

Orientacyjny czas przejazdu / Time schedule

km do mety to go	km od startu from start	Miejscowość / Itinerares	40.0 km/h	39.0 km/h	38.0 km/h	37.0 km/h	
65,0	67,4	Bukowina Tatrzańska ul. Karpęciny	17:11	17:13	17:16	17:19	
64,1	68,3	Brzegi	17:12	17:15	17:17	17:20	
60,6	71,8	Jurgów zwężenie mostek 	17:17	17:20	17:23	17:26	
59,3	73,1	Skrzyżowanie z DK49 kier. Łąpszanka	17:19	17:22	17:25	17:28	
58,5	73,9	Rzepiska	17:20	17:23	17:26	17:29	
55,5	76,9	Górska Premia TAURON I kat. Łąpszanka 	17:25	17:28	17:31	17:34	
50,9	81,5	Łąpsze Wyżne	17:32	17:35	17:38	17:42	
44,8	87,5	BUFET Trybsz 	17:41	17:44	17:48	17:52	
43,5	88,9	Próg zwalniający!!! 	17:43	17:46	17:50	17:54	17:10
41,8	90,6	Most rz. Białka Gmina Nowy targ	17:45	17:49	17:53	17:56	
39,7	92,7	Groń wjazd na DK49	17:49	17:52	17:56	18:00	
38,7	93,7	Gronków	17:50	17:54	17:57	18:01	
36,7	95,7	Bór	17:53	17:57	18:01	18:05	
32,6	99,8	Lotna Premia LOTTO Szaflary 	17:59	18:02	18:06	18:11	
32,4	100,0	DK47 / przejazd kolejowy 	18:00	18:03	18:07	18:12	
30,4	102,0	Maruszyna skręt w lewo na Skrzypne 	18:03	18:06	18:11	18:15	
28,7	103,7	Skręt w lewo na Pitoniówkę 	18:05	18:09	18:13	18:18	
26,4	106,0	Bańską W. Skręt w prawo na Szlak Papieski 	18:09	18:13	18:17	18:21	
24,3	108,1	Górska Premia TAURON I kat. Sierockie 	18:12	18:16	18:20	18:25	
23,1	109,3	Skręt w lewo na Leszczyny 	18:13	18:18	18:22	18:27	
20,8	111,6	Leszczyny	18:17	18:21	18:26	18:30	
19,0	113,4	DK47 przejazd kolejowy 	18:20	18:24	18:29	18:33	
18,2	114,2	Biały Dunajec skręt na Gliczarów 	18:21	18:25	18:30	18:35	18:00
16,5	115,9	Gliczarów Dolny	18:23	18:28	18:33	18:37	
13,1	119,3	Górska Premia TAURON I kat. SCIANA BUKOVINA im. Joachima Halupczoka 	18:28	18:33	18:38	18:43	
12,8	119,6	Skręt w prawo na Łosie 	18:29	18:34	18:38	18:43	
11,5	120,9	Skręt w prawo na Janiołów Wierch 	18:31	18:36	18:40	18:46	
10,1	122,3	Bukowina Tatrzańska	18:33	18:38	18:43	18:48	
9,4	123,0	Skręt w lewo w Wierch Rusiński 	18:34	18:39	18:44	18:49	
5,0	127,4	Skrz. z DK 49 skręt w prawo kier. Bukowina Tatrzańska 	18:41	18:46	18:51	18:56	
4,2	128,3	Rondo DW 960 ul. Długa	18:42	18:47	18:52	18:58	
0,0	132,0	META VII ETAPU BUKOWINA TATRZAŃSKA 	18:48	18:53	19:00	19:04	

04.08.2017 | 132 km



BUKOVINA RESORT | Start / Start



© OpenStreetMap contributors



PPO PPO Obowiązkowy punkt przejazdu (Mandatory passing point) ul. Sportowa



14:00 Podpisywanie listy startowej (Signing ceremony):
15:10 BUKOVINA Resort, parking,



15:27 Start honorowy (Neutral start): BUKOVINA Resort, parking



15:30 Start ostry, 0,7 km od miejsca zbiórki (Real start, 0,7 km after neutral start): Bukovina Tatrzańska, ul. Sportowa



