

URZĄD MIASTA ZAKOPANE

Wydział Strategii i Rozwoju

Zakopane, dn. 2.07.2018 r.

INFORMACJA O ZAMIARZE ROZPOCZĘCIA BUDOWY LUB PRZEBUDOWY DROGI I MOŻLIWOŚCI ZGŁASZANIA ZAINTERESOWANIA UDOSTĘPNIENIEM KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Działając z Upoważnienia Burmistrza Miasta Zakopane – zarządcy dróg publicznych na terenie Gminy Miasto Zakopane – na podstawie art. 39 ust. 6 i 6a) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.), **informuję** o zamiarze rozpoczęcia realizacji inwestycji drogowych na terenie Miasta Zakopane i możliwości zgłaszania zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego dla wyszczególnionych poniżej zadań inwestycyjnych:

1. Przebudowa ul. Przewodnika J. Krzeptowskiego
2. Budowa chodnika ul. Krzeptówki (DW nr 958 na odcinku od parkingu przy wlocie do doliny Małej Łąki do stacji paliw „Orlen” – odcinek od 080 km 14+622 do 080 km 14+816),
3. Przebudowa ul. Za Strugiem,
4. Przebudowa ul. Ks. Stolarczyka (od skrzyżowania z ul. Kasprusie do wjazdu na os. Lipki od km 0+000,00 do km 0+125,50),
5. Przebudowa skrzyżowania ul. Chałubińskiego i ul. Zamoyskiego,
6. Przebudowa ul. Małe Żywczańskie (odcinek od wjazdu do ZCE do skrzyżowania z ul. Kasprusie oraz mostu na Potoku Białym),
7. Przebudowa ul. Małaszyńskiego (odcinek od Państwowej Straży Pożarnej do skrzyżowania z ul. Nowotarską w km 0+000,00 do km 0+340,00),
8. Przebudowa skrzyżowania ul. Balzera z ul. Chłabówka Górna,
9. Przebudowa ul. Króle,
10. Przebudowa ul. Przewodników Tatrzańskich (odcinek od skrzyżowania z ul. Karłowicza do Kuźnic w km od 0+718 do km 2+040),
11. Przebudowa ul. Br. Czecha,
12. Przebudowa ul. Bulwary Słowackiego (odcinek ok. 150 m od skrzyżowania z ul. Broniewskiego w kierunku ul. Jagiellońskiej).

W związku z powyższymi przedsięwzięciami istnieje możliwość zgłaszania zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego dla w/w inwestycji drogowych.

Stosownie do art. 39 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zainteresowanie udostępnieniem kanału technologicznego można zgłaszać **w terminie 60 dni** od dnia ogłoszenia informacji o zamiarze rozpoczęcia budowy lub przebudowy drogi **tj. do dnia 1.09.2018 r.**

Zainteresowanie udostępnieniem kanału technologicznego należy zgłaszać **w formie pisemnej** na adres: Urząd Miasta Zakopane, Wydział Strategii i Rozwoju, ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane. Szczegółowe informacje o planowanych inwestycjach drogowych można uzyskać pod numerem telefonu 18 20 20 480.

Zgodnie z treścią art. 4 pkt 15a) w/w ustawy, kanał technologiczny to ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów i urządzeń służących umieszczeniu i eksploatacji:

1. urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

2. linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii energetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu kołowego.

Zgodnie z art. 39 ust. 6b) w/w ustawy podmiot, który zgłosi zainteresowanie udostępnieniem przez zarządcę drogi kanału technologicznego, a następnie po jego wybudowaniu nie złoży oferty, jest zobowiązany zwrócić zarządcy drogi koszty wybudowania kanału technologicznego, o ile nie udostępniono kanału technologicznego innym podmiotom.

Zgodnie z art. 39 ust. 7 w/w ustawy, kanały technologiczne będą udostępniane za opłatą, w drodze umowy dzierżawy lub najmu, na zasadach określonych w art. 39 w/w ustawy.