Bukowina Tatrzańska | Meta / Finish



© OpenStreetMap contributors

GMINA
BUKOWINA TATRZAŃSKA

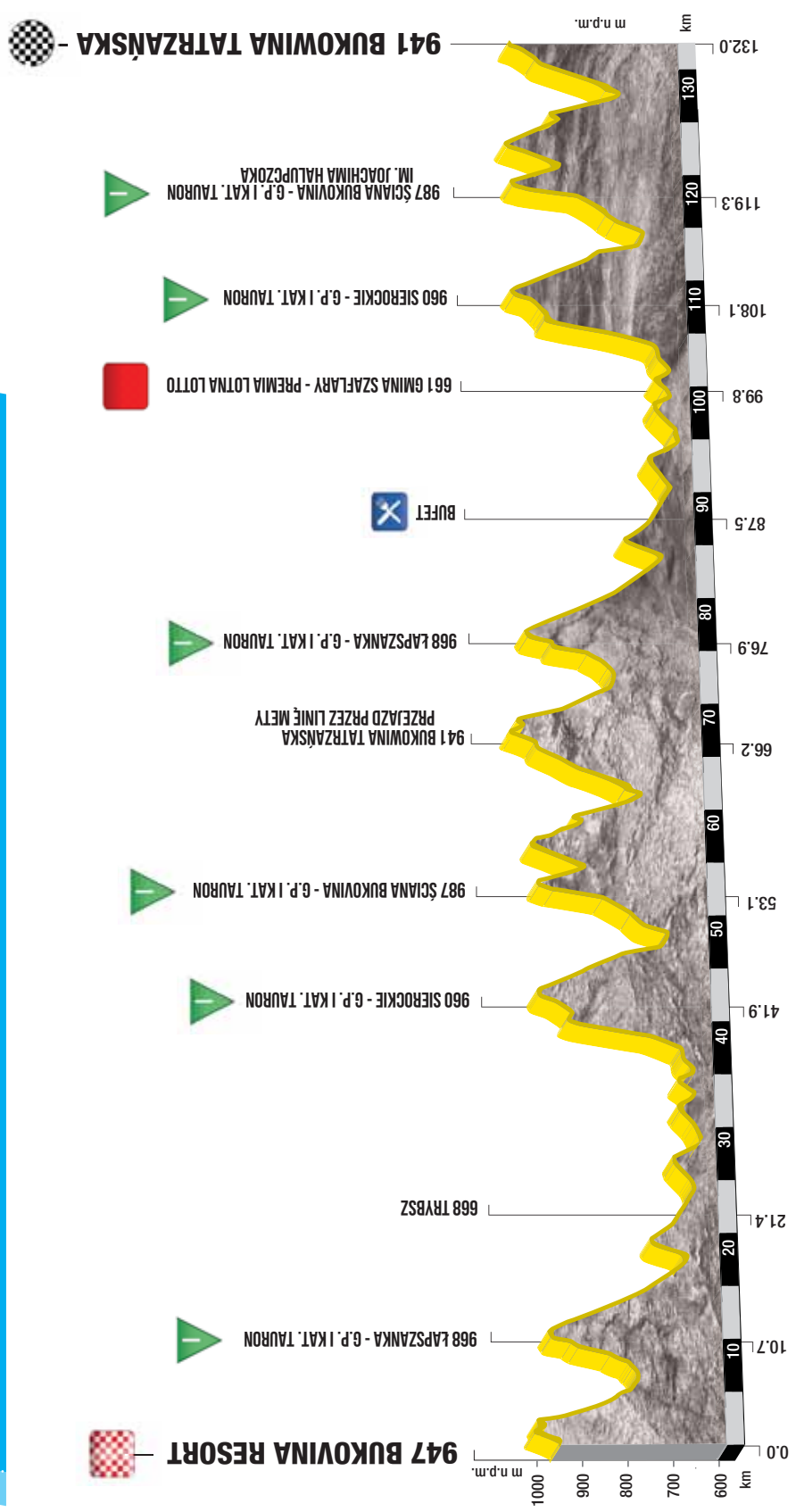


19:00 Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Bukowina Tatrzańska, rondo Klin

19:02 Dekoracja zawodników (Award ceremony)