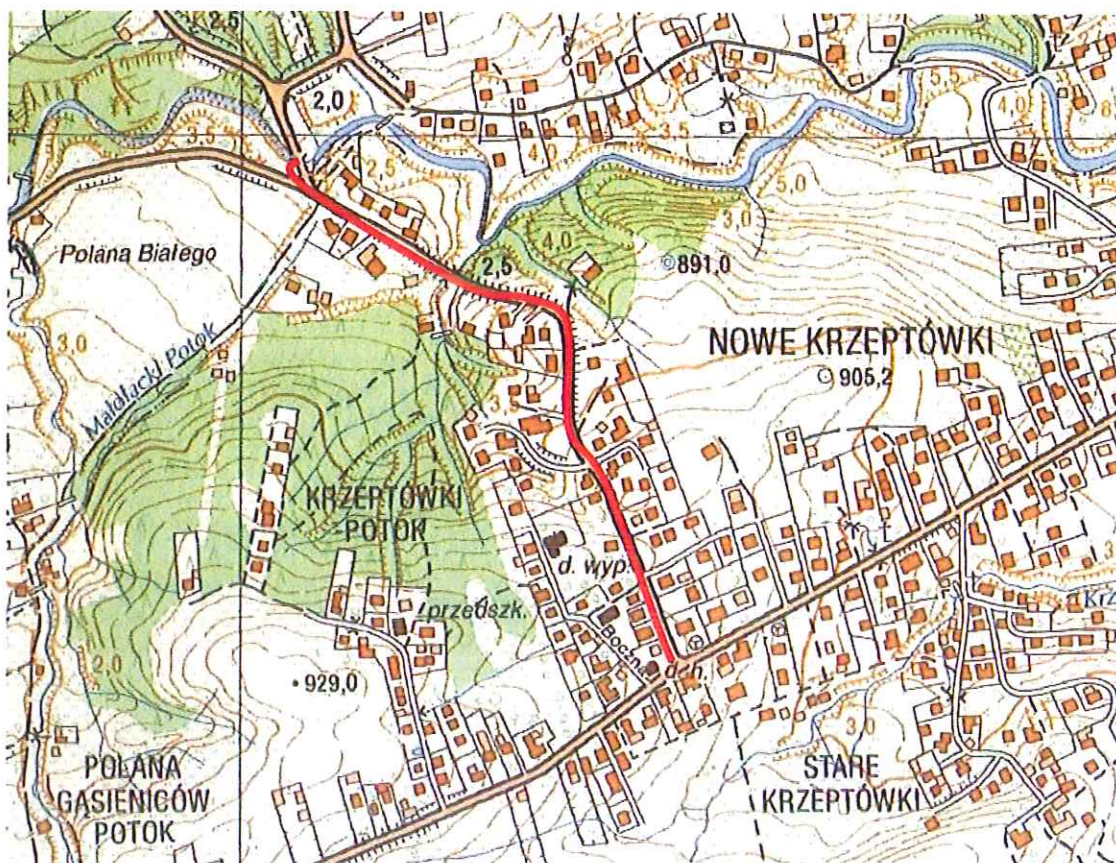
Niniejsza informacja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez jej zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Miasta Zakopane www.zakopane.eu oraz bip.zakopane.eu oraz przesłana do wiadomości Prezesowi Urzędu Komunikacji Elektronicznej

Załącznik:

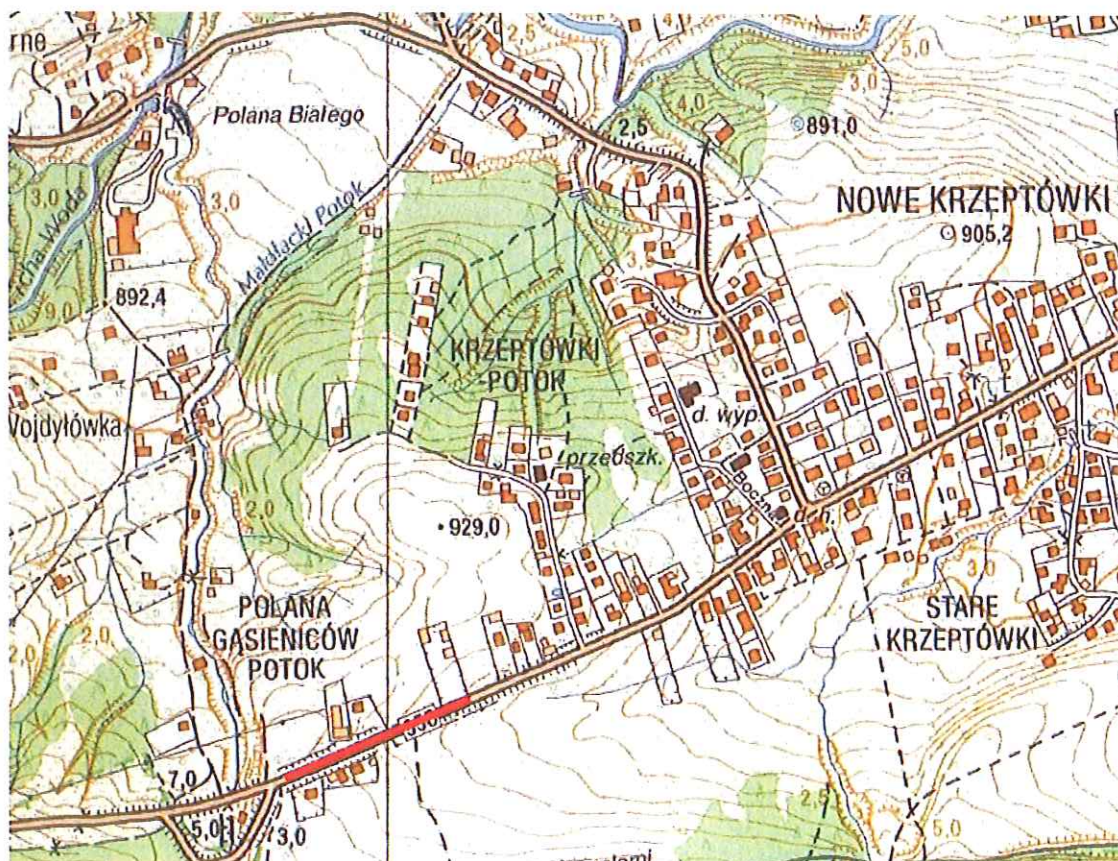
1. mapki koncepcyjne z naniesionym zakresem inwestycji

ZASTĘPCA BURMISTRZA
mgr inż. Wiktor LUKASZCZYK

- ul. Przewodnika J. Krzeptowskiego (całość),



- ul. Krzeptówki (droga wojewódzka nr 958 na odcinku od parkingu przy wlocie do doliny "Małej Łąki" do stacji paliw "Orlen" - odc. 080 km 14+622 do odc. 080 km 14+815.63),



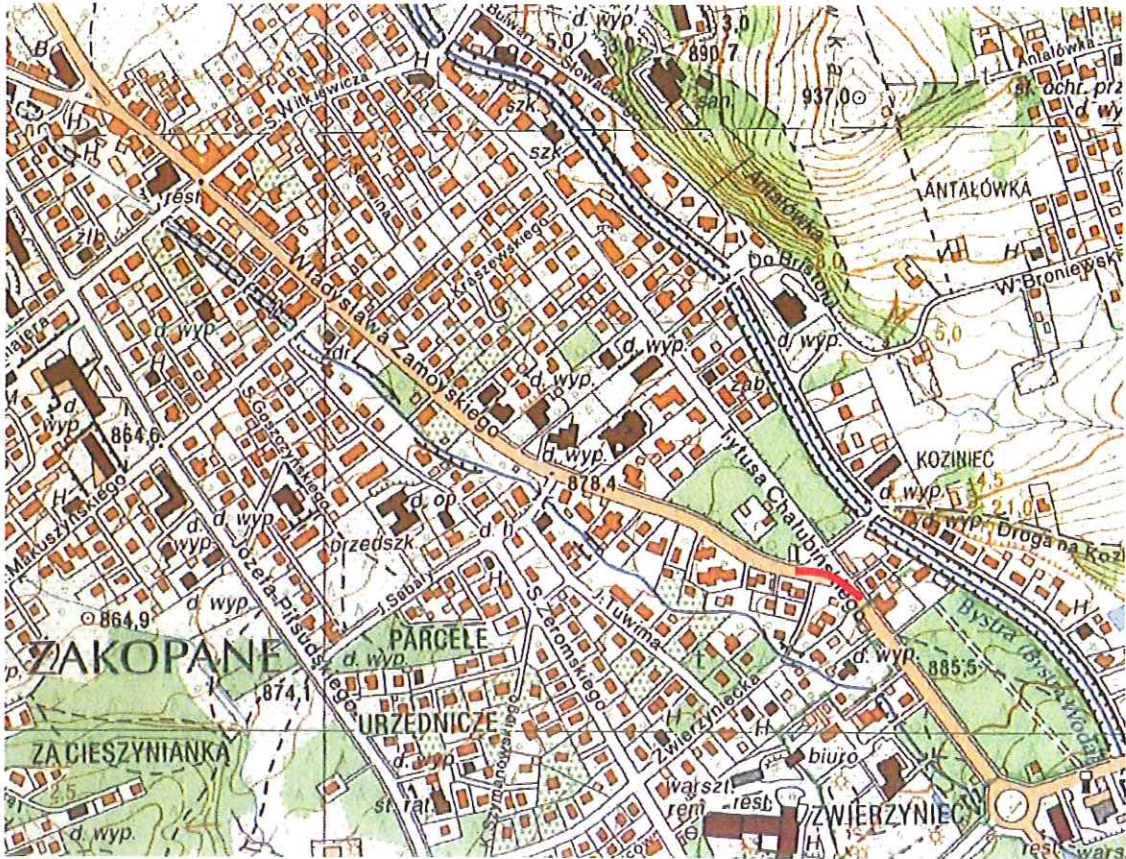
Kierownik Referatu
Inwestycji

Michał HALACZEK

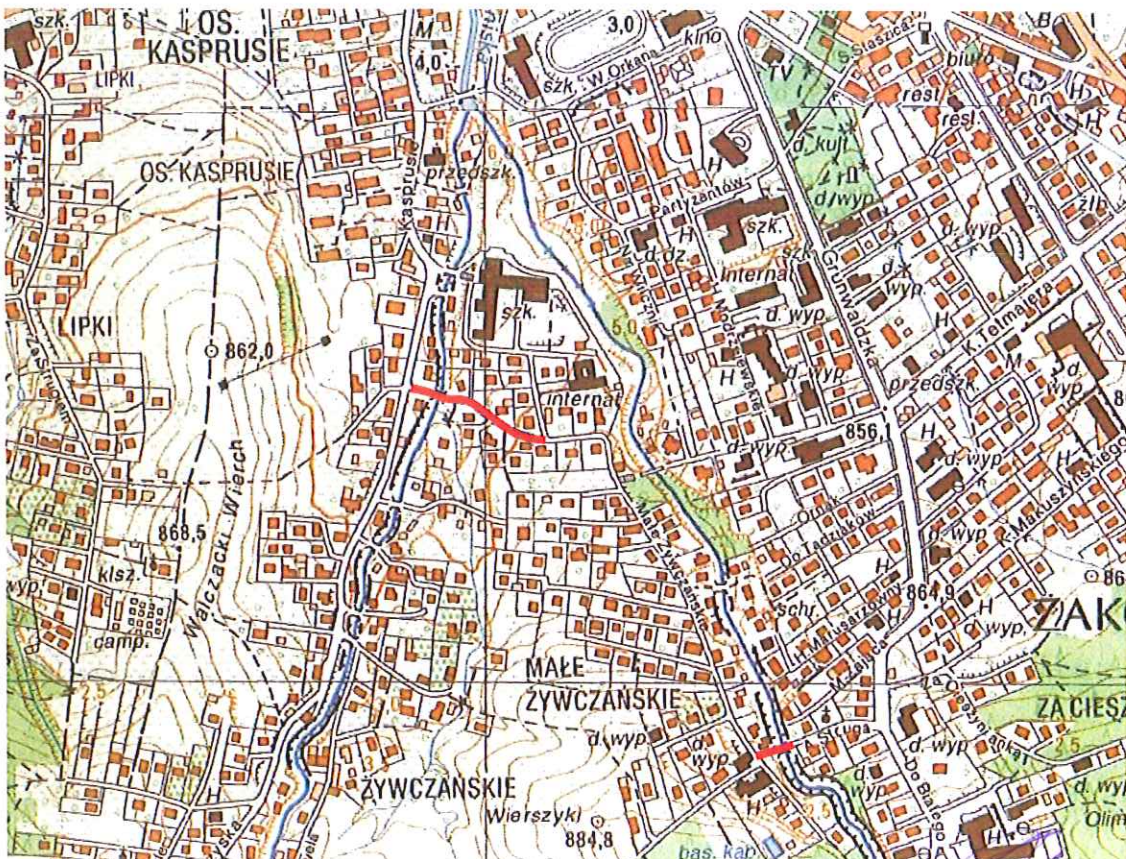
This topographic map depicts the Kasprowie Tęczyńskie area. The village of Kasprowie is shown with its streets and buildings. The Kasprowy Wierch mountain is visible in the upper right, with its peak marked at 862.0 meters. The map includes contour lines, roads, and various landmarks such as the 'd. wyp.' (drying yard) and the 'szk.' (school). The area is surrounded by other villages like Lipki and Gąsieniców Wierch. The map also shows the 'Kasprowy Wierch' and the 'Kasprowy Wierch' (Kasprowy Wierch) area.