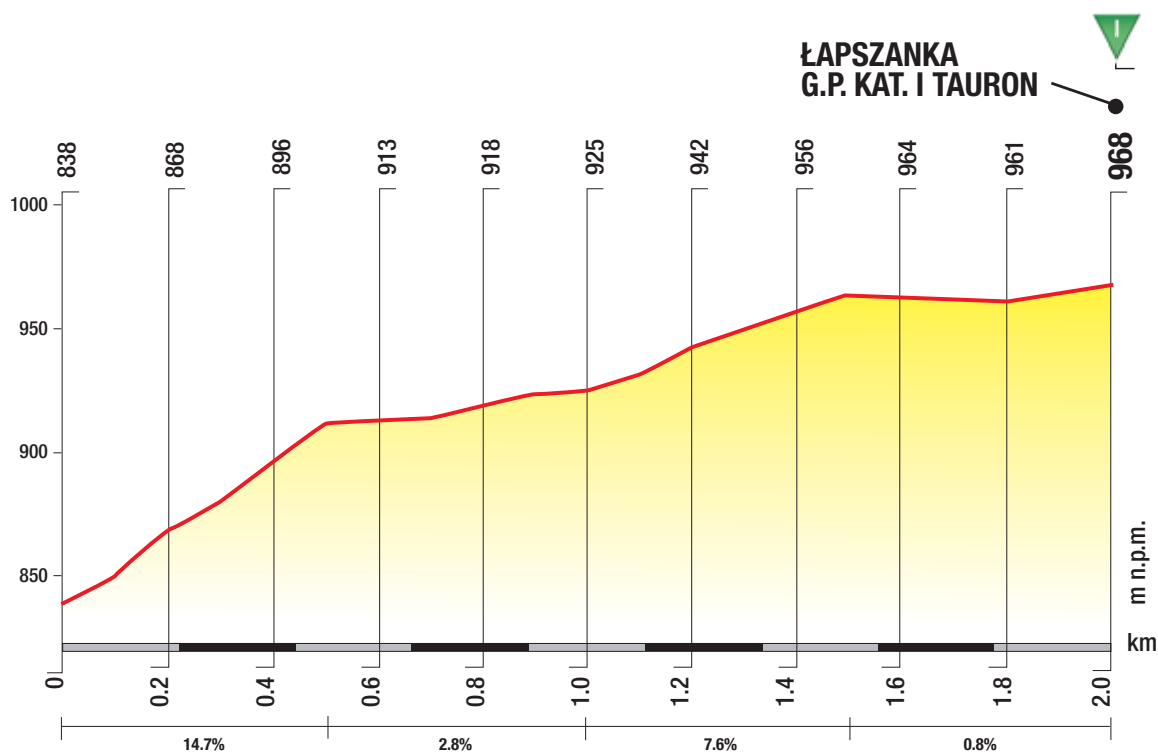
KRAKÓW REGION
MAŁOPOLSKA

Przekrój trasy / Stage profile



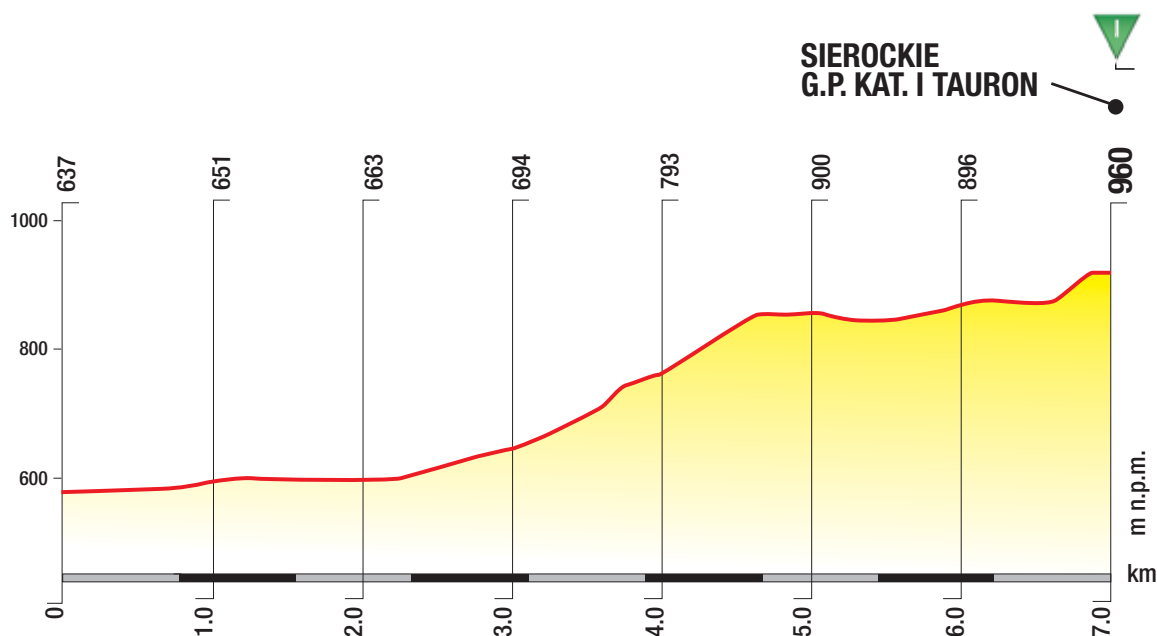
Podjazd / Climb

Łapszanka x2



Podjazd / Climb

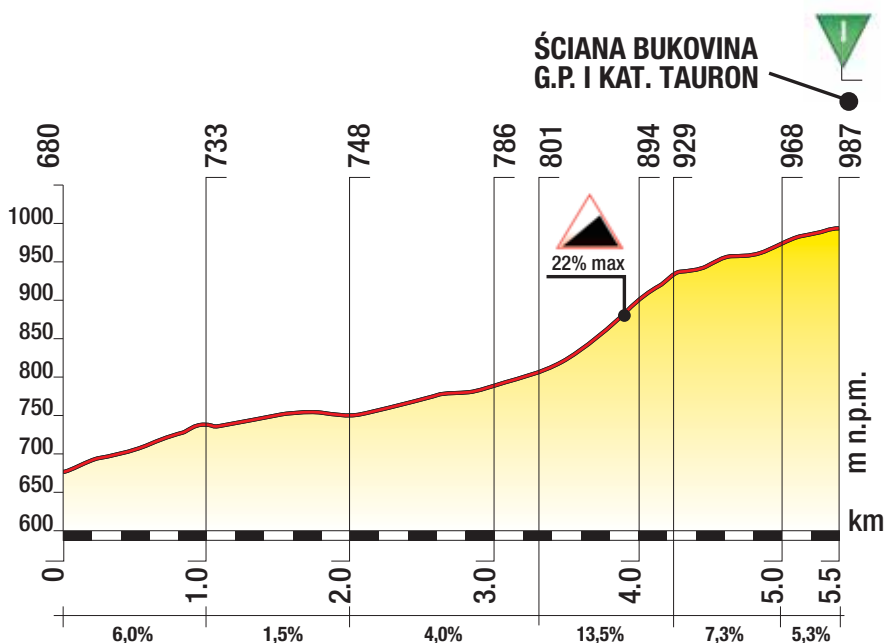
Sierockie x2



04.08.2017 | 132 km

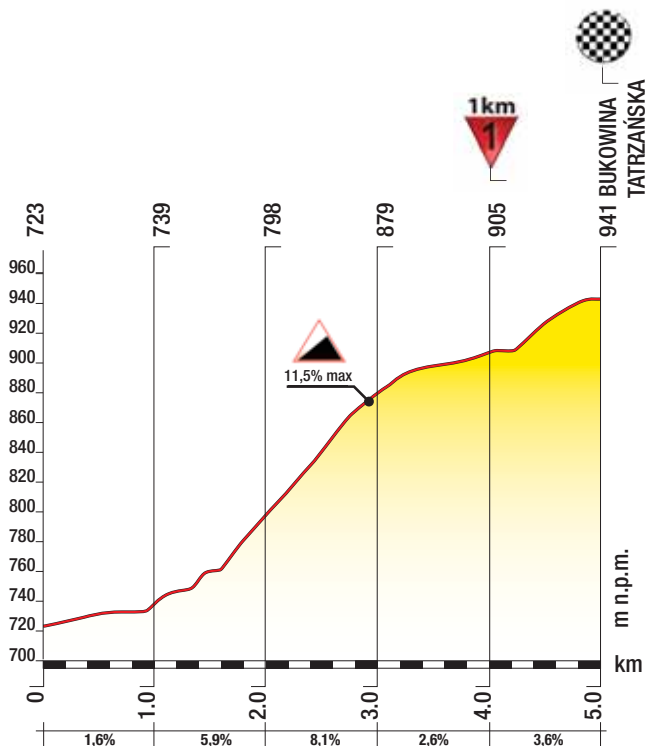
Podjazd / Climb

Ściana Bukovina x2



Podjazd / Climb

Bukowina Tatrzańska x2



Przekrój 3 km do mety / Last 3 km profile



Przewyższenia etapu: **2810 m**
 difference in altitude: **2810 m**

Maksymalna wysokość etapu: **1003 m n.p.m.**
 maximum altitude: **1003 m asl**

3 KM DO METY	
3000 m	Podjazd 8,1% prosto
2000 m	Lekki podjazd 2,6% prosto
700 m	Lekki podjazd 3,6% prosto do mety
0 m	Meta

LAST 3 KM	
3000 m	Uphill 8,1% straight ahead
2000 m	Uphill 2,6% straight ahead
700 m	Uphill 3,6% straight ahead to the finish
0 m	Finish