2

- skrzyżowanie ul. Chałubińskiego i ul. Zamoyskiego,



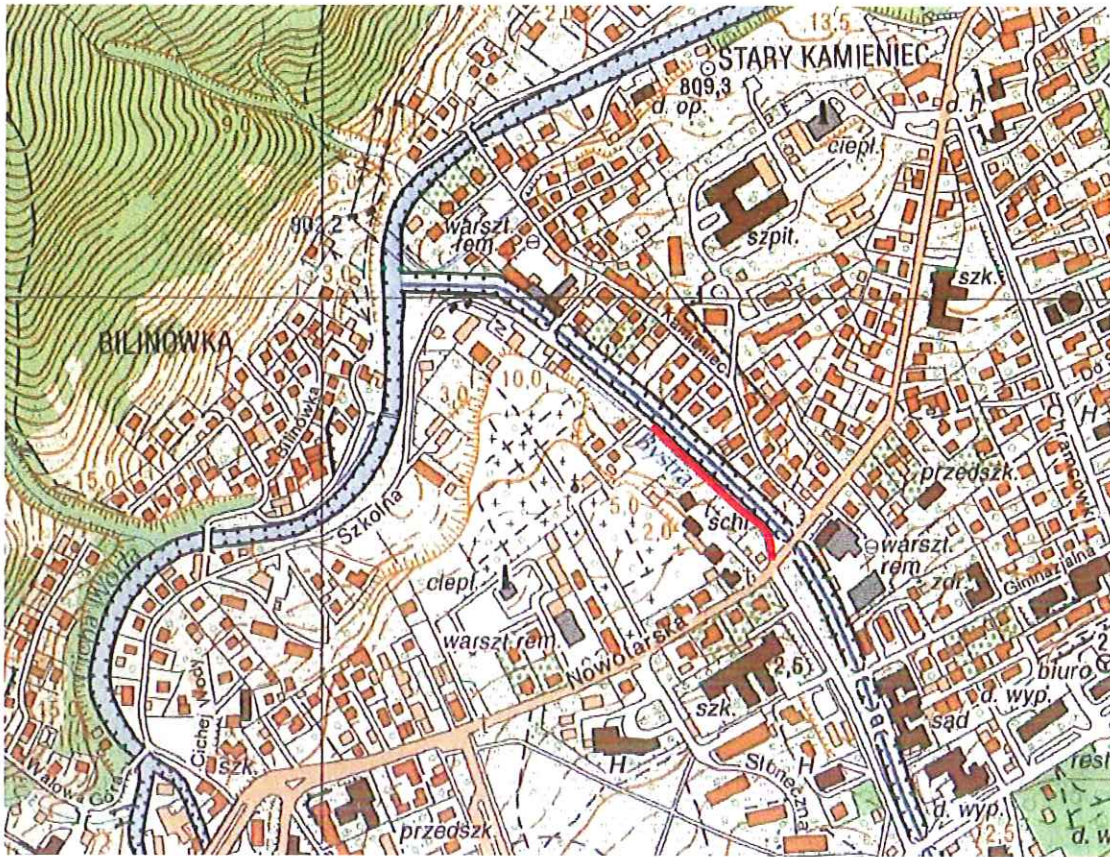
- ul. Małe Żywczańskie (odc. od wjazdu do ZCE do skrzyżowania z ul. Kasprusie oraz mostu na Potoku Białym),



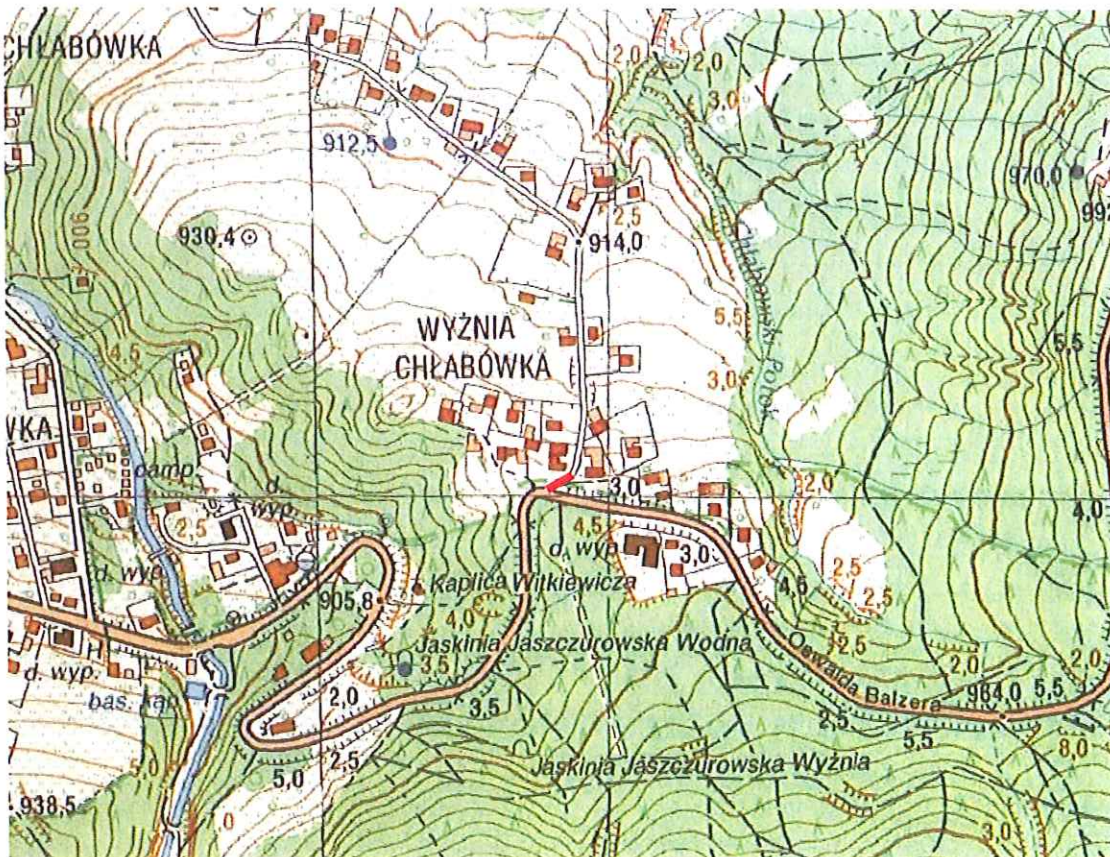
Kierownik Referatu
Inwestycji

Michał HALACZEK

- ul. Małasińskiego (odc. drogi ul. Małasińskiego od PSP do ul. Nowotarskiej w km 0+00 do km 0+340),