04.08.2017 | 132 km

H

Hotele / Hotels

04.08 - 05.08

EKIPY / TEAMS I, III, V
Hotel BUKOVINA

34-530 Bukowina Tatrzańska, ul. Sportowa 22
Tel.: +48 18 20 25 400

EKIPA / TEAM XX
Hotel LOGOS

34-500 Zakopane, ul. Grunwaldzka 10
Tel.: +48 18 26 37 020

EKIPY / TEAMS VII, X, XII - XV
Hotel Mercure ZAKOPANE KASPROWY

34-500 Zakopane, ul. Szymoszkowa
Tel.: +48 18 202 40 00

EKIPY / TEAMS XXI - XXII
Hotel Grand Nosalowy Dwór ****

34-500 Zakopane, ul. Balzera 21d
Tel.: +48 18 20 22 340

EKIPA / TEAM XVII
Pensjonat POD KOTELNICĄ

34-405 Białka Tatrzańska, ul. Środkowa 207 a
Tel.: +48 18 265 44 77

DYREKTOR GENERALNY / GENERAL DIRECTOR
Hotel BUKOVINA

34-530 Bukowina Tatrzańska, ul. Sportowa 22
Tel.: +48 18 20 25 400

EKIPA / TEAM XVIII
Centrum Rekreacji i Biznesu GRAND STASINDA

34-530 Bukowina Tatrzańska, ul. Karpęciny 5
Tel.: +48 18 263 77 07

SĘDZIA GŁÓWNY / PRESIDENT OF COMMISSAIRES
Hôtel BUKOVINA

34-530 Bukowina Tatrzańska, ul. Sportowa 22
Tel.: +48 18 20 25 400



Czesław Lang zaprasza

Tour de Pologne[®] amatorów

04.08.2017

BUKOVINA
RESORT



DYSTANS: **58** KM

www.tourdepologeamatorów.pl

organizator **LANGTEAM**

Sponsor Główny



Partnerzy

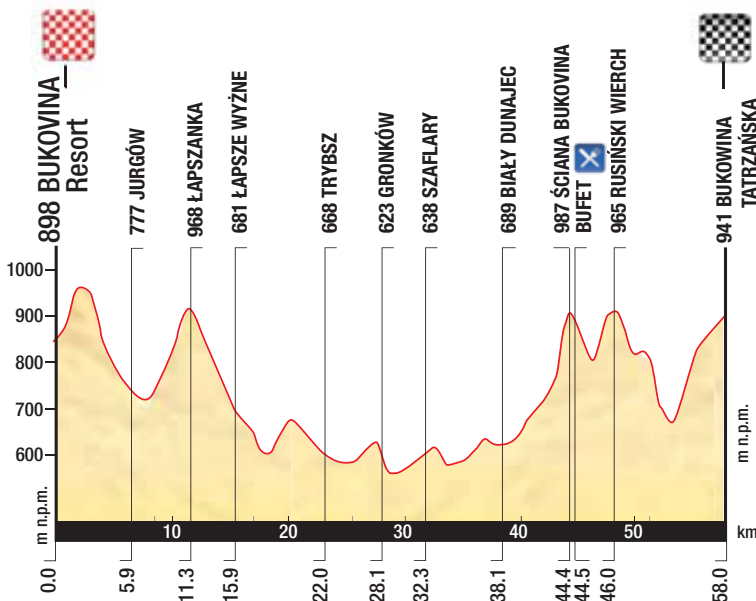


Patroni Medialni



Sponsorzy Wspomagający





PROGRAM

Dzień przed wyścigiem 3.08

☺ 08:00 – 20:00 – zapisy w Biurze Zawodów (BUKOVINA RESORT)

W dniu wyścigu 4.08

- ☺ 07:00 – 9:00 – zapisy w Biurze Zawodów
- 09:30 – ustawienie uczestników w sektorach
- 🏁 09:40 – start wyścigu
- 13:15 – zamknięcie trasy
- 15:40 – dekoracja

Dystans 58 km

10. nutella[®] FERRERO mini Tour de Pologne[®]

29.07-03.08.2017

10

EDYCJA



CZEKAMY NA TWOJE ZGŁOSZENIE!

– Michał Kwiatkowski, ambasador wyścigu

- 29.07 Kraków
- 30.07 Katowice
- 31.07 Szczyrk
- 01.08 Zabrze
- 02.08 Rzeszów
- 03.08 Zakopane



Regulamin wyścigu oraz zgłoszenia:
www.minitourdepologne.pl

ORGANIZATOR

LANGTEAM

PATRONAT HONOROWY

 Ministerstwo
Sportu i Turystyki

SPONSOR TYTUŁARNY

nutella[®]
FERRERO

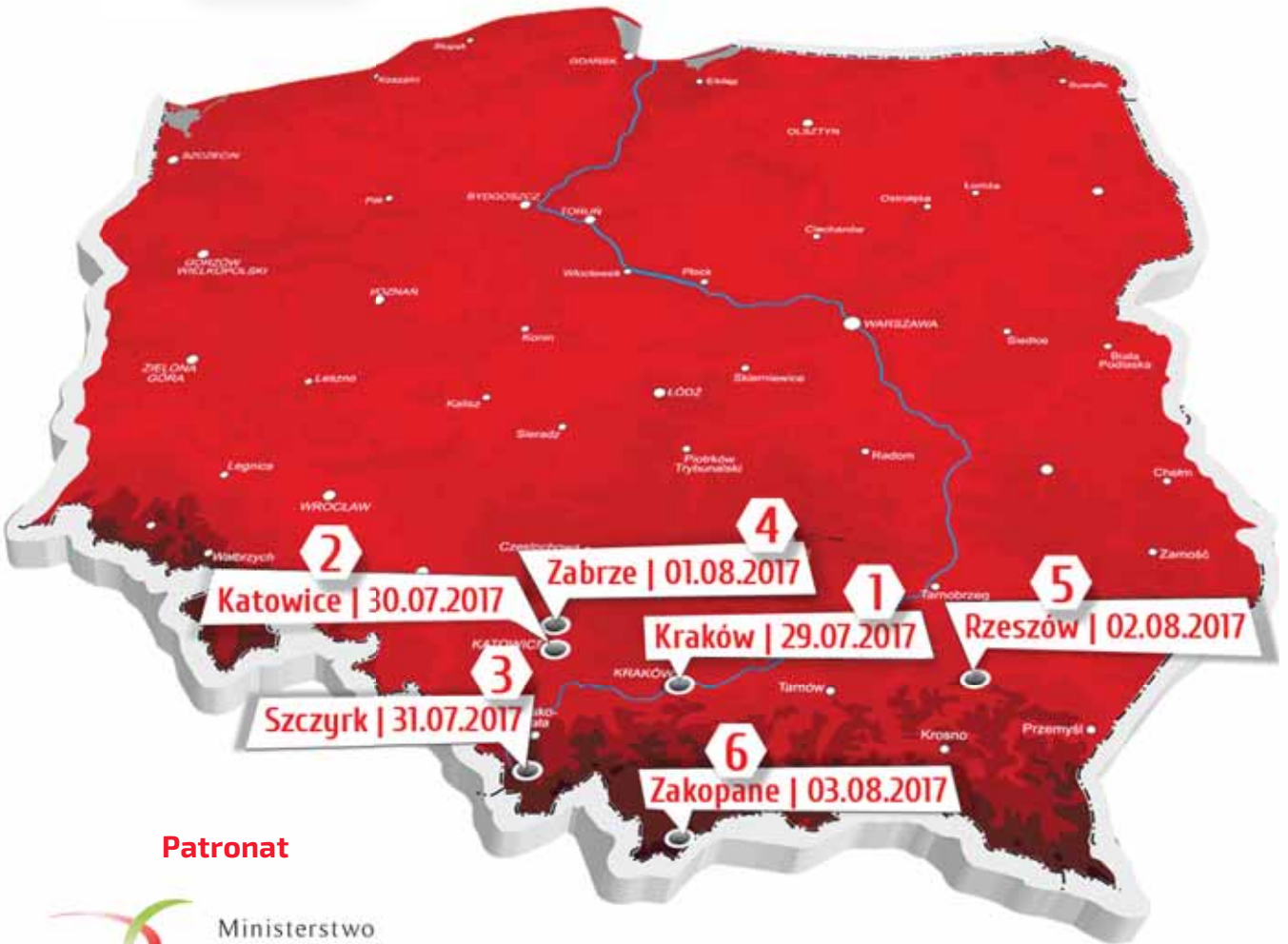
10. **nutella** ^{mini} Tour de Pologne[®]