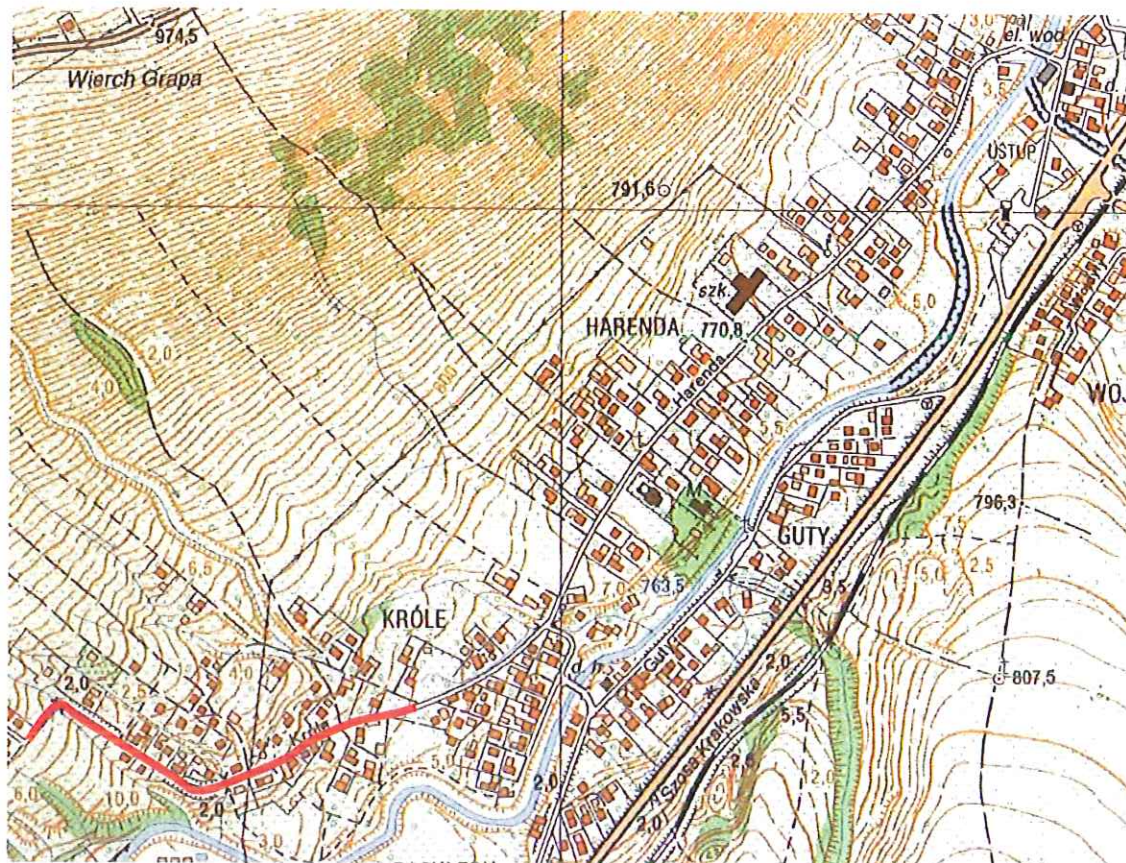


- skrzyżowanie ul. Balzera i ul. Chłabówka Górna,

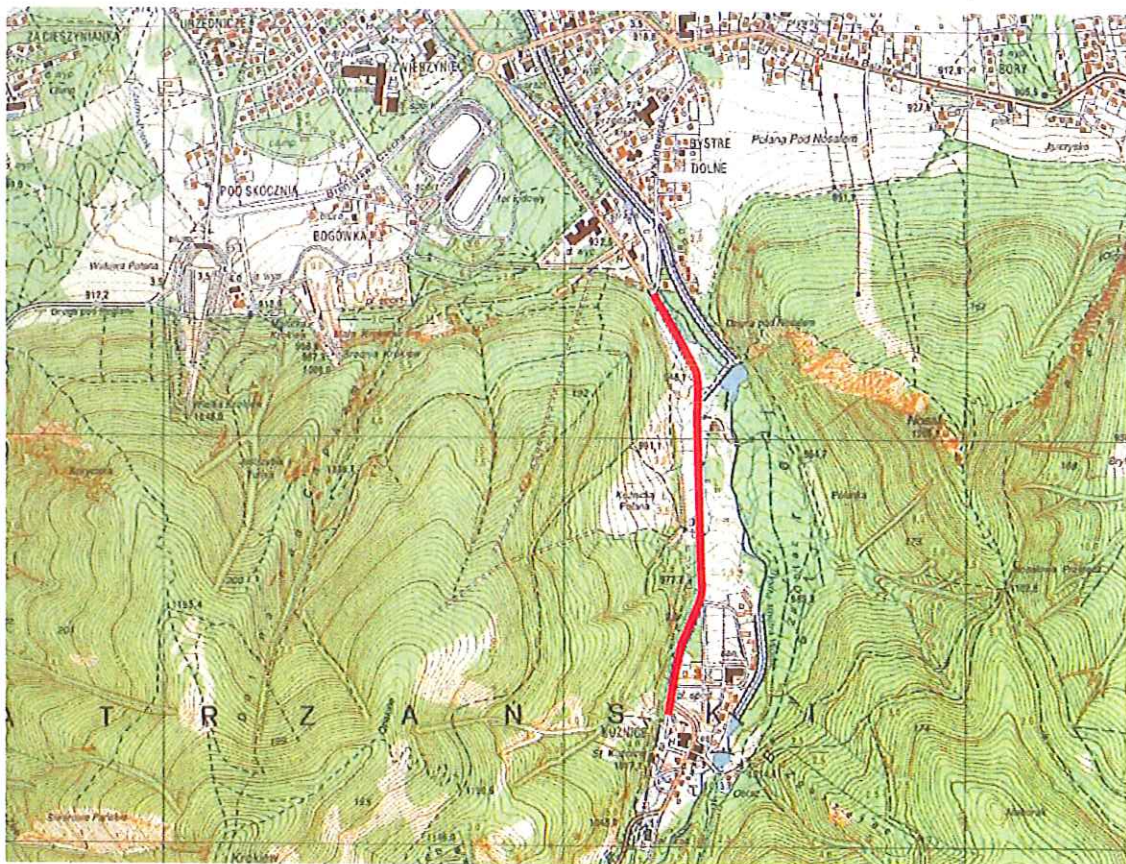


Kierownik Referatu
Inwestycji
Michał HALACZEK

- ul. Króle,