29.07-03.08.2017

Komisja Sędziowska

WICHA CEZARY
Sędzia główny

Kategoria Wiekowa
8-10 lat i 11-12 lat

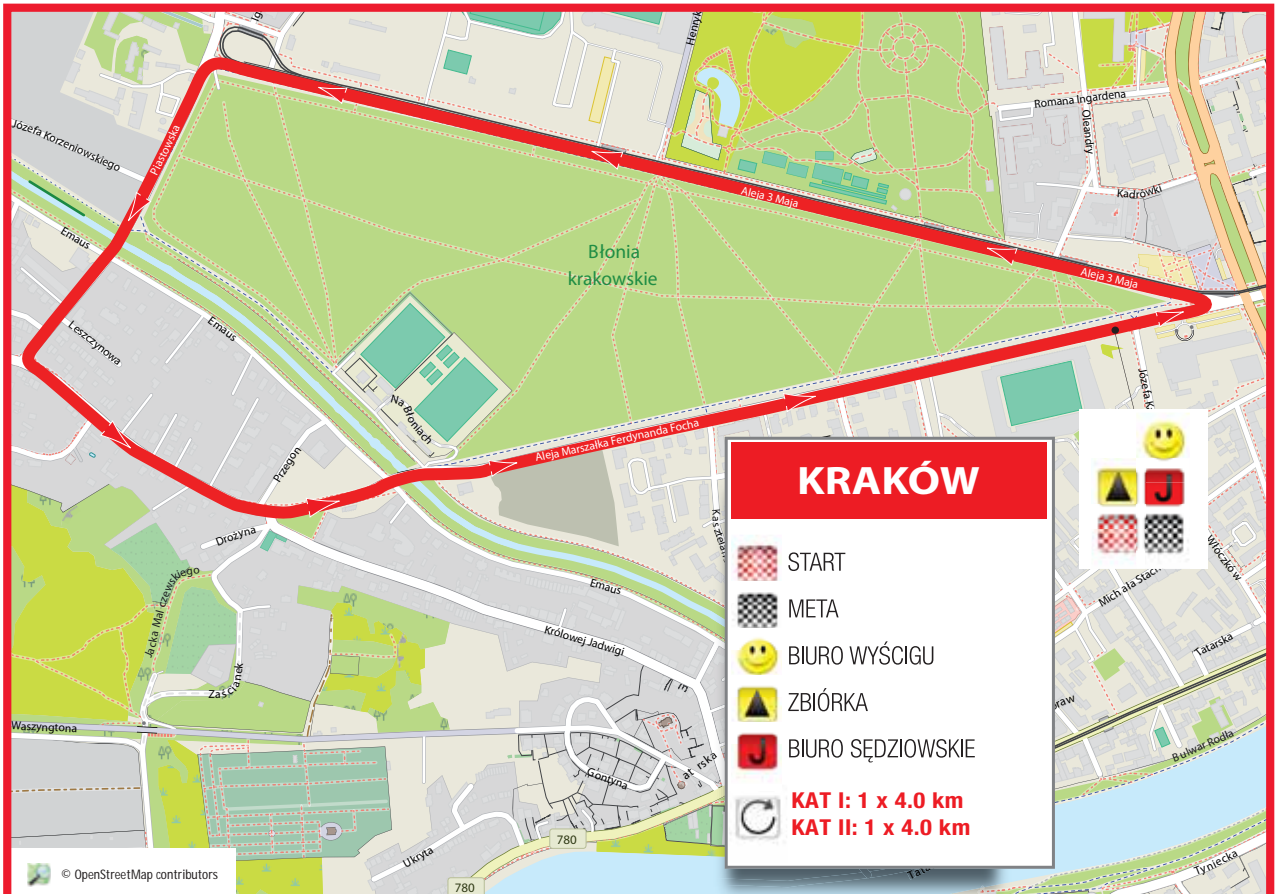


Patronat



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

29.07.2017 | Sobota | 1 Wyścig | KRAKÓW



- 10:30** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE, potwierdzenie startu, przedstawienie komisji sędziowskiej oryginału pozwolenia na start, pobranie numerów: Kraków, al. Focha
- 12:30** Zbiórka zawodników na starcie NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE: Kraków, al. Focha
- 12:40** Start ostry NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE – I kat. 1 runda x 4,0 km; II kat. 1 ruda x 4,0 km: Kraków, al. Focha
- 13:40** Przyjazd na metę zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE: Kraków, al. Focha



30.07.2017 | Niedziela | 2 Wyścig | KATOWICE

KATOWICE

- START
- META
- BIURO WYŚCIGU
- ZBIÓRKA
- BIURO SĘDZIOWSKIE
- KAT I: 1 x 3.1 km**
KAT II: 2 x 3.1 km

10:20 Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE, potwierdzenie startu, przedstawienie komisji sędziowskiej oryginału pozwolenia na start, pobranie numerów: Katowice, al. Korfantego

12:10 Zbiórka zawodników na starcie NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE: Katowice, al. Korfantego

12:20 Start ostry NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE – I kat. 1 runda x 3,1 km; II kat. 2 rundy x 3,1 km Katowice, al. Korfantego

13:20 Przyjazd na metę zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE: Katowice, al. Korfantego

© OpenStreetMap contributors

31.07.2017 | Poniedziałek | 3 Wyścig | SZCZYRK



- 11:40** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE, potwierdzenie startu, przedstawienie komisji sędziowskiej oryginału pozwolenia na start, pobranie numerów: Szczyrk, plac św. Jakuba
- 13:40** Zbiórka zawodników na starcie NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE: Szczyrk, Plac Św. Jakuba
- 13:50** Start ostry NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE – I kat. 1,9 km pod górę; II kat. 1,9 km pod górę; Szczyrk, plac św. Jakuba
- 14:50** Przyjazd na metę zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE: Szczyrk, Orle Gniazdo



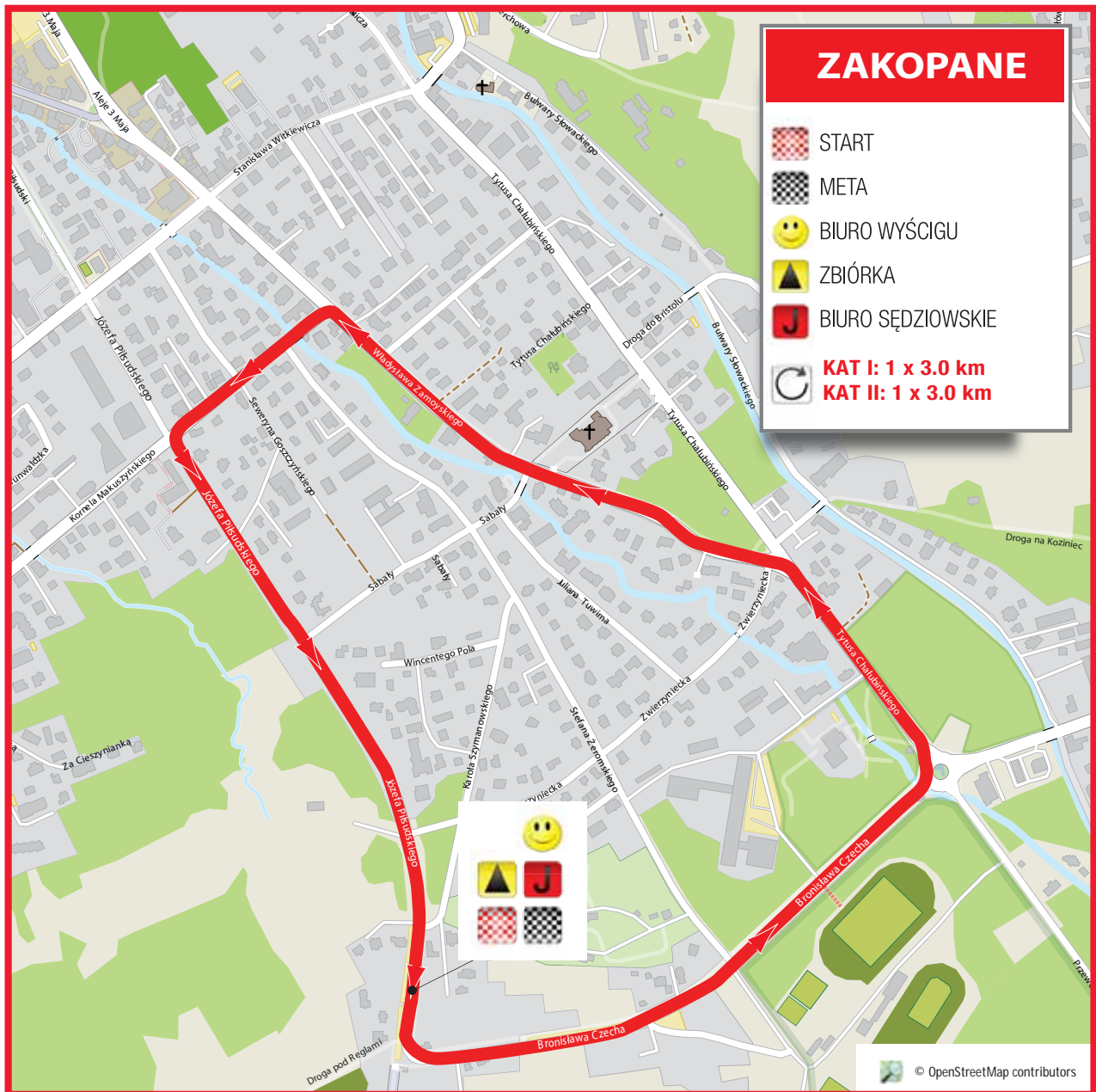
01.08.2017 | Wtorek | 4 Wyścig | ZABRZE



- 12:55** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE, potwierdzenie startu, przedstawienie komisji sędziowskiej oryginału pozwolenia na start, pobranie numerów: Zabrze, ul. Roosevelta
- 14:55** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE na starcie: Zabrze, ul. Roosevelta
- 15:05** Start ostry NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE – I kat. 1 runda x 6,2 km; II kat. 1 runda x 6,2 km Zabrze, ul. Roosevelta
- 16:05** Przyjazd na metę zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE: Zabrze, ul. Roosevelta