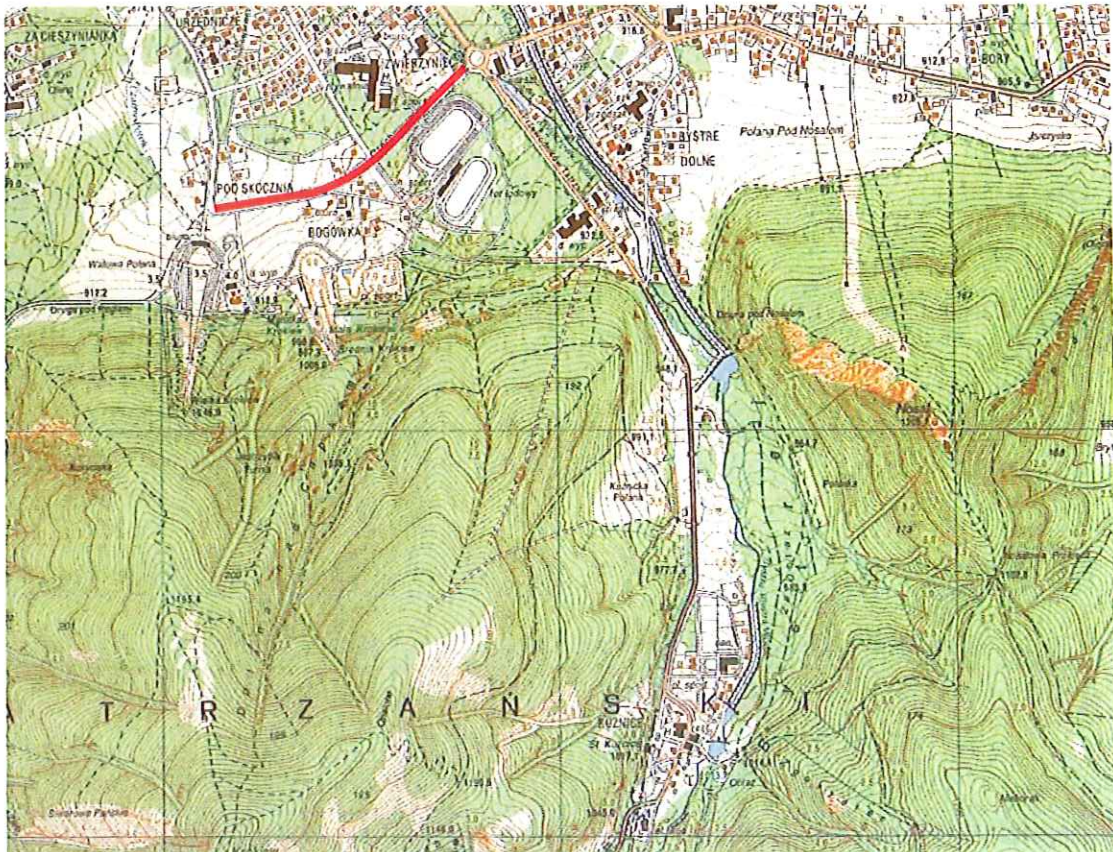


- ul. Przewodników Tatrzańskich (od skrzyżowania z ul. Karłowicza do Kuźnic),

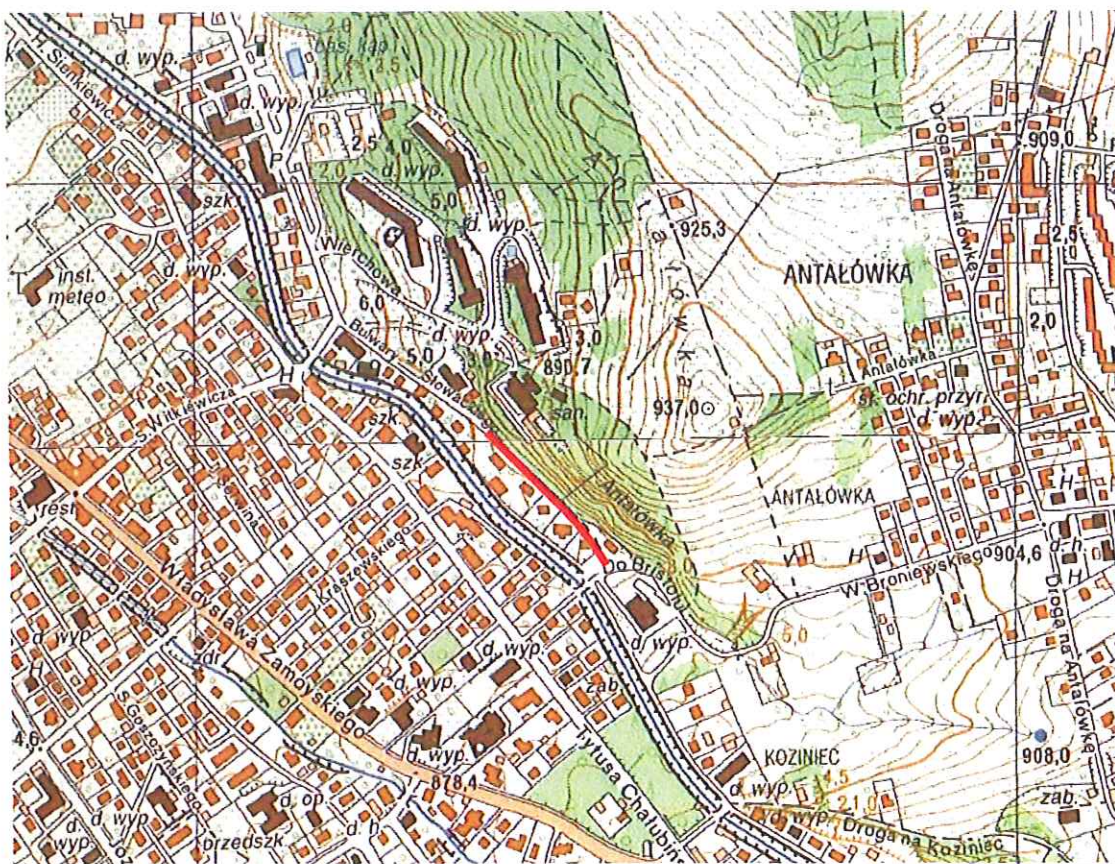


Kierownik Referatu
Inwestycji
Michał HALACZEK

- ul. Bronisława Czecha (całość),



- ul. Bulwary Słowackiego (odc. ok. 150 m od skrzyżowania z ul. Broniewskiego).



Kierownik Referatu
Inwestycji

Michał HALACZEK