03.08.2017 | Czwartek | 6 Wyścig | ZAKOPANE



- 10:30** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE, potwierdzenie startu, przedstawienie komisji sędziowskiej oryginału pozwolenia na start, pobranie numerów: Zakopane, ul. Piłsudskiego
- 12:40** Zbiórka zawodników na starcie NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE: Zakopane, ul. Piłsudskiego
- 12:50** Start ostry NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE – I kat. 1 runda x 3,0 km; I kat. 1 runda x 3,0 km Zakopane, ul. Piłsudskiego
- 13:50** Przyjazd na metę zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE: Zakopane, ul. Piłsudskiego

Komisja Sędziowska

WICHA CEZARY
Sędzia główny

Kategoria Wiekowa
Młodzik 13-14 lat
z licencją PZKOL





29.07.2017 | Sobota | 1 Wyścig | KRAKÓW



- 11:30** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików, potwierdzenie startu, pobranie numerów: Kraków, al. Focha
- 13:45** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików na starcie: Kraków, al. Focha
- 13:55** Start ostry NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików - M. 5 rund x 4,0 km; K. 4 rundy x 4,0 km; Kraków, al. Focha
- 15:00** Przyjazd na metę zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików: Kraków, al. Focha
- 15:30** Dekoracja zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE oraz NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików



31.07.2017 | Poniedziałek | 3 Wyścig | SZCZYRK



- 12:50** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików, potwierdzenie startu, pobranie numerów: Szczyrk, plac św. Jakuba
- 14:50** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików na starcie: Szczyrk, plac św. Jakuba
- 15:00** Start ostry NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików - Szczyrk, M i K - 1,9 km pod górę; Szczyrk, plac św. Jakuba
- 16:00** Przyjazd na metę zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików: Szczyrk, Orle Gniazdo
- 16:30** Dekoracja zawodników Nutella Mini Tour de Pologne oraz Nutella Mini Tour de Pologne Puchar Młodzików

01.08.2017 | Wtorek | 4 Wyścig | ZABRZE



- 14:05** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików, potwierdzenie startu, pobranie numerów: Zabrze, ul. Roosevelta
- 16:05** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików, na startcie: Zabrze, ul. Roosevelta
- 16:10** Start ostry NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików, Zabrze, ul. Roosevelta linia mety M. 3 rundy x 6,2 km, K. 2 rundy x 6,2 km
- 17:10** Przyjazd na metę zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików: Zabrze, ul. Roosevelta
- 17:40** Dekoracja zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE oraz NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików.

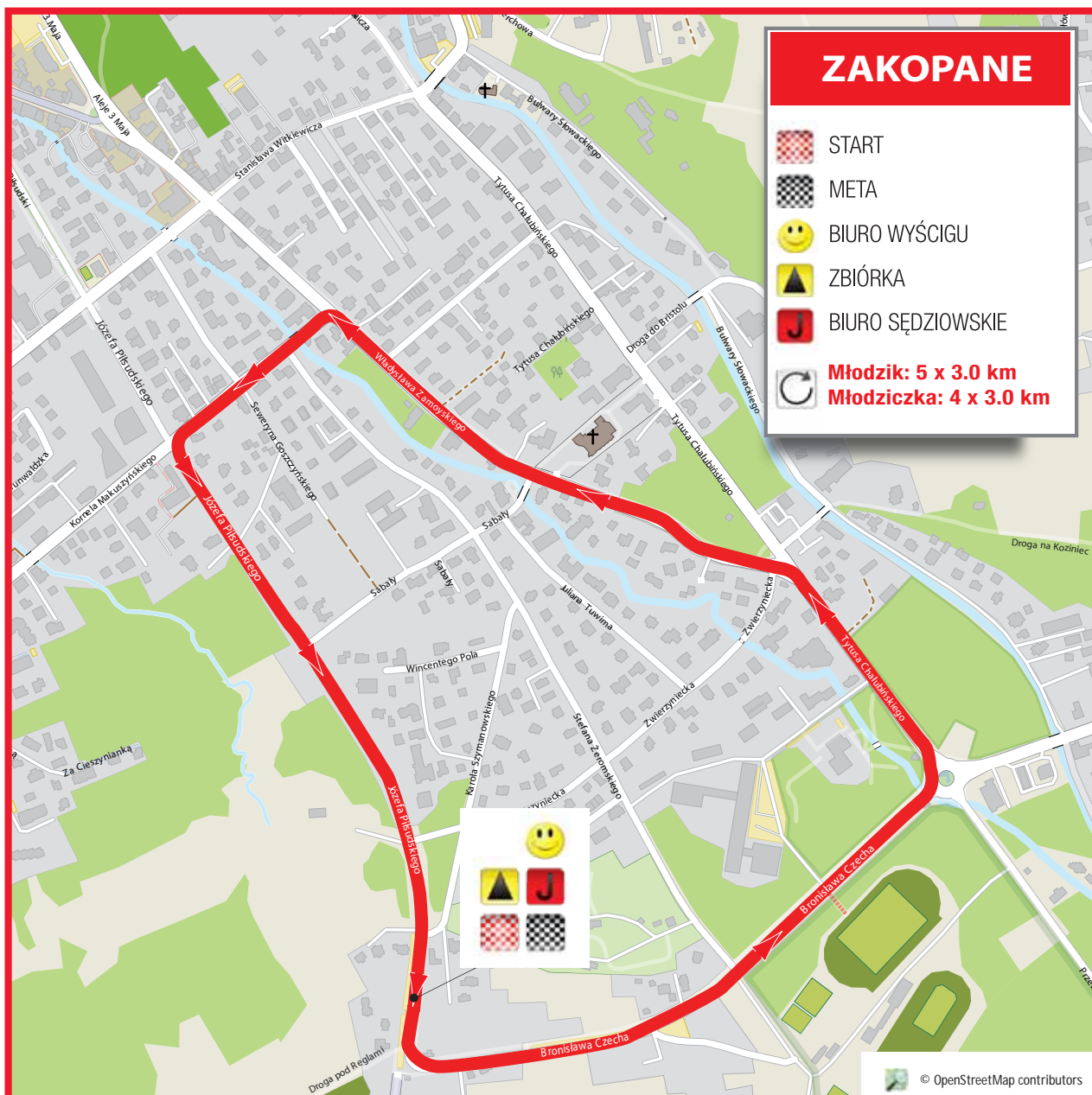


02.08.2017 | Środa | 5 Wyścig | RZESZÓW



- 11:50** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików, potwierdzenie startu, pobranie numerów: Rzeszów, al. Ciepłińskiego
- 13:50** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików na starcie: Rzeszów, Al. Ciepłińskiego
- 14:00** Start ostry NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików – M. 5 rund x 3,5 km; K. 4 rundy x 3,5 km: Rzeszów, al. Ciepłińskiego
- 15:00** Przyjazd na metę zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików: Rzeszów, al. Ciepłińskiego
- 15:30** Dekoracja zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE oraz NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików

03.08.2017 | Czwartek | 6 Wyścig | ZAKOPANE

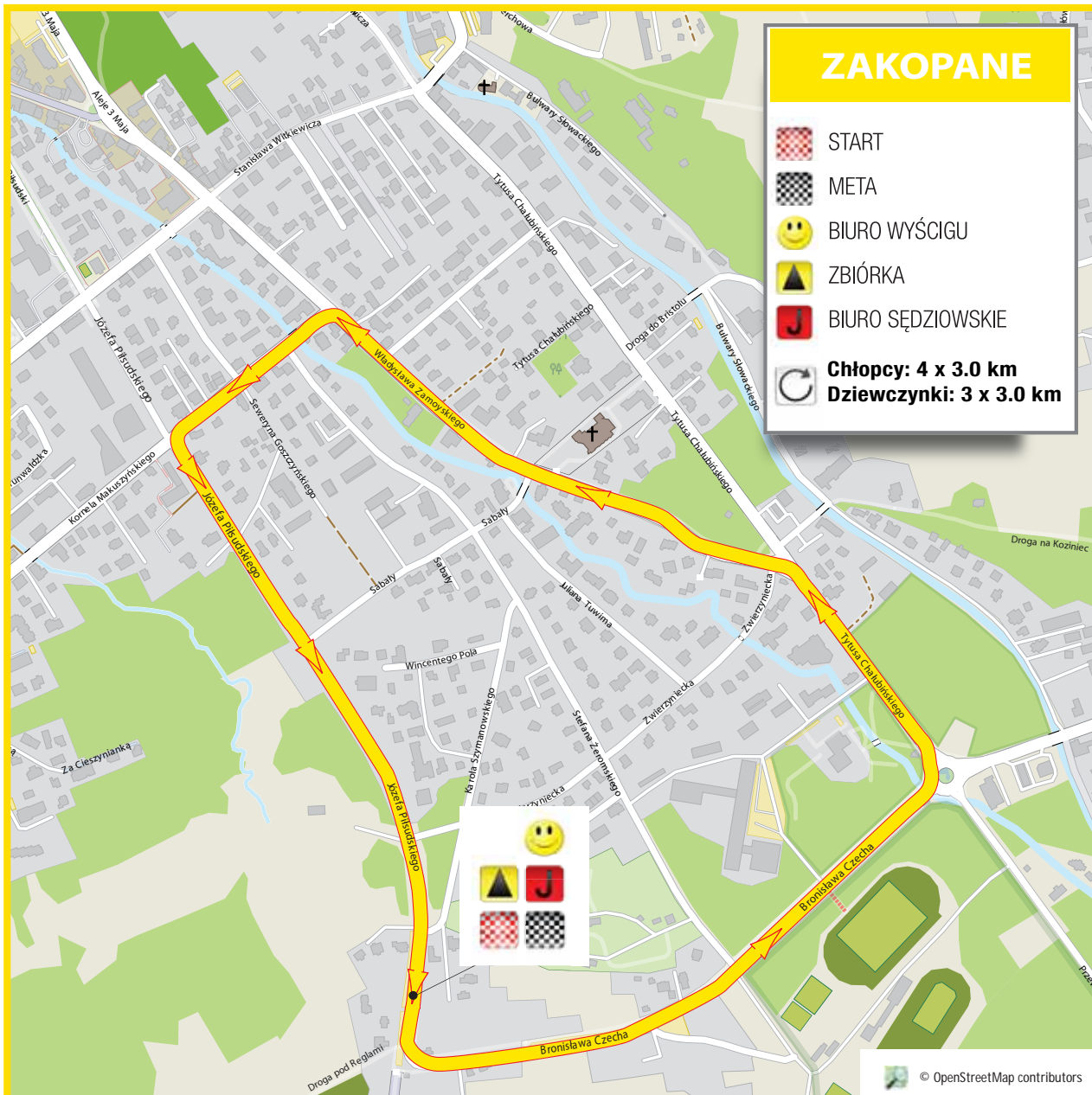


- 12:20** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików, potwierdzenie startu, pobranie numerów: Zakopane, ul. Piłsudskiego
- 13:50** Zbiórka zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików na starcie: Zakopane, ul. Piłsudskiego
- 14:00** Start ostry NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików – M. 5 rund x 3,0 km; K. 4 rundy x 3,0 km: Zakopane, ul. Piłsudskiego
- 15:00** Przyjazd na metę zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików: Zakopane, ul. Piłsudskiego
- 16:40** Dekoracja zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE oraz NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE Puchar Młodzików



Wyścig Szkótek Kolarskich

03.08.2017 | Czwartek | ZAKOPANE



- 12:20 Zbiórka zawodników, potwierdzenie startu, pobranie numerów: Zakopane, ul. Piłsudskiego.
- 15:00 Zbiórka zawodników na starcie: Zakopane, ul. Piłsudskiego.
- 15:10 Start ostry M. 4 rund x 3,0 km; K. 3 rundy x 3,0 km: Zakopane, ul. Piłsudskiego.
- 16:10 Przyjazd na metę zawodników: Zakopane, ul. Piłsudskiego.
- 16:40 Dekoracja zawodników NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE oraz NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE - Puchar Młodzików oraz NUTELLA MINI TOUR DE POLOGNE - Wyścig Szkótek Kolarskich



Partnerzy Medialni

TYLKO W CARREFOUR

ROWER I ZDROWIE JADĄ ZE SOBĄ W PARZE!

Dlatego teraz wszystko
ma kręcić się wokół
produktów zdrowych
i sportowych!



I BEZ DYSKUSJI

N

Napoleon



CARREFOUR
SPONSOREM GŁÓWNYM

74.TourdePologne®
29.07-04.08.2017

